

2021



Для технічного обслуговування та безпечного
використання

КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА

RZR Pro XP
RZR Pro XP 4

POLARIS
Think Outside

 **УВАГА**

Прочитайте, зрозумійте та виконайте всі вказівки та заходи безпеки, наведені в цьому керівництві та на етикетках.

Недотримання техніки безпеки може призвести до серйозних травм або смерті.

 **УВАГА**

Експлуатація, обслуговування та догляд за пасажирським транспортом або позашляховим може наразити вас на негативний вплив хімічних речовин, включаючи вихлопні гази двигуна, оксид вуглецю, фталати та свинець, які, як відомо, згідно із інформацією штату Каліфорнія викликають рак та вроджені вади або іншу шкоду. Щоб мінімізувати вплив, уникайте дихання вихлопними газами, не працюйте на холостому ходу, крім випадків, коли це необхідно, обслуговуйте свій автомобіль у добре провітрюваному приміщенні та одягайте рукавички або часто мийте руки під час обслуговування автомобіля.

Для отримання детальнішої інформації скористайтеся посиланням www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



*Для перегляду відео та отримання
додаткової інформації
про безпечне водіння автомобіля Polaris,
відскануйте цей QR Code® за допомогою
вашого смартфона.*

POLARIS

RZR

2021 RZR Керівництво користувача

Pro XP
Pro XP 4

Якщо не зазначено інше, торгові марки є власністю компанії Polaris Industries Inc.

Асоціація позашляхових транспортних засобів для відпочинку та розваг® та ROHVA® є зареєстрованими товарними знаками Асоціації позашляхових транспортних засобів для відпочинку та розваг. Протектор Lightly® є зареєстрованою торговою маркою Міністерства сільського господарства США. BatteryMINDER® є зареєстрованою торговою маркою VDC Electronics Inc. Loctite® є зареєстрованою торговою маркою Henkel Corporation. NYOGEL® є зареєстрованою торговою маркою Nye Lubricants, Inc. WD-40® є зареєстрованою торговою маркою WD-40 Manufacturing Company. QR Code® є зареєстрованою торговою маркою DENSO WAVE INCORPORATED. Sandisk® є зареєстрованою торговою маркою SANDISK LLC. Google Play® є зареєстрованою торговою маркою Google, Inc. Apple® є зареєстрованою торговою маркою Apple Inc. NGK® є зареєстрованою торговою маркою NGK Spark Plug Co., Ltd. OSHA® є зареєстрованою торговою маркою Occupational Safety and Health Administration, U.S. Dept. of Labor. FOX® є зареєстрованою торговою маркою Fox Factory Inc. Bluetooth® є зареєстрованою торговою маркою Bluetooth Sig, Inc.

Авторське право 2020 Polaris Industries Inc. Вся інформація, що міститься в цій публікації, базується на останніх відомостях про товар на момент публікації. Через постійне вдосконалення конструкції та якості виробничих комплектуючих можуть виникнути незначні розбіжності між фактичним станом транспортного засобу та інформацією, представленою у цій публікації. Зображення та/або інструкції в цій публікації призначені лише для довідкового використання. За будь-які упущення та неточності ми не несемо відповідальності. Будь-яке перевидання матеріалів повністю або частково чи повторне використання зображень та/або інструкцій, що містяться в керівництві, категорично заборонено.

Оригінальна інструкція до цього автомобіля написана англійською мовою. Інші мови подаються як переклади оригінальних інструкцій.

Надруковано в США

9931538 REV 01



Дякуємо за придбання авто компанії POLARIS, і ласкаво просимо до нашої всесвітньої родини ентузіастів POLARIS. Не забудьте відвідати наш сайт за адресою www.polaris.com, щоб отримати найсвіжіші новини, презентації нових продуктів, майбутні події, можливості кар'єрного росту, тощо.

Тут, у POLARIS, ми з гордістю виробляємо захоплюючу лінійку корисних та рекреаційних продуктів. Ми вважаємо, що POLARIS встановлює стандарт досконалості для всіх автомобілів, як загального використання, так і для автомобілів для відпочинку, що випускаються сьогодні у світі. Багаторічний досвід втілюється в проектуванні, розробці дизайну та виробництві вашого автомобіля POLARIS, що робить його найкращою машиною, яку ми коли-небудь випускали.

Для безпечної та приємної експлуатації вашого автомобіля обов'язково дотримуйтесь інструкцій та рекомендацій, наведених у цьому керівництві користувача. У ваш посібник містяться інструкції щодо дрібного технічного обслуговування, але інформація про капітальний ремонт викладена в Керівництві з обслуговування POLARIS і може бути виконана сертифікованим виробником майстром сервісного дилера (MSD).

Ваш дилер POLARIS якнайкраще знає ваш автомобіль і зацікавлений у задоволенні всіх ваших потреб. Ваш дилерський центр POLARIS може виконати все необхідне сервісне обслуговування під час і після гарантійного періоду.

Для отримання найбільш актуального керівництва користувача перейдіть за посиланням <https://www.polaris.com/en-us/owners-manuals>.

СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ І СИГНАЛЬНІ СЛОВА

Наступні сигнальні слова та символи з'являються у цьому посібнику та на вашому транспортному засобі. Ці символи та слова мають безпосереднє відношення до вашої безпеки. Ознайомтесь із їх значенням перед тим, як прочитати посібник.

НЕБЕЗПЕКА

НЕБЕЗПЕКА вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не попередити, призведе до смерті або серйозних травм.

УВАГА

УВАГА означає небезпечну ситуацію, яка, якщо її не попередити, МОЖЕ призвести до смерті або серйозних травм.

ОБЕРЕЖНО

ОБЕРЕЖНО вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не попередити, МОЖЕ призвести до легких та середніх травм.

ПРИМІТКА

ПРИМІТКА надає ключову інформацію шляхом уточнення інструкцій.

ВАЖЛИВО

ВАЖЛИВО надає ключові нагадування під час розбирання, складання та перевірки компонентів.

Попереджувальний знак заборони вказує на дію, яку НЕ потрібно виконувати, щоб уникнути небезпеки.



Знак обов'язкової дії означає дію, яку ПОТРІБНО виконати, щоб уникнути небезпеки.



Вступ	7
Безпека	9
Конструкція та органи керування	27
Експлуатація	87
Керівництво з експлуатації лебідки	109
Система контролю вихлопів	121
Обслуговування	123
Технічні характеристики	201
Продукти Polaris	207
Пошук та усунення несправностей	209
Гарантія	217
Журнал обліку ремонтних робіт	227

ВСТУП ПЕРЕД ПОЇЗДКОЮ

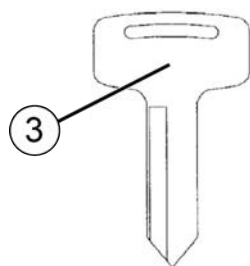
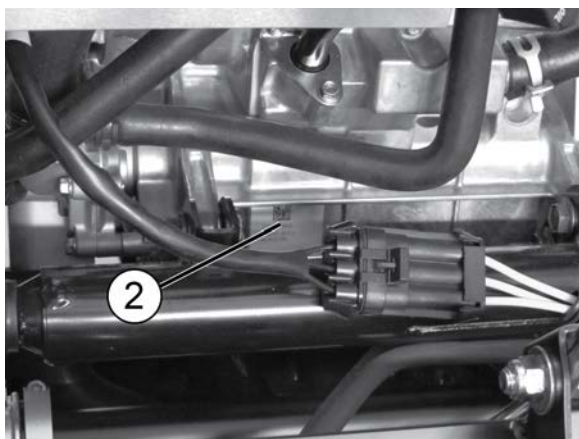
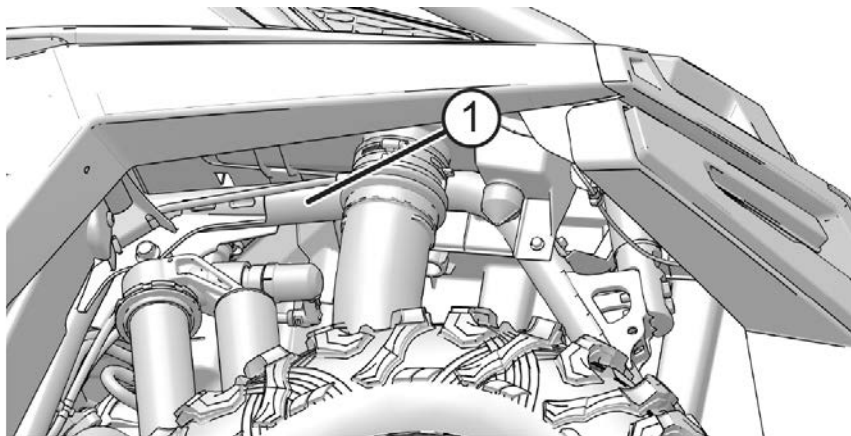


Недотримання попереджень та заходів безпеки, що містяться в цьому керівництві, може призвести до серйозних травм або смерті. Ваш автомобіль POLARIS не є іграшкою і може бути небезпечним при експлуатації. Цей транспортний засіб керується інакше, ніж автомобілі загального використання, вантажівки та інші позашляховики. Зіткнення або перекидання може статися непередбачувано, навіть під час звичайних маневрів, таких як поворот, їзда на пагорбах або через перешкоди, якщо ви не вживете належних заходів.

- Прочитайте цей посібник користувача та перегляньте DVD із заходами безпеки, що надається з вашим автомобілем. Безкоштовну додаткову копію DVD можна отримати, зв'язавшись з місцевим дилером POLARIS. Зрозумійте всі застереження щодо безпеки, заходи безпеки та процедури експлуатації перед використанням автомобіля. Зберігайте це керівництво поруч із автомобілем.
- Цей транспортний засіб - ТІЛЬКИ ДЛЯ ДОРОСЛИХ. Ви **ОБОВ'ЯЗКОВО** повинні бути старшими 16 років та мати діючі водійські права на керування цим транспортним засобом.
- Усі водії повинні мати можливість сидіти, притиснувшись спиною до сидіння, обидві ноги повинні стояти рівно на підлозі та обидві руки повинні бути на кермі (при керуванні) або на поручні для пасажира.
- Завжди використовуйте сітки для кабіни (або двері) під час їзди в цьому транспортному засобі. Завжди тримайте руки, ноги та всі інші частини тіла всередині автомобіля.
- Завжди одягайте ремінь безпеки, коли їдете в цьому транспортному засобі. Завжди носіть шолом, захисні окуляри, рукавички, верхній одяг з довгими рукавами, довгі штани та високі черевики..
- Ніколи не експлуатуйте цей транспортний засіб під впливом наркотичного чи алкогольного оп'яніння, оскільки це погіршує здатність приймати рішення та сповільнює реакцію.
- Виконайте кроки, описані в розділі Процедури керування для нового водія. Ніколи не дозволяйте гостю керувати цим транспортним засобом доти, поки гість не виконає Процедури керування для нового водія.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР ТЗ

Запишіть ідентифікаційний номер свого автомобіля ①, серійний номер двигуна ②, та номер ключа ③ у передбачених місцях. Вийміть запасний ключ і зберігайте його в безпечному місці. Ключ запалювання можна відновити, лише замовивши порожній ключ POLARIS (використовуючи номер вашого ключа) та поєднавши його з одним із ваших існуючих ключів. У разі втрати всіх ключів замок запалювання необхідно замінити.



Номер моделі ТЗ:	
Ідентифікаційний номер ТЗ:	
Серійний номер двигуна:	
Номер ключа:	

БЕЗПЕКА

ІНСТРУКТАЖ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Інструктаж з техніки безпеки є головним пріоритетом для POLARIS. POLARIS настійно закликає вас та всіх членів сім'ї, які їздитимуть на цьому транспортному засобі, пройти навчальний курс ROHVA® (Асоціація позашляхових транспортних засобів для відпочинку та розваг®) пропонує як курс безпеки онлайн, так і практичний курс безпеки. Щоб отримати доступ до цього цінного тренінгу, відвідайте www.rohva.org.

Ваш POLARIS транспортний засіб вважається позашляховиком. Ознайомтесь із усіма законами та нормативними актами, що стосуються експлуатації цього автомобіля у вашому районі.

Ми настійно рекомендуємо чітко дотримуватися рекомендованої програми технічного обслуговування, викладеної в керівництві користувача. Ця програма профілактичного обслуговування розроблена для того, щоб гарантувати, що всі важливі компоненти вашого автомобіля ретельно перевіряються через визначені проміжки часу.

Щоб отримати додаткову інформацію про безпеку використання позашляхових транспортних засобів для відпочинку в США, відвідайте www.rohva.org або зателефонуйте POLARIS за номером 1-800-342-3764.

БЕЗПЕЧНИЙ ОДЯГ ДЛЯ ВОДІННЯ

Водій та всі пасажери повинні носити шолом ①, захист очей ②, верхній одяг з довгим рукавом ③, рукавички ④, довгі штани ⑤, високе взуття ⑥, і пристебнутий ремінь безпеки. Захисне спорядження зменшує ймовірність травмування.

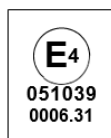


ШОЛОМ

Носіння шолома може запобігти важкій травмі голови. Під час їзди на цьому транспортному засобі POLARIS завжди носіть шолом, який відповідає або перевищує встановлені стандарти безпеки.

Схвалені шоломи в США та Канаді мають маркування Міністерства транспорту США (DOT).

Затверджені шоломи в Європі, Азії та Океанії мають маркування ЄЕК 22.05. Знак ЄЕК складається з кола, що оточує літеру E, за яким слідує розпізнавальний номер країни, яка надала схвалення. Номер схвалення та серійний номер також будуть відображені на етикетці.



ЗАХИСТ ОЧЕЙ

Не використовуйте звичайні окуляри або сонцезахисні для захисту очей. Під час їзди на цьому транспортному засобі POLARIS завжди одягайте захисні окуляри або використовуйте безсколковий захисний шолом. POLARIS рекомендує носити затверджені засоби індивідуального захисту (ЗІЗ) з маркуванням, наприклад VESC 8, V-8, Z87.1, або CE. Переконайтесь, що захист для очей підтримується в чистоті.

РУКАВИЧКИ

Одягайте рукавички для комфортного користування та захисту від сонця, холодної погоди та інших стихій.

ВЗУТТЯ

Носіть міцні черевики для кращої підтримки ніг та захисту. Ніколи не їздіть на транспорті POLARIS з босими ногами та не взувайте сандалі.

ОДЯГ

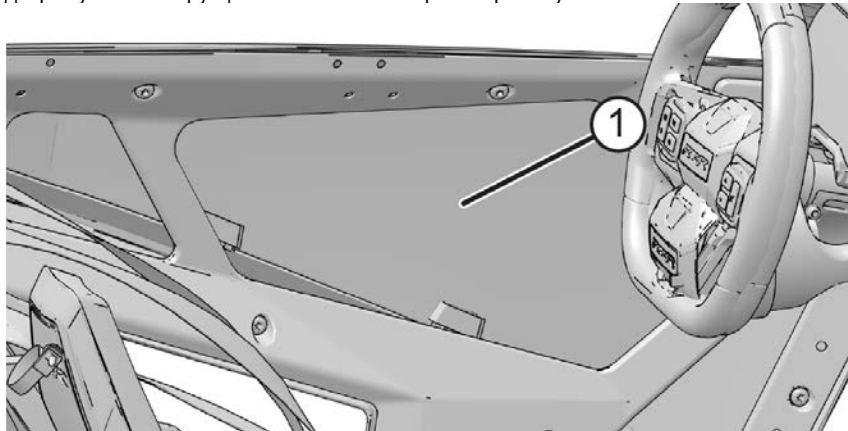
Носіть одяг з довгими рукавами та довгі штани, щоб захистити руки та ноги.

КОМФОРТ ВОДІЯ

За певних умов експлуатації тепло, яке утворюється двигуном та вихлопною системою, може підвищити температуру в зоні кабіни водія та пасажирів. Такий стан виникає найчастіше, коли транспортний засіб тривалий час експлуатується при високих температурах навколишнього середовища на низьких швидкостях та/або в умовах високого навантаження. Використання вітрового скла, даху та/або кабіни може сприяти цьому стану, через обмеження потоку повітря. Будь-який дискомфорт через скупчення тепла в цій області можна звести до мінімуму, одягнувши належний одяг для їзди та змінюючи швидкість для збільшення потоку повітря.

СИМВОЛИ БЕЗПЕКИ ТА ЇХ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ

Попереджувальні ярлики ① були розміщені на транспортному засобі для вашого захисту. Уважно прочитайте та дотримуйтесь інструкцій на ярликах на транспортному засобі. Якщо будь-яка етикетка, зображена в цьому посібнику, відрізняється від етикетки на вашому транспортному засобі, завжди читайте та дотримуйтесь інструкцій на етикетках на транспортному засобі



Якщо інформаційна або графічна наклейка стає незрозумілою або відклеюється, зверніться до свого дилера POLARIS для придбання етикетки на заміну. Запасні етикетки безпеки надаються компанією POLARIS безкоштовно. Номер деталі надруковано на етикетці.

ПРАВИЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

УВАГА:

Вимагається належне використання вашого автомобіля

Виконуйте нищевказаного, щоб запобігти пошкодженням:

- Не допускайте необережного або безрозсудливого керування автомобілем.
- Переконайтесь, що водіям виповнилося 16 років і вони мають діючі водійські права.
- Не дозволяйте людям керувати або їздити після вживання алкоголю чи наркотиків.
- Забороняється експлуатувати на дорогах загального користування (якщо це не вимагається для під'їзду позашляхових транспортних засобів) - можливе зіткнення з автомобілями та вантажівками.

Не перевищуйте кількість місць для сидіння: 1 пасажир.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЄВИ

Звертайте увагу та плануйте наперед

Якщо ви здогадуєтесь або відчуваєте, що транспортний засіб може перекинутися або скотитися, зробіть все необхідне, щоб зменшити ризик отримання травм:

- Міцно тримайтеся за кермо або ручки та підготуйтеся.
- Не залишайте будь-яку частину тіла поза транспортним засобом з будь-яких причин.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ВОДІЯ

УВАГА:

Відповідальність водія

Перекидання спричиняли важкі травми та смерті навіть на рівних відкритих ділянках.

Уникайте втрати контролю та перекидання:

- Уникайте різких маневрів, ковзання вбік, заносу або руху з частою зміною напрямку, і ніколи не робіть пончики.
- Уповільнюйте рух перед поворотом.
- Уникайте сильного прискорення при повороті, навіть після зупинки.
- Сплануйте пагорби, пересічену місцевість, колії та інші зміни тяги та рельєфу.
- Уникайте потужних поверхонь.
- Уникайте бічних схилів (катання через схили).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Неправильне використання транспортного засобу може спричинити ТЯЖКУ ТРАВМУ або СМЕРТЬ.

Будьте підготовленими

- Застебніть ремені безпеки.
 - Носіть затверджений шолом та захисне спорядження.
 - ЗАВЖДИ використовуйте сітки кабіни та/або двері.
 - Кожен водій повинен мати можливість сидіти, спираючись спиною на сидіння, поставивши ступні на підлогу та поклавши руки на кермо або тримач для рук.
- Залишайтеся повністю в салоні автомобіля.

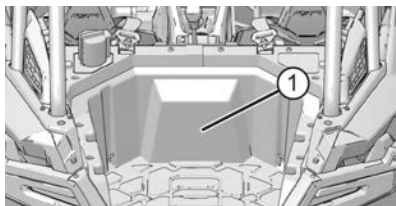


ЗНАЙДІТЬ ТА ПРОЧИТАЙТЕ КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА.
ДОТРИМУЙТЕСЬ ВСІХ ІНСТРУКЦІЙ І ПОПЕРЕДЖЕНЬ. ЗАВЖДИ
ПОВТОРНО ПЕРЕГЛЯДАЙТЕ ВІДЕО ПРО ДОТРИМАННЯ ЗАХОДІВ
БЕЗПЕЧНОГО ВИКОРИСТАННЯ ТА ПРОЙДІТЬ НАВЧАННЯ ROHVA®
(rohva.org).

БЕЗПЕКА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НАВАНТАЖЕННЯ / ПАСАЖИРІВ / ТИСК В КОЛЕСАХ

Попередження про навантаження / пасажирів / тиск в колесах ① знаходиться на задній частині транспортного засобу у вантажному відсіку.



- Ніколи не перевозьте пасажирів у вантажному відсіку.
- Пасажири можуть бути викинуті з кузова. Це може спричинити серйозні травми або смерть.

НЕПРАВИЛЬНИЙ ТИСК В КОЛЕСАХ АБО ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ВТРАТУ КОНТРОЛЮ, ЯК РЕЗУЛЬТАТ ПРИВЕДЕ ДО СЕРЬОЗНИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ.

- Зменшіть швидкість і забезпечте більшу відстань для гальмування під час перевезення вантажу.
- Перевантаження або перевезення високих, нецентрових або незакріплених вантажів збільшить ризик втрати контролю. Вантажі повинні бути відцентровані і розташовуватися якомога нижче в коробці.
- Для стійкості на пересіченій або горбистій місцевості зменште швидкість і вантаж.

	Pro XP	Pro XP 4
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ	300 lbs. (136 kg)	
ТИСК У ШИНАХ фунт/кв. дюйм (кПа)	ПЕРЕДНЄ 10 (69) ЗАДНЄ 20 (138)	ПЕРЕДНЄ 14 (97) ЗАДНЄ 24 (165)
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ Включає вагу оператора, пасажирів, вантажів та аксесуарів	740 фунтів. (336 кг)	900 (408 кг)
Прочитайте Керівництво з експлуатації та обслуговування, щоб отримати більш детальну інформацію про завантаження.		

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАЛИВА

НІКОЛИ не перевозьте на цьому транспортному засобі паливо та інші легкозаймисті рідини. Недотримання цієї інструкції може призвести до серйозних травм викликаних опіками або смерті.

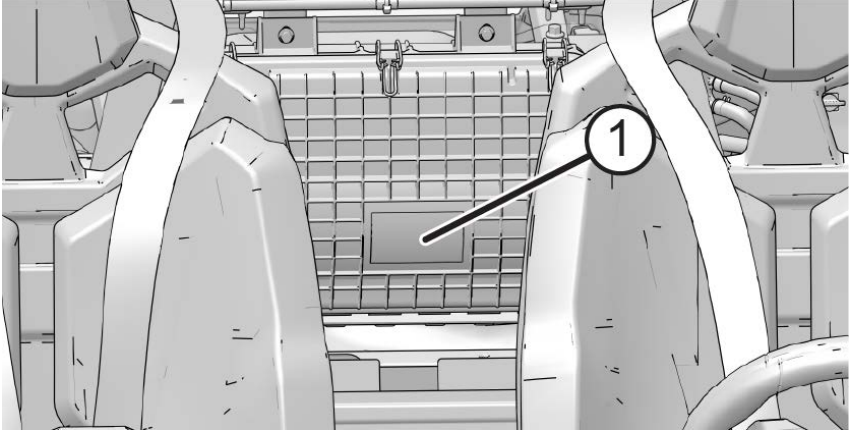


ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОВІТРЯНУ КОРОБКУ

УВАГА:

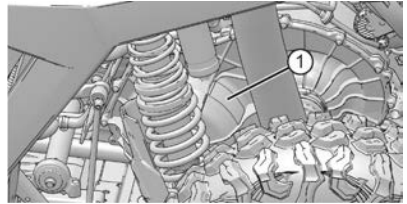
Використовуйте повітряний фільтр, затверджений компанією Polaris. Використання повітряного фільтра, не затвердженого компанією Polaris, може призвести до пошкодження двигуна. Перш ніж встановлювати фільтр, переконайтеся, що на чистій стороні впускної труби немає бруду та сміття. Повітряний фільтр повинен бути правильно встановлений перед повторним встановленням кришки. Будь ласка, зверніться до керівництва користувача для отримання додаткової інформації щодо обслуговування повітряних фільтрів.

① Попередження про повітряну коробку



ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО УЛАМКІВ ВІД РЕМЕНЮ

- Неправильне обслуговування або технічне обслуговування цієї системи PVT може призвести до пошкодження автомобіля, ВАЖКИХ ТРАВМ або СМЕРТІ.
- Завжди шукайте та видаляйте сміття всередині та навколо системи зчеплення та вентиляції при заміні ремня.
- Прочитайте керівництво користувача або зверніться до уповноваженого дилера.



- ① Попередження щодо виникнення уламків від ремню

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ДОТРИМАННЯ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ



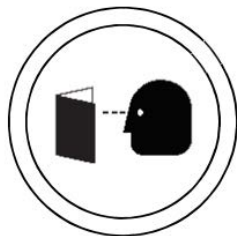
Неправильна експлуатація цього автомобіля може призвести до зіткнення, втрати контролю, аварії або перекидання, що може призвести до серйозних травм або смерті. Дотримуйтеся усіх застережень щодо безпеки, викладених у цьому розділі керівництва користувача та на DVD-дисках, що надаються з вашим автомобілем. Дивіться розділ керівництва ЕКСПЛУАТАЦІЯ, щоб дізнатись, як правильно діяти з автомобілем.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ БЕЗ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ІНСТРУКЦІЯМИ

Експлуатація цього автомобіля без дотримання належних інструкцій збільшує ризик нещасного випадку. Оператор повинен розуміти, як правильно експлуатувати транспортний засіб у різних ситуаціях та на різних типах місцевості. Пройдіть навчальний курс та виконайте кроки, описані в розділі Процедури керування для нового водія.

Усі оператори повинні прочитати та зрозуміти керівництво користувача та всі ярлики з попередженнями та інструкціями перед початком експлуатації автомобіля.

Ніколи не дозволяйте гостю експлуатувати цей транспортний засіб, поки гість не виконає кроки, описані в розділі Процедури керування для нового водія



ОБМЕЖЕННЯ ДЛЯ ВОДІЯ / ОБМЕЖЕННЯ ЗА ВІКОМ

Цей транспортний засіб можна використовувати **ТІЛЬКИ ДОРΟΣЛИМ** водіям. Заборонено використовувати особам віком до 16 років або тим, хто не має дійсних водійських прав. Усі водії та (за необхідності) пасажир повинні мати можливість сидіти, притиснувшись до сидіння, поставивши обидві ноги на підлогу та тримаючи обидві руки на кермі (при керуванні) або тримаючись за поручень для пасажирів.



ВЖИВАННЯ АЛКОГОЛЮ ТА НАРКОТИКІВ

Експлуатація цього автомобіля після вживання алкоголю або наркотиків може негативно вплинути на прийняття рішення водієм, час реакції, рівновагу та сприйняття.

Ніколи не вживайте алкоголь або наркотики до або під час експлуатації цього автомобіля.



НЕВИКОНАННЯ ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

УВАГА

Невиконання перевірки та підтвердження того, чи транспортний засіб перебуває у безпечному експлуатаційному стані перед початком експлуатації, збільшує ризик аварії. Завжди виконуйте попередній огляд, описаний у розділі

Експлуатація, перед кожним використанням вашого автомобіля, щоб переконатися, що він знаходиться в безпечному робочому стані. Завжди дотримуйтесь процедур та графіків технічного обслуговування та огляду, описаних у цьому керівництві користувача. Див. Розділ Періодичне технічне обслуговування в розділі Технічне обслуговування.

ЗАХИСНИЙ ОДЯГ

Їзда на цьому транспортному засобі без носіння затвердженого шолома та захисних окулярів збільшує ризик серйозних травм у випадку аварії. Водій та всі пасажери повинні завжди носити шолом, захисні окуляри, рукавички, верхній одяг з довгими рукавами, довгі штани та черевики.



РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Їзда на цьому транспортному засобі без пристебнутого ременя безпеки збільшує ризик серйозних травм у разі перекидання, втрати контролю, іншої аварії або раптової зупинки. Ремені безпеки можуть за таких обставин зменшити тяжкість травми.

Пасажири та водії повинні постійно пристібати ремені безпеки.

ДВЕРІ КАБІНИ

Їзда на цьому транспортному засобі без закритих та зафіксованих дверей кабіни збільшує ризик серйозних травм або смерті у випадку аварії чи перекидання. Завжди переконайтесь, що всі двері кабіни закриті та зафіксовані під час їзди в цьому транспортному засобі. Двері кабіни НЕ призначені для використання в якості підлокітників. *Постійно тримайте руки та ноги в транспортному засобі.*

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДЕКІЛЬКОХ ПАСАЖИРІВ (RZR 2-СИДІННЯ)

Ніколи не їздіть з пасажирами, поки ваш досвід керування не складе щонайменше дві години та не виконаєте дії, описані в розділі Процедури керування для нового водія. Пасажир завжди повинен сидіти на пасажирському сидінні із закріпленим ременем безпеки. Перевезення декількох пасажирів у двомісному транспортному засобі може вплинути на здатність водія керувати ТЗ та управляти органами управління, що збільшує ризик втрати контролю та аварії або перекидання. Ніколи не перевозьте більше одного пасажира в 2-місному транспортному засобі.



ЕКСПЛУАТАЦІЯ З НАВАНТАЖЕННЯМ НА АВТОМОБІЛІ

Вага як вантажу, так і пасажирів транспортних засобів впливає на експлуатацію та стійкість автомобіля. Для вашої безпеки та безпеки інших людей ретельно продумайте, як завантажуватися ваш автомобіль та як безпечно експлуатувати автомобіль. Дотримуйтесь інструкцій у цьому керівництві щодо навантаження, тиску в шинах, вибору передачі та швидкості.

- **Не перевищуйте вантажопідйомність автомобіля.** Максимальна вага автомобіля вказана в розділі технічних характеристик цього керівництва та на етикетці на транспортному засобі. Коли збільшується вага пасажирів, можливо, потрібно буде відповідно зменшити вагу вантажу.
- Рекомендований тиск у шинах наведено у розділі технічних характеристик цього керівництва та на етикетці на транспортному засобі.

Завжди дотримуйтесь цих вказівок:

За будь-якої з цих умов:	Виконайте всі ці кроки:
Пасажири та/або вантажі перевищують половину максимальної вантажопідйомності	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зменшіть швидкість. 2. Перевірте тиск. 3. Будьте особливо обережними, під час експлуатації
Експлуатація в пересіченій місцевості	
Експлуатація над перешкодами	
Підйом по нахилу	
Буксирування	

ПАСАЖИРИ В ВАНТАЖНОМУ ВІДСІКУ

Перевезення пасажирів у вантажному відсіку може призвести до падіння з транспортного засобу або контакту з рухомими компонентами. Ніколи не дозволяйте пасажирів їздити у вантажному відсіку. Пасажир повинен завжди сидіти на пасажирському сидінні із закріпленим ременем безпеки.



ЕКСПЛУАТАЦІЯ НА ДОРОГАХ

Шини цього автомобіля розроблені для бездоріжжя, а не для використання на дорогах загального користування. Експлуатація цього транспортного засобу на мощених поверхнях (включаючи тротуари, доріжки, стоянки та проїзди) може негативно вплинути на керування транспортним засобом і може збільшити ризик втрати контролю та аварії або перекидання. Уникайте експлуатації транспортного засобу на дорогах. Якщо цього неможливо уникнути, їдьте повільно, їдьте на невеликій відстані та уникайте різких поворотів або зупинок.

БЕЗПЕКА

ЕКСПЛУАТАЦІЯ НА ГРОМАДСЬКИХ ДОРОГАХ

Експлуатація цього автомобіля на громадських вулицях, дорогах чи шосе може призвести до зіткнення з іншими транспортними засобами. Ніколи не використовуйте цей транспортний засіб на вулиця, дорогах чи шосе, включаючи ґрунтові та гравійні дороги (за винятком випадків, коли вони призначені для використання позашляховими транспортними засобами).



ЕКСПЛУАТАЦІЯ НА ВИСОКИХ ШВИДКОСТЯХ

Експлуатація цього автомобіля на надмірних швидкостях збільшує ризик водія втратити контроль. Завжди експлуатуйте зі швидкістю, яка відповідає місцевості, видимості та умовам експлуатації, вашим навичкам та досвіду та навичкам та досвіду пасажера.



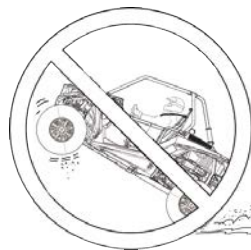
НЕПРАВИЛЬНЕ ВИКОНАННЯ ПОВОРОТУ

Неправильний поворот може призвести до втрати тяги, втрати контролю, аварії або перекидання. Завжди дотримуйтесь належних процедур повороту, як описано в цьому керівництві користувача.

Уникайте різких поворотів. Ніколи не повертайте, застосовуючи різке натиснення на педаль газу. Ніколи не робіть різких рульових маневрів. Повертайте на повільних швидкостях, перш ніж намагатися повертати на більш високих швидкостях.

СКАЧКИ ТА ТРЮКИ

Яскраве водіння збільшує ризик нещасного випадку або перекидання. НЕ робіть силові слайди, "пончики", стрибки та інші водійські трюки. Уникайте виставкового водіння.



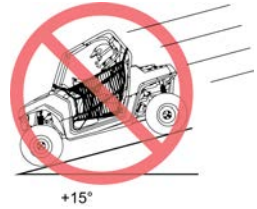
НЕПРАВИЛЬНИЙ ЗАЇЗД НА ПАГОРБ

Неправильний заїзд на вершину може призвести до втрати контролю або перекидання. Будьте дуже обережні, експлуатуючи авто на пагорбах. Завжди дотримуйтесь належних процедур підйому на пагорб, як описано в цьому керівництві з експлуатації. Детальніше див. У розділі «Водіння під гору».



НЕВІРНИЙ З'ЇЗД З ПАГОРБУ

Неправильний спуск з пагорбу може призвести до втрати контролю або перекидання. Завжди дотримуйтесь належних процедур для спуску вниз з пагорбів, як описано в цьому керівництві користувача. Детальніше див. У розділі «Водіння зі схилу».



ПЕРЕТИН СХИЛІВ

Їхати на схилі не рекомендується. Неправильні дії можуть призвести до втрати контролю або перекидання. Уникайте їзди на схилі будь-якого пагорбу, якщо це абсолютно не потрібно.

Якщо проїзд схилом пагорба не уникнути, завжди дотримуйтесь належних процедур, як описано в цьому керівництві користувача. Детальніше див. у розділі «Їзда на схилі».

ЗУПИНКА ПРИ ПІДЙОМУ НА ПАГОРБ

Зупинка або кочення назад під час підйому на пагорб може спричинити перекидання. Піднімаючись на пагорб, підтримуйте стабільну швидкість.

Якщо ви втратили швидкість, рухаючись вперед:

Поступово натискайте на гальма, доки транспортний засіб повністю не зупиниться. Помістіть коробку передач у положення для заднього ходу та повільно дайте автомобілю котитися прямо вниз, застосовуючи легкий гальмівний тиск для регулювання швидкості.



ЕКСПЛУАТАЦІЯ НА НЕЗНАЙОМІЙ МІСЦЕВОСТІ

Недотримання особливої обережності під час керування на незнайомій місцевості може призвести до аварії або перекидання.

На незнайомій місцевості можуть бути приховані скелі, нерівності або діри, які можуть призвести до втрати контролю або перекидання.

Їдьте повільно та будьте особливо обережними, керуючи на незнайомій місцевості. Завжди слідкуйте за зміною умов рельєфу.



НЕПРАВИЛЬНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПРИ ЗАДНЬОМУ ХОДІ

Неправильне керування при задньому ході може призвести до зіткнення з перешкодою або людиною. Завжди дотримуйтесь належних робочих процедур, як зазначено у цьому керівництві. Детальніше див. у розділі «Рух заднім ходом».

Перш ніж увімкнути задню передачу, завжди перевіряйте наявність перешкод або людей, що перебувають за транспортним засобом. Коли рух можливо виконати безпечно, рухайтесь повільно.



НЕПРАВИЛЬНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ШИН

Експлуатація цього автомобіля з неправильними шинами або з неправильним або нерівномірним тиском в шинах може призвести до втрати контролю, аварії або перекидання.

Завжди використовуйте розмір та тип шин, що придатні для вашого автомобіля. Завжди підтримуйте належний тиск у шинах, як описано в цьому керівництві користувача та на ярликах безпеки.

КОВЗАННЯ АБО БУКСУВАННЯ

Необережне керування на надмірно нерівній, слизькій або пухкій місцевості може призвести до втрати зчеплення, втрати контролю, аварії чи перекидання. Намагайтеся не їздити на надмірно слизьких поверхнях. Завжди сповільнюйтесь та дотримуйтесь додаткової обережності під час керування на слизькій поверхні.

Буксування або ковзання через втрату зчеплення можуть призвести до втрати контролю або перекидання (якщо шини несподівано відновлять зчеплення). Завжди дотримуйтесь належних процедур керування на слизьких поверхнях, як описано в цьому керівництві користувача. Детальніше див. у розділі «Їзда по слизькій поверхні».

ПЕРЕЇЗД ЧЕРЕЗ ПЕРЕШКОДИ

Неправильне подолання перешкод на дорозі може призвести до втрати контролю або перекидання. Перш ніж працювати на новій місцевості, перевірте наявність перешкод. Ніколи не намагайтеся подолати великі перешкоди, такі як великі камені або повалені дерева. Завжди дотримуйтеся належних процедур, викладених у цьому керівництві, долаючи перешкоди. Детальніше див. у розділі «Переїзд через перешкоди».



ПРОЇЗД ЧЕРЕЗ ВОДУ

Їзда через глибоку або швидкоплинну воду може призвести до втрати тяги, втрати контролю, перекидання або аварії. Ніколи не їздіть в швидкоплинній воді або у воді, яка перевищує рівень підлоги автомобіля.



Завжди дотримуйтеся належних процедур керування у воді, як описано в цьому керівництві користувача. Детальніше див. у розділі «Проїзд через воду». Вологі гальма можуть мати знижену здатність гальмування. Проїхавши воду, протестуйте гальма. Натисніть на них злегка кілька разів, рухаючись повільно. Тертя допоможе висушити прокладки.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ В ХОЛОДНІЙ ВОДІ



Завжди будьте належним чином підготовленими до роботи в холодну погоду, особливо при мінусових температурах. Холодна погода може вплинути на здатність двигуна запускатися, що може бути небезпечним при роботі в незнайомих або віддалених районах.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ НА ЗАМЕРЗЛИХ ВОДОЙМАХ

Якщо транспортний засіб та/або водій провалиться крізь лід, це може спричинити серйозні травми або смерть. Ніколи не експлуатуйте транспортний засіб на замерзлій водоймі, якщо ви спершу не переконалися, що лід достатньо товстий, щоб підтримувати вагу та силу руху транспортного засобу, вас та всіх пасажирів та вантажу, а також інших транспортних засобів у вашому відряді.



Завжди звертайтеся до місцевих органів влади та жителів, щоб підтвердити умови та товщину льоду вздовж усього маршруту. Водії транспортних засобів беруть на себе всі ризики, пов'язані зі станом льоду на замерзлих водоймах.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПОШКОДЖЕНОГО ЗАСОБУ

Експлуатація пошкодженого автомобіля може призвести до нещасного випадку. Після будь-якого перекидання або іншої аварії попросіть кваліфікованого сервісного дилера перевірити всю машину на наявність можливих пошкоджень, включаючи (але не обмежуючись цим) ремені безпеки, пристрої захисту від перекидання, гальма, дросельну заслінку та системи рульового управління.

НЕПРАВИЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ

Перевантаження автомобіля або неправильне перевезення вантажу може призвести до змін у стійкості та керованості, що може призвести до втрати контролю або аварії.

- Завжди дотримуйтесь інструкцій у цьому керівництві користувача щодо перевезення вантажу. Детальніше див. у розділі «Перевезення вантажу».
- Ніколи не перевищуйте заявлену вантажопідйомність цього автомобіля.
- Вантаж повинен бути правильно розподілений і надійно закріплений. Детальніше див. у розділі «Перевезення вантажу».
- Зменшіть швидкість при перевезенні вантажу. Збільште відстань для гальмування.



ВПЛИВ ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ

Вихлопні гази двигуна отруйні і можуть за короткий час спричинити втрату свідомості або смерть. Ніколи не запускайте двигун і не дозволяйте йому працювати в закритих приміщеннях.

Експлуатуйте цей транспортний засіб лише на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях.

ВИСОКІ ТЕМПЕРАТУРИ ВИХЛОПНОЇ СИСТЕМИ



Компоненти вихлопної системи сильно нагріваються під час та після використання автомобіля. Гарячі компоненти можуть спричинити опіки та загоряння. Не торкайтесь гарячих компонентів вихлопної системи. Завжди тримайте горючі матеріали подалі від вихлопної системи.

Будьте обережні під час їзди через високу траву, особливо суху траву та під час подорожі через мул. Завжди оглядайте нижню частину автомобіля та ділянки біля вихлопної системи після їзди через високу траву, бур'яни, низькорослий чагарник, інший високий ґрунтовий покрив та мул. Негайно видаліть будь-яку траву, сміття або сторонні речовини, що прилипли до автомобіля, і приділіть особливу увагу зоні вихлопної системи.

ЗАПРАВЛЕННЯ

Бензин є легкозаймистим і вибухонебезпечним за певних умов.

- Завжди будьте гранично обережними під час роботи з бензином.
- Завжди вимикайте двигун під час заправки.
- Завжди заправляйтеся на відкритому повітрі або в добре провітрюваному приміщенні, вільному від джерел полум'я та іскор.
- НІКОЛИ не перевозіть на цьому транспортному засобі паливо та інші легкозаймисті рідини. Недотримання цієї інструкції може призвести до серйозних травм через опік або смерті.
- Не паліть і не допускайте виникнення відкритого вогню чи іскор поблизу місця, де проводиться дозаправка або де зберігається бензин.
- Не переповнюйте бак. Не заповнюйте горловину бака.
- Якщо бензин розлився на шкіру або одяг, негайно змийте його водою з милом і переодягніться.

ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ СТОРОННІМИ

Залишення ключів у системі запалювання може призвести до несанкціонованого використання автомобіля особою, яка не досягла 16-річного віку, без водійських прав або без належної підготовки. Це може призвести до нещасного випадку або перекидання. Завжди виймайте ключ запалювання, коли транспортний засіб не використовується.

МОДИФІКАЦІЇ ОБЛАДНАННЯ

Ваш автомобіль POLARIS розроблений для забезпечення безпечної експлуатації при використанні за призначенням. Модифікації вашого автомобіля можуть негативно позначитися на його стійкості. Вихід з ладу критичних компонентів машини може бути результатом модифікацій, особливо тими, що збільшують швидкість або потужність. Цей транспортний засіб може стати менш стабільним на швидкості, яка вища за ту, для якої він розроблений. Втрата контролю може статися на більш високих швидкостях.

Не встановлюйте будь-які не затверджені POLARIS аксесуари та не модифікуйте автомобіль з метою збільшення швидкості або потужності. Будь-які модифікації або встановлення не затверджених POLARIS аксесуарів можуть створити значну загрозу безпеці та збільшити ризик отримання тілесних ушкоджень.

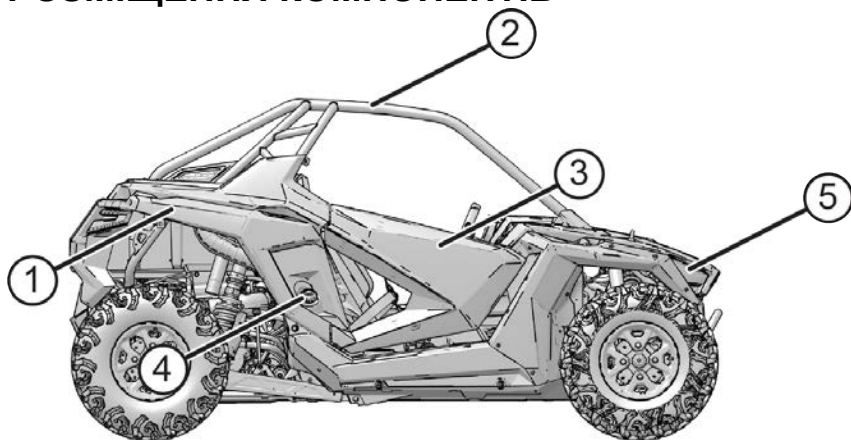
Обмежена гарантія POLARIS на ваш автомобіль POLARIS буде припинена, якщо до транспортного засобу було додано обладнання та/або модифікації, не затверджені POLARIS, які збільшують швидкість або потужність.

Додавання певних аксесуарів, включаючи (але не обмежуючись цим) косарки, леза, шини, обприскувачі або решітчаста надставка борту кузова, може змінити керуючі характеристики автомобіля. Використовуйте лише аксесуари, схвалені POLARIS, та ознайомтесь з їх функціоналом та впливом на транспортний засіб.

Використання певних аксесуарів, включаючи (але не обмежуючись), наприклад, шоломи, може змінити зазор у транспортному засобі. Polaris рекомендує вибрати шолом, який сумісний з аксесуарами та забезпечує найбільший зазор над головою. Завжди носіть шолом, який відповідає або перевищує технічні вимоги в цьому керівництві користувача. Докладнішу інформацію див. у розділі „Спорядження для безпечної їзди” цього керівництва користувача. Використовуйте лише аксесуари, схвалені POLARIS.

**ДЛЯ ОТРИМАННЯ ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ ПРО БЕЗПЕКУ
телефонуйте POLARIS за номером 1-800-342-3764.**

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ РОЗМІЩЕННЯ КОМПОНЕНТІВ

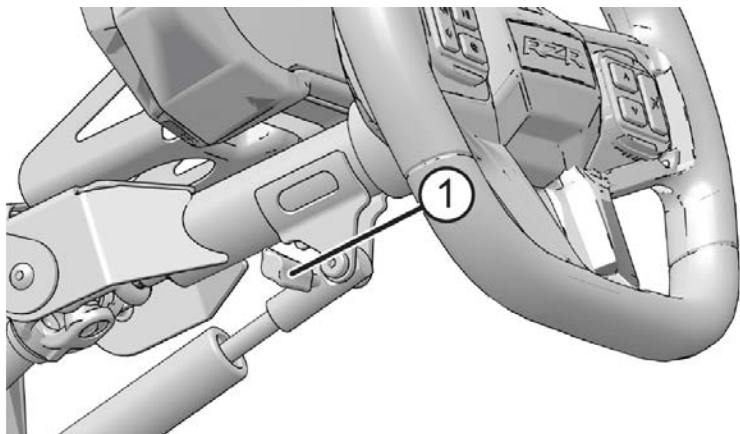


- ① Вантажний відсік
- ② ROPS каркас
- ③ Двері кабіни
- ④ Кришка паливного баку
- ⑤ Радіатори

СТАНДАРТНЕ КЕРМО (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

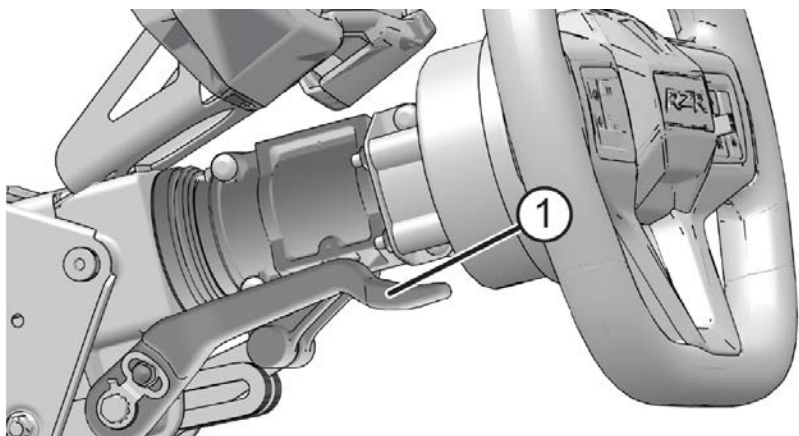
Кермо можна нахилити вгору або вниз згідно з уподобаннями водія.

Підніміть і утримуйте важіль регулювання керма ① рухаючи кермо ви зміните його положення - вище або нижче. Відпустіть важіль, коли кермо буде встановлено в потрібному положенні.



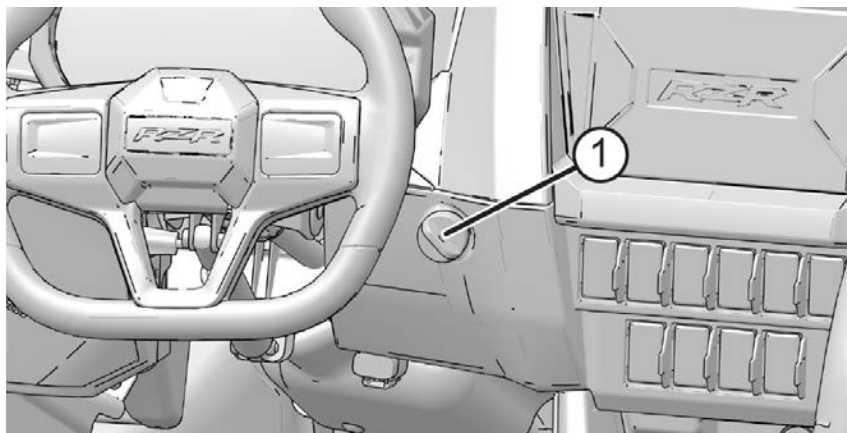
ТЕЛЕСКОПІЧНЕ КЕРМО (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)

Телескопічне кермо можливо відрегулювати, натиснувши на важіль ① вниз. Після розблокування керма, його можна нахилити вгору/вниз і рухати від себе/на себе. Коли знайдено бажане положення, однією рукою утримуйте кермо на місці, а другою потягніть важіль в його попереднє положення. Важіль заблокується, коли він стане в потрібне положення.



ПЕРЕМИКАЧІ

ПЕРЕМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ



Перемикач запалювання ① - це чотирипозиційний перемикач, що працює за допомогою ключа. Використовуйте вимикач запалювання для запуску двигуна. Процедури запуску див. у розділі Запуск двигуна.

ПОЗИЦІЯ	ФУНКЦІЯ
ВИКЛ	Двигун вимкнений. Електричні схеми вимкнені, крім аксесуарів 12В.
ДОДАТКОВО	Двигун вимкнений. Увімкнене живлення дисплея, клемної колодки та переднього/заднього підсвічування. Переконайтеся, що в цьому режимі на дисплеї відображатимуться попереджувальні індикатори двигуна та гідропідсилювача керма, але вони будуть вимикатися під час запуску автомобіля, якщо проблем не буде.
ВКЛ	Електричні схеми включені. Можна використовувати електричне обладнання.
START	Перед тим, як запустити двигун, транспортний засіб повинен знаходитись у положенні ПАРКІНГ або НЕЙТРАЛЬ. Щоб запустити транспортний засіб, натисніть педаль гальма, поверніть ключ у положення запуску двигуна, а потім відпустіть. Двигун повернеться приблизно на 5 секунд або до запуску.

Ключ можна вийняти з замку запалювання, коли він знаходиться в положенні ВИМК.

ПЕРЕМИКАЧ ФАР

Ключ вимикача запалювання повинен знаходитись у положенні ON/RUN, щоб фари працювали. Перемикач фар має три положення:

Догори – Дальнє світло

Центр – Ближнє світло

Вниз – Фари вимкнені



ПЕРЕМИКАЧ ПОВНОГО ПРИВОДУ

Ключ вимикача запалювання повинен знаходитись у положенні ON/RUN для роботи фар. Перемикач повного приводу має два положення:

Догори – Повний привід (AWD)

Центр – Двоколісний привід (2WD)



ДОПОМІЖНІ ВИХОДИ

Автомобіль оснащений двома 12-вольтовими розетками для аксесуарів. Один знаходиться у передній частині центральної консолі, перед перемикачем передач. Інший знаходиться у відсіку підлокітника.

Використовуйте розетки для живлення приладів додаткового освітлення або інших додаткових аксесуарів.



ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПІДСЛЮВАЧ КЕРМА (EPS)

Електронний підсилювач керма (якщо він встановлений) спрацьовує, коли ключ запалювання повернутий у положення ON. EPS залишається задіяним, незалежно від того, рухається транспортний засіб або ні.

Індикатор EPS коротко засвітиться, коли ви повернете ключ в положення УВІМК. Детальніше див. у розділі Світлові індикатори.

Для економії заряду акумулятора EPS відключається через 5 хвилин після зупинки двигуна, якщо ключ залишається в положенні ON. Індикатор EPS загориться, вказуючи на те, що EPS вимкнений.

Якщо індикатор горить після запуску двигуна, система EPS не працює. Зверніться до свого дилера POLARIS або до іншої кваліфікованої особи якомога швидше для ремонту. Продовження роботи може призвести до постійних пошкоджень блоку EPS та збільшення зусиль рульового управління.

КЕРУВАННЯ КЕРМОМ

КЕРУВАННЯ ПІДВІСКОЮ (ЯКЩО ОСНАЩЕНО)

Елементи управління підвіскою можна знайти з правого боку керма, якщо оснащено. На вибір доступні 3 режими підвіски: Бездоріжжя, Спорт та Комфорт.

Твердість підвіски можна регулювати натисканням кнопки ВВЕРХ (більш тверда) або кнопки ВНИЗ (менш тверда).

Кнопка миттєвої максимальної твердості підвіски знаходиться праворуч. При натисканні цієї кнопки підвіска негайно перемкнеться на максимальну жорсткість. Транспортний засіб збереже це налаштування, якщо кнопку натискати безперервно. Як тільки кнопка буде відпущена, максимальна жорсткість буде зберігатися деякий час, а потім повернеться до попереднього налаштування.



⚠ УВАГА

Оператор повинен бути обережним, вибираючи відповідний режим підвіски, щоб він відповідав поточним умовам місцевості та стилю їзди. Якщо не вибрати відповідний режим підвіски, це може призвести до нестабільної поведінки автомобіля, яка не відповідає місцевості або рівню кваліфікації водія.

ПРИМІТКА

Система попередить перехід з більш жорсткого на більш м'який режим роботи, коли присутній поточний активний рух автомобіля (в поворотах, гальмуванні, прискоренні або в повітрі).

В **Режимі бездоріжжя** амортизація повертається до жорстких налаштувань підвіски, що відповідає більш суворій місцевості. Рекомендовано для місцевості, де підвіска зазнає більшого навантаження.

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

В **Режимі спорт** деякий комфорт водія пропадає заради динамічності. Амортизація збільшується в залежності від швидкості автомобіля. Рекомендовано для енергійної їзди, де можуть знадобитися додаткові характеристики системи підвіски при поворотах, гальмуванні, прискоренні, бічному нахилі та стрибків.

В **Режимі комфорт** система управління підвіскою оптимізована для комфорту водія, втручаючись у ситуації з експлуатаційними характеристиками лише там, де це потрібно. Рекомендується для менш складної місцевості та більш помірної їзди.

КЕРУВАННЯ АУДІО (ЯКЩО ОСНАЩЕНО)

Якщо оснащено, аудіосистеми управління можна знайти на лівій стороні керма.

Гучність можна регулювати натисканням нижньої (тихіше) або верхньої (гучніше) кнопки.

Звук можна призупинити або відновити, натиснувши кнопку паузи.

Зверніться до керівництва користувача Ride Command для управління третьою кнопкою Polaris.



СИДІННЯ

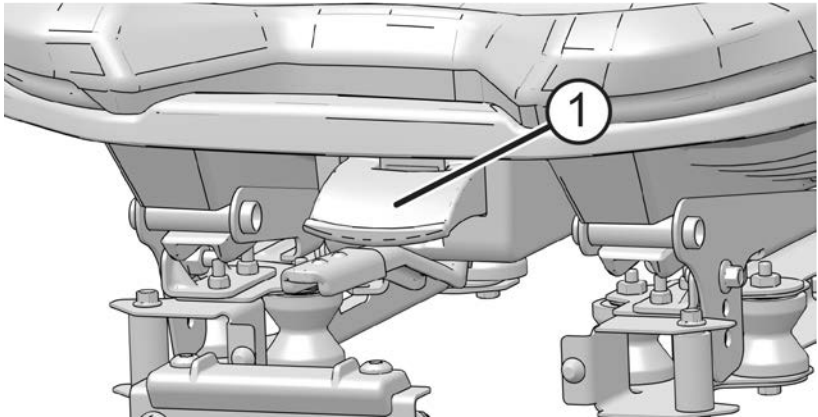
ОБЕРЕЖНО

Тривале знаходження на сонці може спричинити надмірне нагрівання керма та сидінь. Будьте обережні при роботі з гарячими поверхнями, щоб уникнути опіків.

Перед тим, як експлуатувати автомобіль, завжди натискайте на всі спинки сидінь, щоб переконатися, що фіксатори надійно закріплені.

ЗНЯТТЯ СИДІНЬ

1. Потягніть важіль замка сидіння ①, який розташований під переднім краєм сидіння.



2. Нахиліть сидіння вперед.
3. Підніміть сидіння вгору, щоб зняти його з автомобіля.
4. Повторіть цю процедуру у зворотному порядку, щоб встановити сидіння. Переконайтеся, що фіксатори сидіння на передньому краї потрапили у фіксувальні отвори.
5. Сильно натисніть на задню частину сидіння, щоб зафіксувати задню засувку.

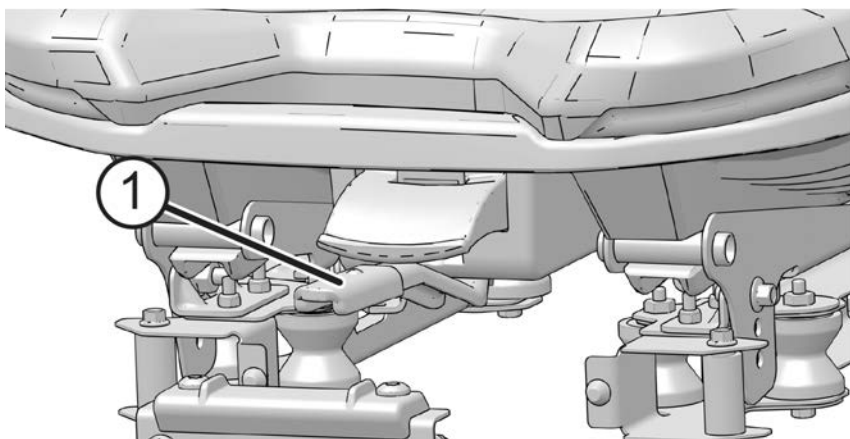
РЕГУЛЮВАННЯ СИДІНЬ

ОБЕРЕЖНО

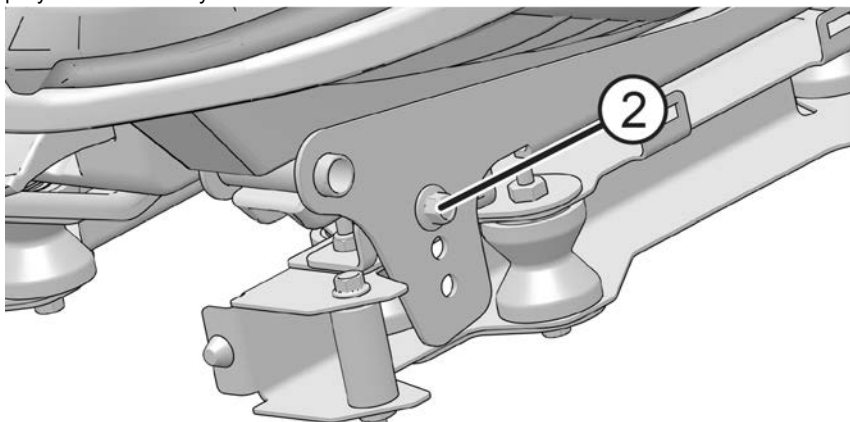
Будьте обережними, регулюючи сидіння, ви можете пошкодити руки та пальці. Розміщення рук або пальців на шляху відкритих роликів може призвести до травм.

На сидіннях, обладнаних важелем регулювання ① під переднім краєм сидіння, потягніть важіль ліворуч. Посуньте сидіння вперед або назад у потрібне положення. Відпустіть важіль. Сидіння зафіксується в новому положенні.

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

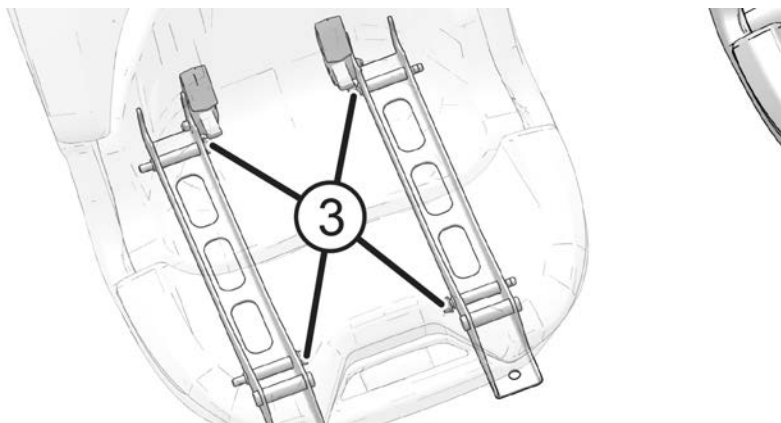


Щоб відрегулювати нахил сидіння, регулювальні болти можна вийняти та встановити заново при іншому налаштуванні нахилу. Сторона водія має два регулювальні болти, по одному на кожній стороні, і має три варіанти отвору для регулювання нахилу.

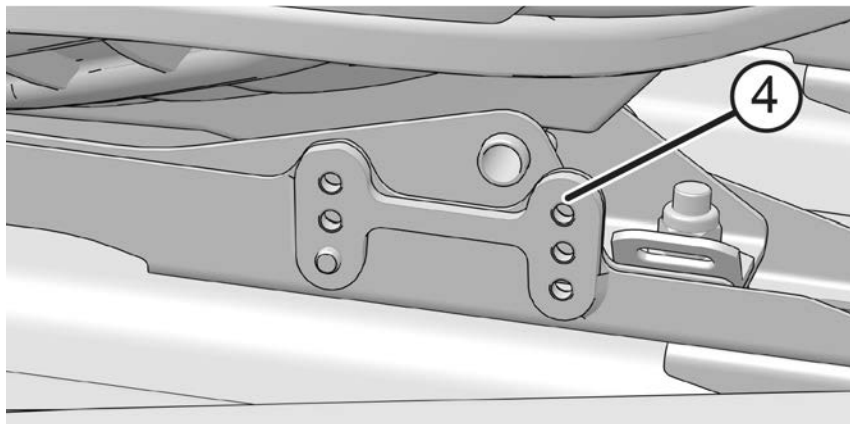


Щоб відрегулювати положення пасажирського сидіння, зніміть сидіння та викрутіть чотири болти ③, які розташовані на двох елементах рами сидіння. Елементи рами сидіння можна переміщати вперед (або назад) у потрібне положення.

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ



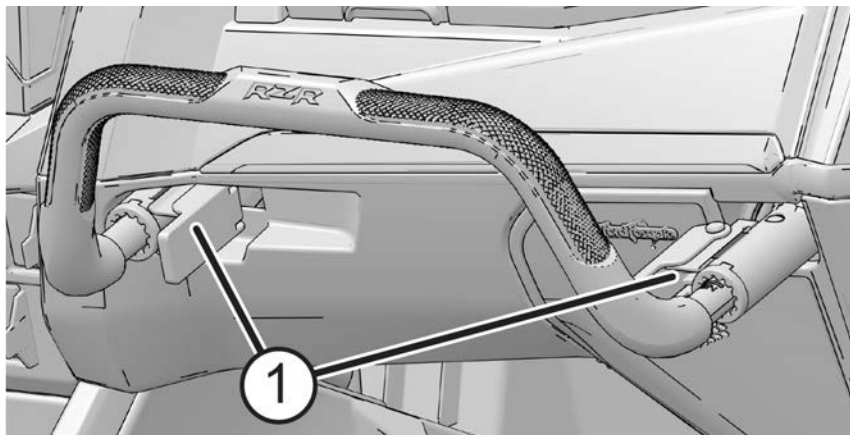
Пасажи́рське сиді́ння також можна нахиляти вгору/вниз (подібно до сиді́ння водія) за допомогою трьох варіантів отвору для регулювання нахилу ④. Вибір вірного отвору для нахилу залежить від того, чи було переміщено положення сиді́ння вперед чи назад. Після закінчення регулювання знову встановіть болти на відповідне місце.



КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ПОРУЧЕНЬ ПАСАЖИРА

Завжди перед початком експлуатації регулюйте поручень для пасажирів у положення, яке комфортне для нього. Переконайтеся, що застібки ① повністю заблоковані після внесення змін.



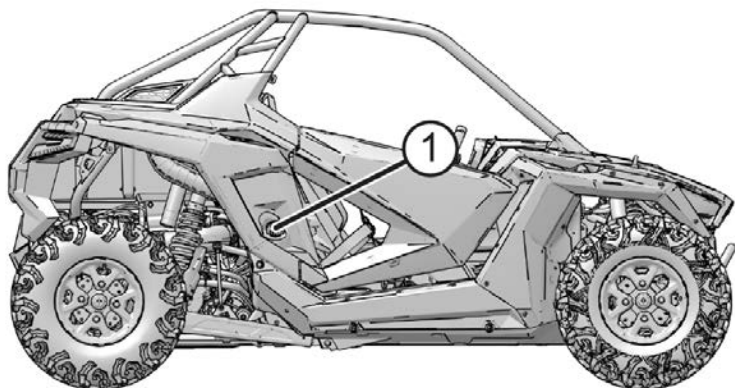
1. Щоб відрегулювати поручень пасажирів, розблокуйте обидві застібки ① з кожного боку.
2. Потягніть на себе/від себе планку в потрібне положення.
3. Зафіксуйте обидві застібки на місце.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПАЛИВА

- Використовуйте ТІЛЬКИ 91 октанове (або більше) неетильоване паливо (мінімальне октанове число насоса 91 R+M/2)
- Не використовуйте паливо з октановим числом нижче 91
- Не використовуйте паливо, що містить більше 10% етанолу (включаючи E85)

РІВЕНЬ ПАЛИВА

Кришка заливного паливного бака ① знаходиться з правого боку автомобіля біля пасажирського сидіння.



Символ палива та остання паливна позначка на манометрі будуть блимати, коли рівень палива досягне 1/6 бака. Залишиться приблизно 2 галони (8 л) палива. Необхідно заправитися якомога швидше.

Забороняється, щоб в автомобілі закінчилося паливо.

ПРИМІТКА

Паливний насос вийде з ладу, якщо автомобіль експлуатується з порожнім паливним баком. Не дозволяється, щоб в автомобілі закінчилося паливо. Завжди заправляйтесь, якщо рівень палива низький.

ПРИМІТКА

Робота із забрудненими паливними системами призведе до серйозного пошкодження двигуна. Виконуйте технічне обслуговування відповідно до рекомендацій.

ПРИМІТКА

Тривалий вплив нафтопродуктів може пошкодити фарбу. Завжди захищайте пофарбовані поверхні при роботі з паливом.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Цей автомобіль POLARIS обладнаний ременями безпеки для водія та пасажирів. Завжди перевіряйте, що ремені безпеки закріплені для водія та всіх пасажирів перед тим, як почати рух. Ремінь безпеки водія оснащений внутрішнім блокіратором. Швидкість автомобіля буде обмежена до 15 миль на годину (24 км/год), якщо ремінь безпеки не закріплений.

3-ТОЧКОВИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

Щоб правильно надіти 3-точковий ремінь безпеки, дотримуйтесь цієї процедури:

1. Потягніть фіксатор ременя безпеки вниз і через груди до пряжки на внутрішньому краю сидіння. Пояс повинен щільно прилягати до стегон і по діагоналі на грудях. Переконайтесь, що ремінь не скручений.
2. Всуньте засувку в пряжку, доки вона не клацне. Підтягніть ремінець, щоб затягнути.
3. Натисніть червоний фіксатор на пряжці, щоб звільнити ремінь безпеки.

6-ТОЧКОВИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ



Обов'язково дотримуйтесь наведених нижче процедур точно так, як описано. Неправильне закріплення ременя безпеки може призвести до вільного руху під час їзди, що може призвести до травм.

Цей автомобіль оснащений 6-точковий ременем безпеки із вбудованим блокіратором. Щоб правильно надіти 6-точковий ремінь безпеки, дотримуйтесь цієї процедури:

1. Натягніть защіпку і пряжку ременя безпеки на грудях.
2. Всуньте засувку в пряжку, доки вона не клацне.
3. Натягніть регульовальні ремені, щоб затягнути ремені на стегнах.
4. Щоб звільнити ремінь безпеки, натисніть червоний фіксатор на пряжці.

ПЕРЕВІРКА РЕМЕНЮ БЕЗПЕКИ

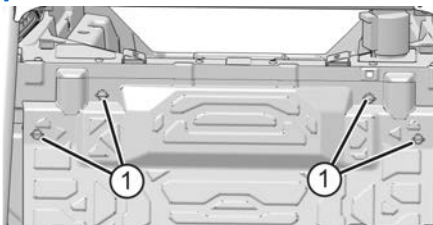
Перед кожним використанням автомобіля перевіряйте всі ремені безпеки.

1. Повністю витягніть кожен ремінь безпеки та огляньте всю довжину на наявність пошкоджень, включаючи порізи, зношеність, стирання або окостеніння. Якщо виявлено пошкодження або якщо ремінь безпеки не працює належним чином, попросіть перевірити та/або замінити систему ременів безпеки кваліфікованим технічним спеціалістом.
2. Щоб очистити бруд або сміття з ременів безпеки, потріть ремені м'яким мильним розчином і водою. Не використовуйте відбілювачі, барвники та побутові миючі засоби. Промийте всю довжину стрічки ременя.

ПАНЕЛІ ДОСТУПУ ДЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПАНЕЛЬ ДОСТУПУ ДО ДВИГУНА

Панель доступу до двигуна розташована за сидіннями. Відрегулюйте або зніміть сидіння, далі зніміть панель, щоб мати доступ компонентів двигуна для обслуговування. Зніміть панель, повернувши ручку на 1/4 оберти.

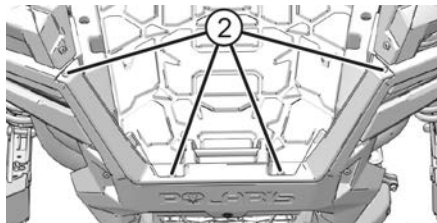


ДОСТУП ДО ВІДСІКУ БАГАЖНИКА

⚠ ОБЕРЕЖНО

Вантажний відсік знаходиться безпосередньо над теплогенеруючими компонентами транспортного засобу. Будьте обережні, виймаючи вантажний відсік відразу після їзди. Він може бути гарячим і може спричинити опіки.

Всю частину вантажного відсіку можна підняти, щоб отримати доступ до кришки заливного отвору двигуна та свічок запалювання, видаливши чотири крайні гвинти ②.



ДВЕРІ КАБІНИ

Цей транспортний засіб оснащений дверима kabini. Їзда на цьому транспортному засобі без закритих та зафіксованих дверей kabini збільшує ризик серйозних травм або смерті у випадку аварії чи перекидання. Завжди переконайтесь, що всі двері kabini закриті та зафіксовані під час їзди в цьому транспортному засобі.

Завжди перевіряйте двері та засувки на предмет зносу та пошкоджень перед кожним використанням засобу.

Негайно замініюте будь-які зношені або пошкоджені деталі на нові, які доступні у вашого авторизованого дилера POLARIS або кваліфікованої особи.

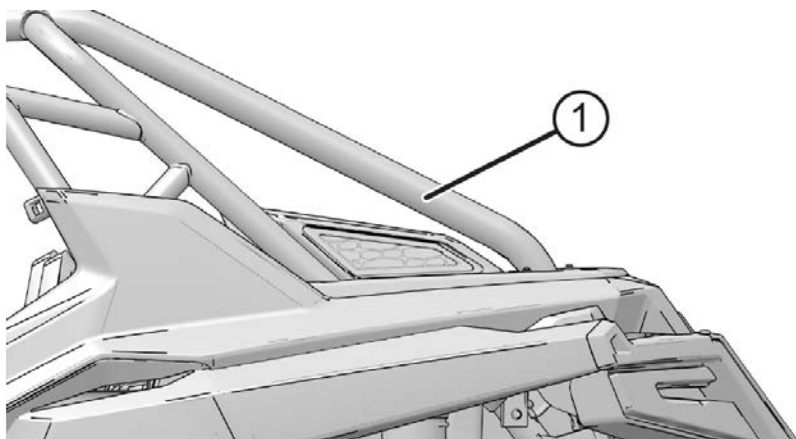
КОНСТРУКЦІЯ ЗАХИСТУ КАБІНИ В РАЗІ ПЕРЕКИДАННЯ (ROPS)

Захисна конструкція кабіни в разі перекидання (ROPS) на цьому транспортному засобі відповідає вимогам OSHA 1928.53. Завжди доручайте своєму авторизованому дилеру POLARIS ретельно перевіряти ROPS, якщо вона коли-небудь була пошкоджена.

ПРИМІТКА

Пам'ятайте про решітки ROPS під час посадки та виходу з автомобіля.

① ROPS етикетка



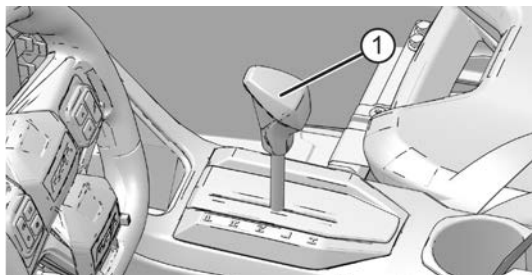
Жоден пристрій не може забезпечити повний захист пасажирів у разі перекидання. При використанні ременів безпеки та сіток кабіни або дверей, ROPS допоможе запобігти викиданню пасажирів з автомобіля. Завжди дотримуйтесь усіх інструкцій безпечної експлуатації, описаних у цьому керівництві, щоб уникнути перекидання автомобіля.

УВАГА

Перекидання транспортного засобу може призвести до серйозних травм або смерті. Завжди уникайте експлуатації, яка може призвести до перекидання.

ПЕРЕМИКАЧ ПЕРЕДАЧ

- P: Паркінг
- R: Задній хід
- N: Нейтраль
- L: Понижена передача
- H: Підвищена передача



Щоб змінити передачі, зупиніть транспортний засіб, а коли двигун працює на холостому ході, посуньте важіль ① до бажаної передачі. Не намагайтеся перемикаєти передачі з частотою обертання двигуна вище холостого ходу або під час руху автомобіля.

ПОРАДА

Підтримування у справному стані механізму перемикання передач важливо для забезпечення належної функції передачі. Ваш дилер POLARIS може допомогти у вирішенні будь-яких проблем із перемиканням.

ПРИМІТКА

Не намагайтеся переключити передачу під час руху автомобіля, оскільки це може призвести до пошкодження трансмісії. Завжди перемикайте передачу, коли транспортний засіб нерухомий, а двигун працює на холостому ході.

ВИКОРИСТАННЯ ПОНИЖУЮЧОГО РЯДУ ТРАНСМІСІЇ

Завжди переходьте на низьку передачу за будь-якої з наступних умов:

- Робота на пересіченій місцевості або при переїзді через перешкоди
- Завантаження транспортного засобу на причіп

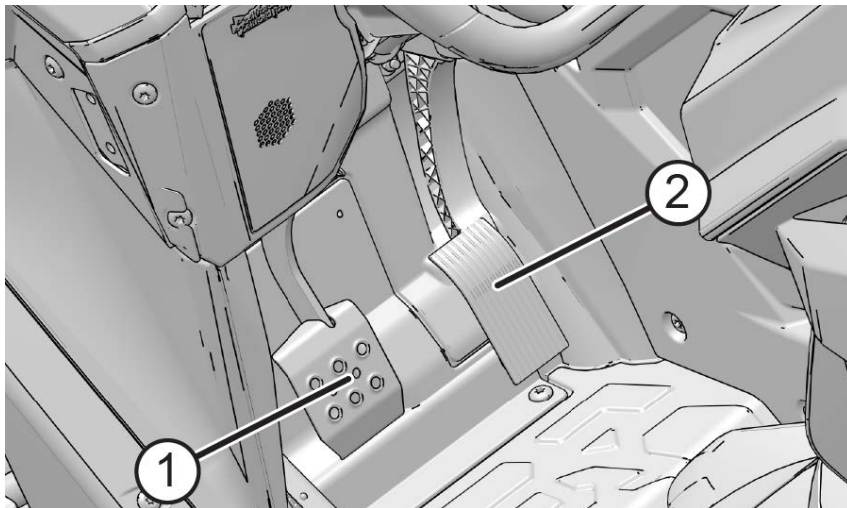
ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА ТА ГАЛЬМ

ПЕДАЛЬ ГАЛЬМ

Натисніть на педаль гальма ① щоб уповільнити або зупинити транспортний засіб.
Для запуску двигуна необхідно натиснути на педаль гальма.

ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА

Натисніть на педаль акселератора ② вниз, щоб збільшити частоту обертання двигуна.
Тиск пружини повертає педаль у положення спокою, коли її відпускають. Завжди перевіряйте, чи педаль газу нормально повертається перед запуском двигуна.

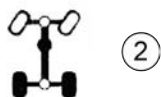
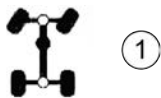


ПОРАДА

Якщо педаль газу і педаль гальма натискаються одночасно, потужність двигуна може бути обмежена.

СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВОДУ (AWD)

Системою повного приводу керується перемикачем AWD. Коли транспортний засіб заведений, перемикач встановлюється в один із двох режимів. Коли перемикач увімкнено на 2X4 ②, транспортний засіб постійно знаходиться на двоколісному приводі. Коли перемикач увімкнений на AWD ①, автомобіль знаходиться в повнопривідному режимі, а індикатор 4X4 на панелі приладів буде світитися.



У режимі AWD повний привід автоматично вмикається, коли задні колеса втрачають зчеплення. Коли задні колеса відновлять зчеплення, привідний блок автоматично роз'єднається.

Не існує обмежень щодо тривалості перебування транспортного засобу в режимі AWD.

ВМИКАННЯ AWD

Перемикач AWD може бути увімкнений або вимкнений під час руху автомобіля. Електронна система транспортного засобу не увімкне повний привід, поки оберти двигуна знаходяться нижче 3100. Після увімкнення AWD він буде увімкненим до моменту перемикання перемикача AWD. Якщо перемикач під час руху вимкнено, він не буде відключатися, поки задні колеса не відновлять зчеплення.

Увімкніть AWD, перш ніж потрапити в умови, коли може знадобитися повний привід. Якщо задні колеса обертаються, відпустіть педаль акселератора перед перемиканням на повний привід.

ПРИМІТКА

Переключення в режим AWD, коли задні колеса обертаються або буксують, може спричинити серйозні пошкодження валу та коробки передач. Завжди перемикайтеся на повний привід, коли задні колеса мають зчеплення або перебувають у стані спокою.

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

ПРИМІТКА

Високий тиск води може пошкодити компоненти. Мийте автомобіль вручну або садовим шлангом, використовуючи м'який мильний розчин. Деякі вироби, включаючи засоби від комах та хімічні речовини, можуть пошкодити лінзу спідометра та інші пластикові поверхні. Не використовуйте спирт для очищення панелі приладів. Не допускайте попадання спреїв від комах на лінзи. Негайно очистіть бензин, який потрапив на панель приладів.



① Спідометр

② Тахометр

③ Світловий індикатор

④ Кнопка вибору режиму

⑤ Кнопки перемикання

⑥ Інформаційна панель водія

СПІДОМЕТР

Спідометр відображає швидкість транспортного засобу в милях на годину (MPH) або кілометрах на годину (км/год).

ТАХОМЕТР

Тахометр відображає частоту обертання двигуна в обертах на хвилину (об/хв).

КНОПКИ ПЕРЕМИКАННЯ ТА ВИБОРУ РЕЖИМУ

Натисніть і утримуйте кнопку MODE ④ щоб увійти або вийти з меню налаштувань. Натисніть і відпустіть кнопку MODE, щоб перемикатися між режимами Область 1 та зробити вибір.

Натисніть і відпустіть будь-яку кнопку перемикання ⑤ для переміщення через меню параметрів або між режимами Область 2. Натисніть і утримуйте будь-яку кнопку перемикання, щоб скинути елемент. Дивіться сторінку 49.

ПОРАДА

При вимкненому ключі запалювання натискання кнопки MODE або будь-якої кнопки перемикання активує Інформаційну панель водія на 10 секунд, щоб дозволити переглянути інформацію одометра та годинника.

СВІТЛОВІ ІНДИКАТОРИ

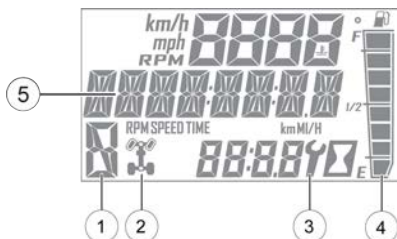
ІНДИКАТОР	ПОЗНАЧАЄ	СТАН
	Перевірка двигуна	Цей індикатор з'являється, якщо виникає несправність, пов'язана з EFI. Не використовуйте транспортний засіб, якщо з'являється це попередження. Це може спричинити серйозні пошкодження двигуна. Ваш авторизований дилер може допомогти.
	Попередження EPS (якщо встановлено)	Цей індикатор коротко засвітиться, коли клавішу повернути в положення УВІМК. Якщо індикатор горить, система EPS не працює. Якнайшвидше зверніться до дилера POLARIS або до іншої кваліфікованої особи для ремонту. Продовження експлуатації може призвести до постійних пошкоджень блоку EPS та збільшення зусиль рульового управління.
	Висока температура двигуна	Ця лампа світиться, вказуючи на перегрітий двигун. Якщо індикатор блимає, це сповіщує про сильний стан перегріву.
	Нейтраль	Цей індикатор з'являється, коли коробка передач знаходиться в нейтральному положенні, а ключ запалювання знаходиться в положенні ON.
	Шолом / Ремінь безпеки	Цей індикатор блимає протягом декількох секунд, коли ключі запалювання повернуті в положення УВІМК. Індикатор є нагадуванням про використання шолома та ременя безпеки перед початком роботи.
	Дальнє світло	Ця лампа світиться, коли перемикач фар встановлений на дальнє світло.
	Несправність шасі	Ця лампа загоряється, коли виникає проблема з підвісною системою DYNAMIX.
	Потужність обмежена	Не застосовується

ІНФОРМАЦІЙНА ПАНЕЛЬ ВОДІЯ

Інформаційна панель водія розташована у приладовій панелі. Усі сегменти загоряються на одну секунду при запуску.

Якщо панель приладів не світиться, можливо, сталася перенапруга акумулятора і панель приладів, можливо, відключилася для захисту електронного спідометра. У цьому випадку ваш дилер POLARIS може надати відповідний висновок щодо ситуації.

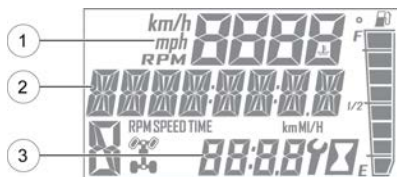
Інформаційна панель налаштована за замовчуванням на відображення стандартних одиниць виміру та відображення часу в 12-годинному форматі. Щоб перейти на метричну систему та/або на відображення часу в 24-годинному форматі, див. розділ Годинник.



①	Індикатор передач	Цей індикатор відображає положення перемикача передач H = Висока передача L = Низька передача N = Нейтраль R = Задній хід P = Паркінг – = Помилка сигналу перемикачання передачі (або перемикачання передач)
②	AWD Індикатор	Цей індикатор показує, чи активовано 2X4 або AWD, коли транспортний засіб увімкнено.
③	Індикатор обслуговування	Блимаючий символ гайкового ключа попереджає оператора про те, що досягнуто необхідного інтервалу обслуговування. Ваш дилер POLARIS може забезпечити планове технічне обслуговування. Інструкції щодо скидання див. на стор. 52.
④	Індикатор рівня пального	Сегменти манометра показують рівень палива в паливному баці. Коли останній сегмент звільниться, активується попередження про низький рівень палива. Контур дисплея палива буде блимати. Заправтеся негайно.
⑤	Обмеження швидкості (якщо оснащено)	Цей транспортний засіб може бути оснащений функцією обмеження максимальної швидкості. Це буде відображатися на екрані як "LIM", а потім швидкість, наприклад, "LIM 30".

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РЕЖИМИ

Інформаційна панель водія містить три області, що відображають інформацію про режими.



① Область режимів 1	Опис
Температура двигуна	Температура охолоджуючої рідини двигуна
Швидкість	Швидкість транспортного засобу
Тахометр	Частота обертання двигуна (об/хв)
② Область режимів 2	Опис
Одометр	Одометр фіксує та відображає відстань, пройдену транспортним засобом.
Лічильник щоденного пробігу (T1/T2)	Лічильник щоденного пробігу реєструє відстань, яку подолав транспортний засіб, якщо його було скинуто перед кожною поїздкою. Для скидання див. стор. 51.
Години роботи двигуна	Загальна кількість годин роботи двигуна з моменту виробництва
Час обслуговування	Миготливий символ гайкового ключа вказує на те, що досягнуто заданого інтервалу обслуговування. Для скидання див. стор. 52.
Час поїздки	Тривалість роботи автомобіля з моменту останнього скидання
③ Область режимів 3	Опис
Годинник	Годинник відображає час у 12-годинному або 24-годинному форматі. Для скидання див. стор. 50.

ДОСТУП ДО МЕНЮ ТА ОПЦІЙ

УСТРІЙ МЕНЮ НАЛАШТУВАНЬ

Натисніть і відпустіть кнопку MODE, щоб переходити між Областями режимів 1, поки не відобразиться бажаний режим за замовчуванням. Детальніше див. у розділі Інформація про режими.

Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню налаштувань.

Екран OPTIONS відобразиться протягом декількох секунд.

1. Натисніть і відпустіть будь-яку кнопку перемикання, щоб перейти до бажаного параметра.
2. Натисніть MODE, щоб вибрати опцію.
3. Натисніть будь-яку кнопку перемикання, щоб перейти до бажаного налаштування.
4. Натисніть MODE, щоб зберегти та вийти до меню налаштувань.
5. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб вийти з меню налаштувань.



КОЛІР ПІДСВІТКИ

Підсвічування інформаційної панелі можна встановити синього та червоного кольору.

1. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню налаштувань.
2. Натисніть будь-яку кнопку перемикання, щоб перейти до опції "BL COLOR". Натисніть MODE, щоб вибрати.
3. Натисніть будь-яку кнопку перемикання, щоб перейти до бажаного налаштування.
4. Натисніть MODE, щоб зберегти та вийти до меню налаштувань.



ЯСКРАВІСТЬ ПІДСВІДЧУВАННЯ

Підсвічування інформаційної панелі можна встановити синього та червоного кольору.

1. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню налаштувань.
2. Натисніть будь-яку кнопку перемикання, щоб перейти до опції "BL LEVEL". Натисніть MODE, щоб вибрати.
3. Натисніть кнопку "UP", щоб збільшити яскравість. Натисніть кнопку "DOWN", щоб зменшити яскравість.
4. Натисніть MODE, щоб вибрати та вийти до меню налаштувань.



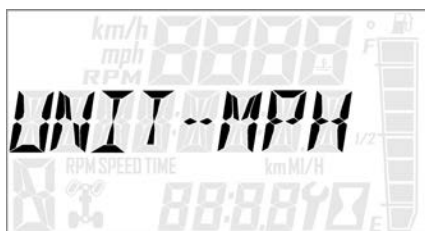
ГОДИННИК

Годинник повинен бути налаштований заново при будь-якому відключенні або розряді акумулятора.

1. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню налаштувань.
2. Натисніть будь-яку кнопку перемикання, щоб перейти до опції "CLOCK". Натисніть MODE, щоб вибрати.
3. Натисніть будь-яку кнопку перемикання, щоб перейти до бажаного налаштування (12H або 24H). Натисніть MODE, щоб вибрати.
4. Натисніть будь-яку кнопку перемикання, щоб змінити кожен сегмент годинника. Натисніть MODE, щоб прийняти зміни та перейти до наступного сегмента.



ОД. ВИМІРУ ДИСПЛЕЮ (СТАНДАРТНІ/МЕТРИЧНІ)



1. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню налаштувань.
2. Натисніть будь-яку кнопку перемикавання, щоб перейти до бажаного параметра "UNITS" (відстань, температура або об'єм). Натисніть MODE, щоб вибрати.
3. Натисніть будь-яку кнопку перемикавання, щоб перейти до бажаного налаштування.
4. Натисніть MODE, щоб зберегти та вийти до меню налаштувань.

ЛІЧИЛЬНИК ЩОДЕННОГО

ПРОБІГУ

Використовуйте лічильник пробігу, щоб відстежувати відстань, пройдену за певну поїздку або проміжок часу. Перед поїздкою скиньте лічильник на нуль.

1. Натисніть будь-яку кнопку перемикавання, щоб перейти до бажаної опції лічильника відстані (T1 або T2).
2. Натисніть і утримуйте будь-яку кнопку перемикавання, поки лічильник не скинеться на нуль.



ЧАС ПОДОРОЖІ

За допомогою лічильника часу поїздки відстежуйте час подорожі під час конкретної поїздки. Перед поїздкою скиньте лічильник на нуль.

1. Натисніть будь-яку кнопку перемикавання, щоб перейти до опції часу поїздки (TT).
2. Натисніть і утримуйте будь-яку кнопку перемикавання, поки лічильник не скинеться на нуль.



КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ПРОГРАМОВАНИЙ МІЖСЕРВІСНИЙ ІНТЕРВАЛ

Лічильник міжсервісного інтервалу запрограмований на 25 годин за замовчуванням. Зі збільшенням годин роботи двигуна лічильник зменшується. Піктограма гайкового ключа блиматиме приблизно 10 секунд, коли лічильник досягне нуля (0), і кожен раз, коли ключ запалювання буде повернутий у положення ВКЛ, доки лічильник не скинеться.

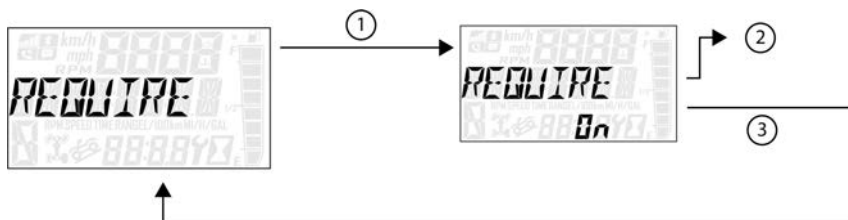
Коли цю функцію ввімкнено, вона надає зручне нагадування про виконання планового обслуговування. Рекомендовані інтервали обслуговування див. у таблиці періодичного обслуговування.

Використовуйте наступну процедуру, щоб скинути або змінити інтервал обслуговування.

1. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню налаштувань.
2. Натисніть будь-яку кнопку перемикачя, щоб перейти до опції "Service Hours". Натисніть MODE, щоб вибрати.
3. Натисніть MODE, щоб скинути існуюче значення та вийти, або натисніть будь-яку кнопку перемикачя, щоб змінити значення. Натисніть MODE, щоб зберегти та вийти до меню налаштувань.



ВВЕДЕННЯ PIN ДЛЯ ЗАПУСКУ (ЯКЩО ВСТАНОВЛЕНО)



1. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню параметрів.

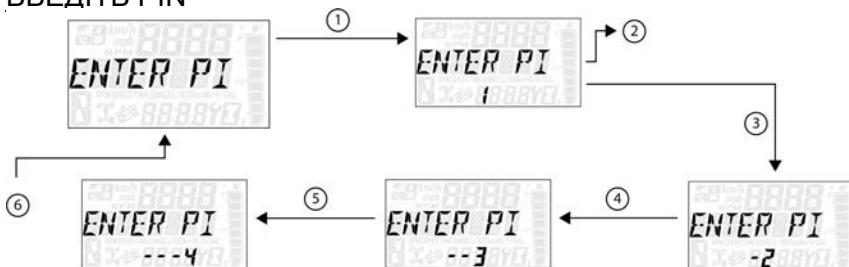
ПРИМІТКА

“OPTIONS” відобразатиметься на екрані протягом 3 секунд, перш ніж відобразиться перший пункт меню.

2. Оберіть “ADVANCED MENU” натиснувши кнопку MODE.
3. Введіть PIN.
4. Виберіть “REQUIRE PIN TO START” у Advanced Menu натиснувши кнопку MODE.
Пояснення до зображення, що показано вище:
 - ① Натисніть кнопку MODE.
 - ② За допомогою кнопок вгору/вниз виберіть налаштування - увімкнути/вимкнути опцію введення PIN для запуску.
 - ③ Коли відобразиться бажана опція, натисніть кнопку MODE, яка затвердить функцію та повернеться до Advanced Menu.
5. Щоб вийти з Advanced Menu, користувач може вибрати функцію виходу з меню в самому Advanced Menu, може утримувати кнопку MODE і вийти з Advanced Menu, або не натискати жодної кнопки протягом 10 секунд, щоб вийти з Меню.

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ВВЕДІТЬ PIN



1. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню параметрів.

ПРИМІТКА

“OPTIONS” відобразатиметься на екрані протягом 3 секунд, перш ніж відобразиться перший пункт меню.

2. Оберіть “ADVANCED MENU” натиснувши кнопку MODE.
3. Введіть PIN.

ПРИМІТКА

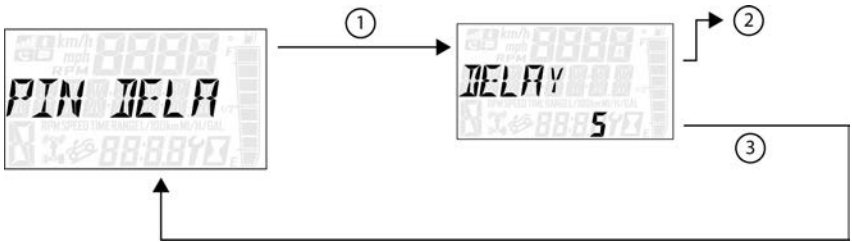
Якщо PIN-код загублений або не підходить, зверніться за допомогою до дилера Polaris.

4. Щоб вийти з Advanced Menu, користувач може вибрати функцію виходу з меню в самому Advanced Menu, може утримувати кнопку MODE і вийти з Advanced Menu, або не натискати жодної кнопки протягом 10 секунд, щоб вийти з Меню.

ПРИМІТКА

Прилад заблокується після 5 неправильних введень PIN-коду. Щоб розблокувати прилад, увімкніть транспортний засіб за допомогою ключа запалювання.

ЗАТРИМКА ВВЕДЕННЯ PIN ДЛЯ ЗАПУСКУ



1. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню параметрів.

ПРИМІТКА

“OPTIONS” відобразиться на екрані протягом 3 секунд, перш ніж відобразиться перший пункт меню.

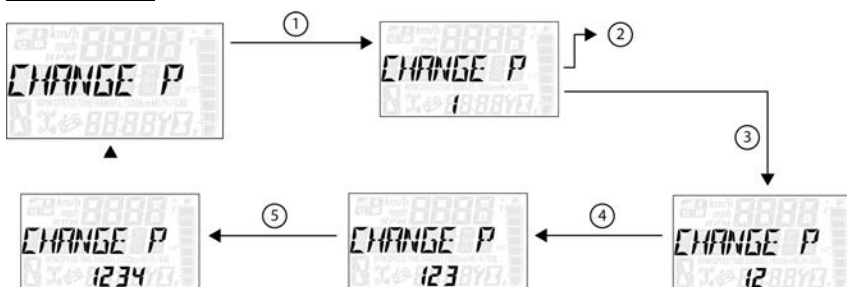
2. Оберіть “ADVANCED MENU” натиснувши кнопку MODE.
3. Введіть PIN.
4. Оберіть “PIN DELAY” з Advanced Menu натиснувши кнопку MODE.

Пояснення до зображення, що показано вище:

- ① Натисніть кнопку MODE.
- ② Натискайте кнопки вгору/вниз, щоб увімкнути/вимкнути функцію затримки введення PIN-коду.
- ③ Коли відображається бажана опція, натисніть кнопку MODE, яка затвердить функцію і повернеться до “ADVANCED MENU”.

5. Щоб вийти з Advanced Menu, користувач може вибрати функцію виходу з меню в самому Advanced Menu, може утримувати кнопку MODE і вийти з Advanced Menu, або не натискати жодної кнопки протягом 10 секунд, щоб вийти з Меню.

ЗМІНА PIN



1. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню параметрів.

ПРИМІТКА

“OPTIONS” відобразиться на екрані протягом 3 секунд, перш ніж відобразиться перший пункт меню.

2. Оберіть “ADVANCED MENU” натиснувши кнопку MODE.

3. Введіть PIN.

4. Оберіть “CHANGE PIN” з Advanced Menu натиснувши кнопку MODE.

Пояснення до зображення, що показано вище:

① Натисніть кнопку MODE.

② Натискайте кнопки вгору/вниз, щоб збільшити/зменшити першу цифру нового PIN-коду.

③ Коли відображається бажана перша цифра нового PIN-коду, натисніть кнопку MODE, яка затвердить цифру та перейде до другої цифри.

④ Натискайте кнопки вгору/вниз, щоб збільшити/зменшити 2-гу цифру нового PIN-коду. Натисніть кнопку MODE, щоб встановити другу цифру та перейти до третьої цифри.

⑤ Натискайте кнопки вгору/вниз, щоб збільшити/зменшити 3-ю цифру нового PIN-коду. Натисніть кнопку MODE, щоб встановити третю цифру та перейти до четвертої цифри.

5. Натисніть кнопку MODE, щоб встановити 4-ту цифру та вийти.

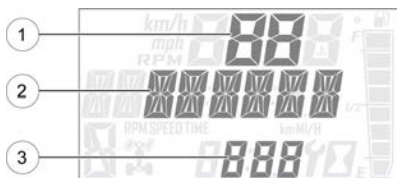
6. Щоб вийти з Advanced Menu, користувач може вибрати функцію виходу з меню в самому Advanced Menu, може утримувати кнопку MODE і вийти з Advanced Menu, або не натискати жодної кнопки протягом 10 секунд, щоб вийти з Меню.

КОДИ ПОМИЛОК ДВИГУНА

Помилки на екрані відобразяться лише тоді, коли індикатор CHECK ENGINE горить або коли він горить і вимикається протягом одного циклу запалювання. Коди помилок не зберігаються. Коли ключ повертається в режим ВИКЛ, код і повідомлення втрачаються, але з'являться знову, якщо помилка повториться після перезапуску двигуна.

Якщо світиться індикатор CHECK ENGINE або індикатор EPS, витягніть активні коди помилок з дисплея.

- ① Індикатор характеру відмов (FMI)
- ② Номер сумнівного параметра (SPN)
- ③ Індекс коду



1. Натисніть і утримуйте кнопку MODE, щоб увійти в меню параметрів.
2. Натисніть будь-яку кнопку перемикачів, щоб перейти до опції "DIAGCODE". Натисніть MODE, щоб вибрати.
3. Може бути присутнім більш ніж один діагностичний код. Натисніть кнопку перемикачів вгору, щоб побачити, чи є ще коди. Натисніть MODE, щоб вибрати код.

ПРИМІТКА

Якщо відображається код несправності двигуна, то буде блимати індикатор CHECK ENGINE. Якщо відображається код несправності EPS - буде блимати індикатор EPS.

4. Запишіть три (3) цифри, що відобразяться.
5. Натисніть MODE для виходу в меню налаштувань.

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ТЛУМАЧЕННЯ КОДІВ ДІАГНОСТИЧНОГО ЕКРАНУ

Обрив навантаження: Виник обрив проводів елемента зазначеного на схемі (форсунка, паливний насос, тощо), або елемент вийшов з ладу.

Заземлення Пошкоджено провід заземлення між електронним блоком управління та елементом, що вказано в таблиці.

Коротке замикання: Між проводами, що ведуть до елемента, вказаного на схемі, є коротке замикання або всередині елемента відбулося коротке замикання.

Замикання проводу батареї: Провід, що веде від елемента, зазначеного на схемі, до електронного блоку управління, замикається на провід під напругою акумулятора.

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕТ	СТАН	SPN	FMI
Модуль управління двигуном			
Позиція акселератора 2	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	29	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Датчик положення дросельної заслінки 1	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	51	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Датчик швидкості машина	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	84	2
Позиція акселератора 1	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	91	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Колекторний датчик абсолютного тиску	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	102	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕТ	СТАН	SPN	FMI
Датчик температури впускного повітря	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень	105	0
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Датчик барометричного тиску	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	108	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Датчик температури двигуна	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень	110	0
	Дані нестійкі, перериваються або неправильні		2
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Аномальна швидкість змін		10
	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень		16
Датчик тиску в паливній магистралі	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	157	2
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень		15

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найнижчий рівень		17
	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень		1
	Дані нестійкі, перериваються або неправильні		2
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - помірно високий рівень		18
Частота обертання двигуна	Обумовлений стан	190	31
Сигнал датчика передач	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	523	2
Датчик положення колінчастого валу	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	636	2
Інжектор 1 (передній) (MAG) (SDI інжектор розподіленого уприскування)	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	651	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5
Інжектор 2 (Задній) (PTO) (SDI інжектор розподіленого уприскування)	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	652	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
Схема запуску електромагніту стартера	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	677	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5
Датчик детонації 1	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень	731	1
Ланцюг реле керування вентилятором	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	1071	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5
Датчик тиску наддуву	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень	1127	0
	Дані нестійкі, перериваються або неправильні		2
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Обумовлений стан		31
Основна катушка запалювання 1 (Передня) (MAG)	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	1268	3
Основна катушка запалювання 2 (Задня) (PTO)	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	1269	3
ШІМ бензонаосу	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	1347	3

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5
Помилки модуля паливного насосу	Аномальна частота, ширина або період імпульсу		8
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Датчик кисню Банк 1 Датчик 1	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	3056	2
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Несправний інтелектуальний пристрій або компонент		12
Вихідна напруга живлення ЕБУ 1	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	3597	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Вихідна напруга живлення ЕБУ 2	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	3598	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Вихідна напруга живлення ЕБУ 3	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	3599	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Пропуск запалювання в циліндрі	Механічна система не реагує або не регулюється	65590	7

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
Пропуск запалювання в циліндрі 1	Механічна система не реагує або не регулюється	65591	7
Пропуск запалювання в циліндрі 2	Механічна система не реагує або не регулюється	65592	7
ЕТС Датчик положення акселератора на виході 1 & 2 Кореляція	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	65613	2
Контролер паливного насосу	Аномальна частота, ширина або період імпульсу	66028	8
	Несправний інтелектуальний пристрій або компонент		12
Датчик положення дросельної заслінки 2	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	520198	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Клапан продувки бачка	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	520202	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5
Схема управління повним приводом	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	520207	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5
Реле шасі	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	520208	3

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5
Датчик нагрівання кисню 1	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	520209	2
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5
Взаємодія між положенням акселератора/ положенням гальм	Обумовлений стан	520275	31
Датчик положення дросельної заслінки (1 або 2 невизначено)	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	520276	2
	Несправний інтелектуальний пристрій або компонент		12
Регулювання дросельної заслінки - силовий каскад	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	520277	2
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Аномальна частота, ширина або період імпульсу		8
Регулювання дросельної заслінки - помилка адаптації	Обумовлений стан	520279	31

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
Контрольний датчик дрос. заслінки - Нестабільна початкова позиція Збій перевірки	Обумовлений стан	520280	31
Регулювання дросельної заслінки -Помилка адаптації механічної зупинки	Обумовлений стан	520281	31
Регулювання дросельної заслінки - Повторна адаптація не вдалася	Обумовлений стан	520282	31
Регулювання дросельної заслінки	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	520283	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Регулювання дросельної заслінки - Помилка відхилення позиції	Обумовлений стан	520284	31
Перемикач гальм (1 або 2 невизначено)	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	520285	2
Помилка ЕБУ моніторингу	Обумовлений стан	520286	31
Помилка ЕБУ моніторингу (Рівень 3)	Обумовлений стан	520287	31
ЕБУ моніторинг вимкненого вприскування (Рівень 1)	Обумовлений стан	520288	31
ЕБУ моніторинг вимкненого вприскування (Рівень 2)	Обумовлений стан	520289	31
Регулювання дросельної заслінки - Потрібний кут дросельної заслінки некоректний	Обумовлений стан	520305	31

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
Помилка ЕБУ АЦП - Немає навантаження	Обумовлений стан	520306	31
Помилка ЕБУ АЦП - Напруга	Обумовлений стан	520307	31
Помилка синхронізації датчика акселератора - Перевищена межа датчика відхилення	Обумовлений стан	520308	31
Помилка ЕБУ - ICO	Обумовлений стан	520309	31
Помилка ЕБУ - Порушення обладнання	Обумовлений стан	520311	31
Датчик детонації Позитивна лінія	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	520331	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Датчик детонації Негативна лінія	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	520332	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Моніторинг ЕБУ (Невідповідність розташування педалей)	Обумовлений стан	520336	31
Електромагнітний клапан регулювання тиску наддуву	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	520341	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5
Адаптивна корекція подачі палива Пристрій 1	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень	520344	15
	Дані дійсні, але нищі нормального робочого діапазону - найнижчий рівень		17

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
Ланцюг приводного двигуна насоса інтеркулера	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	520496	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Струм нижче нормального або розімкнутий контур		5
Ширококутний датчик кисню Блок 1 Датчик 1 Регулювання струму накачування	Струм нижче нормального або розімкнутий контур	520612	5
Ширококутний датчик кисню Блок 1 Датчик 1 Контроль позитивного струму	Струм нижче нормального або розімкнутий контур	520613	5
Ширококутний датчик кисню Блок 1 Датчик 1 Контроль негативного струму	Струм нижче нормального або розімкнутий контур	520614	5
Ширококутний датчик кисню Блок 1 Датчик 1 опорна напруга	Струм нижче нормального або розімкнутий контур	520615	5
Ширококутний чіп	Несправний інтелектуальний пристрій або компонент	520679	12
Пусковий перемикач	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	521083	2
Модуль EPAS (система рульового управління з електропідсилювачем)			
Керування Відсутній струм	Струм нижче нормального або розімкнутий контур	520221	6
Надлишкове управління Похибка подачі струму	Струм нижче нормального або розімкнутий контур	520222	6
Крутний момент рульового управління Частковий збір	Обумовлений стан	520223	31

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
Крутий момент рульового управління Повний збій	Обумовлений стан	520224	31
Інвертор EPAS Температура	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень	520225	0
	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - високий рівень		16
Комунікації EPAS Помилка отримання даних	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	520226	2
	Обумовлений стан	520226	31
Помилка позиційного кодового датчика	Основна причина невідома	520228	11
	Несправний інтелектуальний пристрій або компонент	520228	12
	Обумовлений стан	520228	31
Помилка програмного забезпечення EPAS	Несправний інтелектуальний пристрій або компонент	520229	12
	Обумовлений стан	520229	31
Стан енергозбереження EPAS	Обумовлений стан	520231	31
Помилка напруги EPS SEPIC	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	524086	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги	524086	4
Калібрування CRC	Контроль сума/CRC Помилка	630	13
Крутий момент рульового управління Повний збій	Недопустиме значення датчику крутного моменту	520223	31
	Помилка лінеаризації датчику момента	520224	31
EPS CAN Помилка отримання зв'язку	Немає RX Повідомлення для {{cal parameter}} секунд	520226	2
Швидкість ТЗ	Занадто висока швидкість	84	0

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
	Швидкість автомобіля некоректна		10
	Отримана швидкість транспортного засобу має помилки		19
Частота обертання двигуна	Занадто висока частота обертання двигуна	190	0
	Отримана частота обертання двигуна має помилки	190	19
Напруга акумулятора	Занадто висока	168	3
Напруга акумулятора	Занадто низька	168	4

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
Помилка позиційного кодового датчику	Втрата комунікації SPI	520228	12
	Помилка енкодеру відхилень		31
EPS Помилка ПЗ	Помилка встановлення CRC	520229	12
	Помилка підрахунку навантаження		31
Зв'язок ICS	Втрата CAN між EPS та щитком приладів	520230	31
Енергозбереження EPAS	5-хвилинний тайм-аут	520231	31
ЕБУ пам'ять	EEPROM Помилка зв'язку	628	12
	Помилка CRC програми		13
VGD низька	VGD низька	524086	4
Датчик абсолютного відліку	Датчик абсолютного відліку - некоректне значення	1807	31
	Датчик абсолютного відліку не відкалібрований	1807	13

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
Модуль управління підвіскою			
Датчик швидкості ТЗ	Дані мають дрейф у верхній межі робочого діапазону	84	20
	Дані мають дрейф у нижній межі робочого діапазону		21
Запитувані дані про діапазони трансмісії	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	162	2
Режим підвіски вхід перемикача	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	516098	2
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Привід клапана передній лівий	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	516106	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Привід клапана передній правий	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	516107	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Привід клапана задній лівий	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	516108	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Привід клапана задній правий	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги	516109	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
Потужність амортизуючого клапану Керуючий ланцюг реле живлення	Voltage Above Normal, Or Shorted To High Source	516110	3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
Помилка абсолютного значення ударного струму - Передній лівий	Основна причина невідома	516111	11
Помилка абсолютного значення ударного струму - Передній правий	Основна причина невідома	516112	11
Помилка абсолютного значення ударного струму - Задній лівий	Основна причина невідома	516113	11
Помилка абсолютного значення ударного струму - Задній правий	Основна причина невідома	516114	11
Внутрішній інерційний блок вимірювання	Несправний інтелектуальний пристрій або компонент	516115	12
	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень		15
	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найнижчий рівень		17

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
КОМПОНЕНТ	СТАН	SPN	FMI
Повідомлення CAN PGN 65382	Аномальна частота оновлення	516116	9
Повідомлення CAN PGN 65396	Аномальна частота оновлення	516117	9
Повідомлення CAN PGN 65314	Аномальна частота оновлення	516118	9
SW Версія та HW Версія не співпадають	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	516119	2
Повідомлення CANPGN 65265	Аномальна частота оновлення	516120	9
Повідомлення CAN PGN 61445	Аномальна частота оновлення	516121	9
Кут повороту Прийняття поправки	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень	516122	15
Дані швидкості T3	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	516123	2
	Дані мають дрейф у верхній межі робочого діапазону		20
Модуль управління підвіскою	Несправний інтелектуальний пристрій або компонент	516124	12
CAN 1	Основна причина невідома	516125	11

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

ДІАГНОСТИЧНІ КОДИ			
COMPONENT	CONDITION	SPN	FMI
Напруга системи	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - найвищий рівень	516126	0
	Дані дійсні, але нижчі нормального робочого діапазону - найвищий рівень		1
	Напруга вище нормальної або замикання джерела високої напруги		3
	Напруга нижче нормальної, або замикання джерела низької напруги		4
	Дані дійсні, але вищі нормального робочого діапазону - помірний рівень		16
	Дані дійсні, але нижчі нормального робочого діапазону - помірний рівень		18
Статус перемикача гальма	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	520572	2
Скоректоване положення педалі акселератора	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	520574	2
Дані про частоту обертання двигуна	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	524000	2
Кут повороту автомобіля. Вхідна інформація	Дані нестійкі, перериваються або неправильні	524114	2

ЕКРАН КОМАНД КЕРУВАННЯ

ОГЛЯД

Дякуємо за придбання дисплею RIDE COMMAND та ласкаво просимо до програми Polaris RIDE COMMAND. Цей інтуїтивно зрозумілий дисплей дає вам доступ до користувацької інформації вашого автомобіля та різноманітних функцій.

Для безпечного та приємного досвіду їзди з новим дисплеєм, будь ласка, прочитайте керівництво користувача для вашого автомобіля та це керівництво користувача дисплея. Якщо вам потрібна додаткова допомога в роботі з дисплеєм або оновлення програмного забезпечення, зверніться до свого дилера Polaris або відвідайте polaris.com/ridecommand.

Для отримання останньої інформації про ваш дисплей RIDE COMMAND, включаючи оновлення програмного забезпечення, відвідайте ridecommand.polaris.com.

УВАГА

Не вводьте інформацію під час експлуатації вашого автомобіля. Якщо відволіктися при керуванні вашого автомобіля, це може призвести до втрати контролю, травм або смерті. Ви берете на себе всі ризики, пов'язані з використанням цього пристрою. Прочитайте ваше керівництво користувача. Завжди їдьте з найновішими картами та даними про маршрути <https://ridecommand.polaris.com/en-us/update>.

СЕНСОРНИЙ ДИСПЛЕЙ. ЗАЯВА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Цей пристрій відповідає частині 15 Правил FCC. Робота підпорядковується наступним двом умовам: (1) Цей пристрій не може випромінювати шкідливі радіоперешкоди, і (2) цей пристрій повинен сприймати будь-які радіоперешкоди, в т.ч., які можуть спричинити перешкоди у роботі.

Цей пристрій загалом відповідає обмеженням радіаційного опромінення FCC.

Цей пристрій містить передавач (i)/приймач (i), які не потребуються додаткового ліцензування, та відповідають вимогам промислових RSS-стандартів Канади для неліцензованого обладнання. Експлуатація підпорядковується наступним двом умовам:

1. Цей пристрій не може випромінювати шкідливі радіоперешкоди.
2. Цей пристрій повинен сприймати будь-які радіоперешкоди, в т.ч., які можуть спричинити перешкоди у роботі.

УВАГА

Це обладнання відповідає частині 15 правил Федеральної комісії зв'язку (FCC).

Ці вимоги створенні для забезпечення прийняттого захисту від шкідливих перешкод при побутовому використанні. Це обладнання генерує, використовує та може випромінювати радіочастотну енергію і, якщо його не встановити та не використовувати відповідно до інструкцій, то воно може спричинити шкідливі перешкоди для радіозв'язку. Однак немає гарантії, що перешкоди не будуть виникати при окремо взятому встановленні.

Якщо це обладнання спричиняє шкідливі перешкоди для прийому сигналу радіо чи телебачення, що можна визначити, вимкнувши та ввімкнувши обладнання, користувачеві рекомендується спробувати виправити перешкоди одним або кількома з наступних методів:

- Переорієнтуйте або перемістіть приймальну антену.
- Збільште відстань між обладнанням та приймачем.
- Підключіть обладнання до іншої розетки, відмінної від тієї, до якої підключений приймач.
- Зверніться за допомогою до дилера або досвідченого радіо- теле спеціаліста. Зміни або модифікації цього обладнання, які не були прямо схвалені виробником, можуть стати причиною позбавлення права користувача експлуатувати обладнання.

КОНСТРУКЦІЯ ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

Копія Декларації відповідності доступна за запитом компанії Polaris:

1600 SE 18th Ave Battle Ground,

WA 98604

Телефон: (844) 378-8143

Цей транспортний засіб містить деяке або все перелічені нижче радіобладнання:

КОМПОНЕТ	ID КОМПОНЕНТУ	ВИРОБНИК
9200 Series Display	RC7	Polaris, Inc.

Цим компанія Polaris Industries Inc. заявляє, що вищевказане радіобладнання відповідає Директиві ЄС 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною Інтернет-адресою:

<https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/>

ЗВ'ЯЗОК МІЖ МАШИНАМИ (V2V)

ВАЖЛИВО

Для програм, що використовують зв'язок між транспортними засобами (V2V), радіопередавач IC: 5966A-P001 був схвалений Департаментом інновацій, розробок та наукових і економічних досліджень Канади (ISED) для роботи з антеною Polaris (номер деталі 4018713) з коефіцієнтом посилення 3 дБі. Будь-яку антену з коефіцієнтом посилення більше 3 дБі заборонено використовувати з цим пристроєм.

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ВИМОГИ ПРИСТРОЮ

Функціональність телефону залежить від можливостей вашого мобільного телефону.

ПРИМІТКА

Деякі мобільні телефони або операційні системи не працюватимуть так, як вказано в цьому керівництві.

ПЕРЕД КЕРУВАННЯМ

Перш ніж почати рух з новим дисплеєм, виконайте наступне:

- Прочитайте це керівництво.
- Ознайомтесь із особливостями та функціями дисплея, коли транспортний засіб стоїть на місці.
- Завантажте додаток Polaris RIDE COMMAND з Apple®/Google Play® і створіть ваш особистий обліковий запис.
- Перевірте свій дисплей, щоб переконатися, що у вас є відповідні доступні карти та маршрути для вашої території. Щоб змінити або оновити карти/маршрути, див. стор. 85.
- Перевірте за посиланням <https://www.polaris.com/en-us/owners-manuals/> останні оновлення посібника власника.

ПРИМІТКА

Карти часто змінюються, і файл даних карт вважається дійсним лише протягом 90 днів після дати випуску. Будь ласка, оновлюйте дані про карти. Завантажте найновіші карти за адресою <http://ridecommand.polaris.com>.

ПРИМІТКА

Використання дисплея протягом тривалого періоду часу, коли двигун автомобіля не працює, може розрядити акумулятор.

КОРОТКИЙ ПОСІБНИК



- | | |
|---|---------------------|
| ① Кнопки керування | ⑤ Рівень палива |
| ② Режим їзди | ⑥ Панель піктограм |
| ③ Статус передач | ⑦ Налаштування |
| ④ Акумулятор/Температура/
Турбонаддув (якщо
оснащено) | ⑧ Спідометр/Одометр |




ПРИМІТКА

Для отримання останнього програмного забезпечення та додаткової інформації перейдіть за посиланням <https://ridecommand.polaris.com/en-us/update>.

КНОПКИ КЕРУВАННЯ

BUTTON	DESCRIPTION	FUNCTION
	Кнопка Меню/Пуск	Натисніть кнопку Меню/Пуск, щоб отримати доступ до налаштувань. Щоб перезавантажити дисплей, натисніть і утримуйте протягом 5 секунд.
	Кнопка Шкала дисплею	Натисніть кнопку Шкала дисплею, щоб вибрати один із доступних екранів.
	Кнопка "Карта"	Натисніть кнопку Карт, щоб отримати доступ до карти, керувати поїздками та пунктами, а також бачити своїх друзів на карті за допомогою "Групової поїздки".
	Кнопка телефону	Натисніть кнопку Телефон, щоб отримати доступ до телефону, який підключений через Bluetooth®, керуйте останніми дзвінками, контактами, номерами телефону та повідомленнями.
	Кнопка аудіо	Натисніть кнопку Аудіо, щоб отримати доступ до радіо, погоди, USB та підключеного музичного інтерфейсу Bluetooth®
	Кнопка зменшення гучності	Натисніть кнопку зменшення гучності, щоб зменшити гучність. Натисніть і утримуйте, щоб вимкнути гучність.
	Кнопка збільшення гучності	Натисніть кнопку збільшення гучності, щоб збільшити гучність.

РЕЖИМИ ЇЗДИ

ІНДИКАТОР	ОПИС	ФУНКЦІЯ
	2WD	Коли перемикач увімкнено на 2X4, машина весь час знаходиться на двоколісному приводі.
	AWD	У повнопривідному приводі блок приводу автоматично включається, коли задні колеса втрачають зчеплення. Коли задні колеса відновлять зчеплення, привідний блок автоматично роз'єднається. Не існує обмежень щодо тривалості перебування транспортного засобу в 4X4. Транспортний засіб автоматично вмикає 4X4 при роботі заднім ходом, якщо перемикач встановлений у положення 4X4.
	Режим Turf (якщо оснащено)	При роботі в режимі TURF внутрішнє заднє колесо буде обертатися незалежно від зовнішнього колеса під час поворотів. Працюйте в режимі TURF лише за потреби, якщо потрібно зберегти шини від пошкодження на рівних та гладких поверхнях. НЕ працюйте в режимі TURF під час підйому або спуску пагорбів, при бічних схилах або при роботі на нерівній, пухкій або слизькій місцевості, наприклад пісок, гравій, лід, сніг, аеродинамічні перешкоди та водні переходи. Завжди працюйте в режимі повного приводу на таких типах місцевості.

СТАТУС ПЕРЕДАЧІ

Поточна передача автомобіля відображається у верхньому лівому куті.

H: Підвищена передача

L: Понижена передача

N: Нейтраль

R: Задня передача

P: Паркінг



АККУМУЛЯТОР/ТЕМПЕРАТУРА/ТУРБО

Натисніть іконку Акумулятор/Температура/Турбо, щоб перемикає між даними - напруга акумулятора, температура двигуна та турбометр.

ІНДИКАТОР	ОПИС	ФУНКЦІЯ
	Напруга акумулятора	Індикатор відображає поточну напругу акумулятора.
	Температура двигуна	Індикатор відображає поточну температуру двигуна автомобіля.
	Турбонаддув (якщо оснащено)	Якщо ваш автомобіль оснащений турбонаддувом, індикатор відображатиме пропорційну величину тиску наддуву (тиск у впускному колекторі) відносно максимально можливого тиску.

РІВЕНЬ ПАЛИВА

Манометр показує поточний рівень палива в транспортному засобі. Рівень палива стає червоним при низькому рівні палива.



ПАНЕЛЬ ПІКТОГРАМ

ІКОНКА	ОПИС	ФУНКЦІЯ
	Сила сигналу	Відображає поточну потужність сигналу.
	Гарнітура	Відображається ця піктограма, якщо підключено гарнітуру.
	Напрямок руху ТЗ	Відображає напрямок руху автомобіля
	Температура навколишнього середовища	Відображає температуру навколишнього середовища.
	Годинник	Відображає поточний час.

ООНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

ПРИМІТКА

Перш ніж оновлювати ПЗ дисплею, завжди експортуйте наявні маршрути поїздок та точки карти на USB-накопичувач, щоб не втратити їх.

Щоб оновити програмне забезпечення, виконайте такі дії:

НА ВАШОМУ ОСОБИСТОМУ КОМП'ЮТЕРІ

1. Перейдіть ridecommand.polaris.com/update.
2. Увійдіть у свій обліковий запис або створіть новий.
3. Використовуючи ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN), додайте свій новий автомобіль Polaris до свого Гаража.
4. Знайдіть і завантажте найновіше програмне забезпечення на флешку (8+ ГБ).

НА ВАШОМ ТРАНСПОРТІ ЗАСОБІ

1. Підключіть USB-накопичувач до USB-кабелю та увімкніть автомобіль.
2. На дисплеї RIDE COMMAND виберіть меню налаштувань на дисплеї, натиснувши піктограму POLARIS у верхній частині екрана.
3. Виберіть «Загальні налаштування», а потім «Оновити програмне забезпечення».
4. Виберіть файл, який ви хочете завантажити (використовуйте дату, вказану в назві файлу, щоб визначити останній файл).
5. Виберіть Так, щоб перезапустити дисплей (потрібно перезапустити).

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОМИЛКИ

Якщо під час оновлення програмного забезпечення виникає помилка, виконайте одну або всі наступні дії для вирішення проблеми:

1. Вийміть і надійно підключіть флешку.
2. Переконайтесь, що відображувані файли не знаходяться в папці на флеш-накопичувачі.
3. Переконайтесь, що на флеш-накопичувачі є лише відображувані файли. За потреби видаліть будь-які інші файли.
4. Спробуйте використати інший флеш-накопичувач USB.

ОНОВЛЕННЯ КАРТ

Щоб оновити карти на дисплеї, виконайте наступне:

1. Перейдіть ridecommand.polaris.com/update і завантажте оновлення карти на флешку.
2. Вставте флеш-пам'ять USB у порт USB вашого автомобіля.
3. Натисніть Оновити карти в Загальних налаштуваннях.
4. Виберіть файл, який потрібно встановити, натиснувши відповідний значок стрілки вниз.
5. Це оновить карту дисплея, яка автоматично перезапустить дисплей після завершення оновлення. Не виймайте флешку, доки дисплей не перезапуститься повністю.

АПАРАТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ USB

ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Для оновлення програмного забезпечення, POLARIS рекомендує використовувати флеш-накопичувач SanDisk® або подібний принаймні з 4 Гб у вільній пам'яті, відформатований за допомогою файлових систем FAT32 або exFAT. Для досягнення найкращих результатів видаліть усі файли з флеш-пам'яті перед початком процесу оновлення.

ОНОВЛЕННЯ КАРТ

Для оновлення карт потрібен USB-накопичувач на 32 Гб (настійно рекомендується USB 3.0). Перед копіюванням на нього файлу карти потрібно відформатувати USB-накопичувач.

ОНОВЛЕННЯ ШЛЯХІВ

Для оновлення шляхів можна використовувати накопичувач на 4 Гб, відформатований у формат FAT32.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ



Неправильна експлуатація транспортного засобу може призвести до зіткнення, втрати контролю, аварії або перекидання, що може призвести до серйозних травм або смерті. Прочитайте та зрозумійте всі застереження щодо безпеки, викладені в розділі безпеки цього керівництва користувача.

ПЕРІОД ОБКАТУВАННЯ АВТОМОБІЛЮ

Період обкатування для вашого нового автомобіля POLARIS - це перші 25 годин експлуатації або час, необхідний для використання перших двох цистерн, повних бензину. Періоди обкатування зчеплення та приводного ременю залежать від умов експлуатації.

Жодна окрема взята дія з вашого боку не є настільки важливою, як правильний період обкатування. Ретельне поводження з новими компонентами двигуна та приводу призведе до підвищення ефективності роботи та збільшення терміну служби цих компонентів. Ретельно виконуйте наступні процедури.

ПРИМІТКА

Надмірне накопичення тепла протягом перших трьох годин роботи призведе до пошкодження щільно припасованих деталей двигуна та приводних елементів. Не працюйте на повному газі або на високих швидкостях протягом перших трьох годин використання. Використання будь-яких неправильних олів може спричинити серйозні пошкодження двигуна. Синтетична олива POLARIS Premium 4 спеціально розроблено для вашого 4-тактного двигуна

ОБКАТУВАННЯ ДВИГУНА ТА ТРАНСМІСІЇ

1. Наповніть паливний бак рекомендованим паливом. Детальніше див. у розділі Заправлення. Завжди будьте гранично обережні під час роботи з бензином.
2. Перевірте рівень оливи. Детальніше див. у розділі Перевірка оливи. Додавайте рекомендовану оливу за необхідності, щоб підтримувати рівень оливи в безпечному режимі експлуатації.
3. Виконайте кроки в розділі Процедури керування для нового водія.
4. Уникайте агресивного використання гальм.
5. Змінійте положення дросельної заслінки. Не працюйте на постійному простоті.
6. Регулярно перевіряйте рівень рідини, засоби контролю та зони, зазначені у щоденному контрольному списку перед поїздкою.
7. Перевозьте лише легкі вантажі.
8. Під час обкатування замінійте масло і фільтр через 25 годин або кожен місяць.
9. Перевірте рівень рідин в трансмісії та коробці передач після перших 25 годин роботи та кожні 100 годин після цього.

ОБКАТУВАННЯ СИСТЕМИ ГАЛЬМ

Перші 50 заплинок застосовуйте лише помірне гальмівне зусилля. Агресивне або занадто сильне гальмування, коли гальмівна система нова, може пошкодити гальмівні колодки та ротори.

ОБКАТУВАННЯ РVТ (ЗЧЕПЛЕННЯ / РЕМІНЬ)

Правильне обкатування зчеплення та приводного ременю забезпечить довший час експлуатації та кращі характеристики. Якщо ремінь виходить з ладу, завжди очищайте клапті з повітроводу та моторного відсіку.

Стандартне обкатування

Проїжджайте на низьких швидкостях протягом перших 80 миль експлуатації. Перевозьте лише легкі вантажі. Уникайте агресивного прискорення, високошвидкісної роботи та тривалої роботи при певних оборотах в цей період.

Обкатування на гравії/піску

Проїжджайте на низькій передачі протягом перших 8 миль експлуатації. Уникайте тривалої роботи на низькій швидкості при сильно натягнутому дроселі. Уникайте агресивного прискорення, високошвидкісної роботи та тривалої роботи при однакових оборотах в цей період.

КОНТРОЛЬНА ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЇЗДКОЮ

Без огляду та попередньої перевірки транспортного засобу на предмет безпечного експлуатаційного стану перед початком поїздки, збільшує ризик аварії. Завжди оглядайте транспортний засіб перед кожним використанням, щоб переконатися, що він у безпечному експлуатаційному стані.

ДЕТАЛЬ	ПРИМІТКИ	ПОСИЛАННЯ
Гальмівна система/хід педалі	Переконайтеся в належній роботі	стор. 42 стор. 179
Гальмівна рідина	Переконайтеся належному рівні	стор. 181
Передня підвіска	Огляньте, при необхідності змастіть	стор. 149
Задня підвіска	Огляньте, при необхідності змастіть	стор. 149
Рульове управління	Переконайтеся у вільній роботі	стор. 190
Шини	Перевірте стан і тиск	стор. 14 стор. 185
Колеса/кріплення	Огляньте, перевірте кріплення	стор. 186
Каркасні гайки, болти, кріплення	Огляньте, перевірте кріплення	–
Паливо та олива	Переконайтеся належному рівні	стор. 152
Рівень охолоджуючої рідини	Переконайтеся належному рівні	стор. 167
Шланги охолоджуючої рідини	Перевірте герметичність	–
Дросель	Переконайтеся в належній роботі	–
Світлові індикатори/ перемикачі	Переконайтеся в належній роботі	стор. 46
Повітряний фільтр	Огляньте, замініть за необхідності	стор. 176
Префільтр повітрязабірника двигуна	Огляньте, почистіть	стор. 175
Префільтр входу РVT	Огляньте, почистіть	стор. 171
Фари	Перевірте працездатність	–
Стоп-сигнал/заднє світло	Перевірте працездатність	–
Засувки сидінь	Натисніть на обидві спинки сидінь, щоб переконатися, що фіксатори надійно зафіксовані	стор. 33

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ДЕТАЛЬ	ПРИМІТКИ	ПОСИЛАННЯ
Ремені безпеки	Перевірте всю довжину ременя на наявність пошкоджень, перевірте засувки на належну роботу	стор. 38
Двері кабіни	Перевірте дверцята та засувки на предмет зносу або пошкодження.	стор. 18
Вихлоп	Огляньте іскроуловлювач та почистіть його, якщо це потрібно, наприклад, після їзди по воді та/або бруду.	стор. 177
Трава і листя	Видаліть траву, листя та інші легкозаймісті матеріали або сміття, особливо поблизу вихлопної системи.	-

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

1. Відвідайте веб-сайт Асоціації позашляхових транспортних засобів для відпочинку та розваг (rohva.org) та пройдіть безкоштовний навчальний курс. Виконайте кроки в розділі Процедури керування для нового водія.
2. Не дозволяйте керувати цим транспортним засобом особам віком до 16 років або без дійсних водійських прав.
3. Ніколи не перевозіть пасажирів на одномісному транспортному засобі. Ніколи не перевозіть більше ніж одного пасажирів в 2-місному транспортному засобі. Ніколи не перевозіть більше трьох пасажирів в 4-місному транспортному засобі. Ніколи не дозволяйте пасажирів їздити у вантажному відсіку.
4. Вихлопні гази двигуна отруйні. Ніколи не запускайте двигун і не дозволяйте йому працювати в закритих приміщеннях.
5. Ніколи не працюйте з аксесуарами, не затвердженими POLARIS для використання на цьому транспортному засобі.
6. Експлуатуйте цей транспортний засіб лише на бездоріжжі. Ніколи не використовуйте транспортний засіб на тротуарі або на будь-якій вулиці, дорозі чи шосе загального використання, включаючи ґрунтові та гравійні дороги.
7. Їдьте відповідно до ваших навичок та умов експлуатації. Ніколи не працюйте на надмірних швидкостях. Ніколи не пробуйте їздити на задніх колесах при піднятих передніх, стрибки чи інші трюки. Тримайте обидві руки на кермі під час їзди.
8. Ніколи не вживайте алкоголь або наркотики до або під час експлуатації цього автомобіля.
9. Завжди використовуйте розмір та тип шин, що затверджені для вашого автомобіля. Завжди підтримуйте належний тиск в шинах.
10. Ніколи не експлуатуйте пошкоджений транспортний засіб. Після будь-якого перекидання чи аварії попросіть кваліфікованого сервісного дилера оглянути всю машину на предмет можливих пошкоджень.
11. Ніколи не експлуатуйте транспортний засіб на замерзлій водоймі, якщо ви попередньо не переконалися, що лід достатньо товстий, щоб витримати вагу та силу руху автомобіля, вас та ваших пасажирів та вантажу, а також будь-яких інших транспортних засобів у вашій колоні.
12. Не торкайтесь гарячих компонентів вихлопної системи. Завжди тримайте горючі матеріали подалі від легкозаймисті системи.
13. Завжди виймайте ключ запалювання, коли транспортний засіб не використовується, щоб запобігти несанкціонованому використанню.
14. Не зберігайте речі між сидінням та вантажним ящиком. Предмети, розміщені в цьому просторі, можуть впливати на компоненти транспортного засобу.

ЗАПУСК ДВИГУНА

ПРИМІТКА

Експлуатація автомобіля відразу після запуску може призвести до пошкодження двигуна. Дайте двигуну прогрітись протягом декількох хвилин, перш ніж експлуатувати автомобіль.

1. Розмістіть транспортний засіб на рівній поверхні на відкритому повітрі або в добре провітрюваному приміщенні.
2. Сядьте на місце водія і пристебніть ремінь безпеки. Завжди переконайтесь, що всі двері кабіни закриті та зафіксовані під час їзди в цьому транспортному засобі.
3. Помістіть передачу в режим ПАРКІНГ.
4. Натисніть на гальмо. Не натискайте на педаль газу під час запуску двигуна.
5. Поверніть ключ запалювання в положення ON/RUN і негайно відпустіть у положення START. Двигун буде обертатися протягом максимум п'яти секунд, доки транспортний засіб не запуститься.
6. Якщо двигун не заводиться протягом п'яти секунд, поверніть перемикач запалювання у положення ВИМК. І зачекайте п'ять секунд. Повторюйте кроки 5 і 6, поки двигун не запуститься.
7. Після запуску двигуна зачекайте 10 секунд, перш ніж натиснути на педаль газу.

ЗУПИНЕННЯ ДВИГУНА

УВАГА

Автомобіль, що котиться, може спричинити серйозні травми. Завжди встановлюйте коробку передач у режим PARK і при зупинці двигуна вмикайте стоянкове гальмо (якщо воно є).

1. Повністю відпустіть педаль дросельної заслінки і гальмуйте до повної зупинки.
2. Помістіть передачу в режим PARK.
3. Вимкніть двигун.
4. Повільно відпустіть педаль гальма та переконайтесь, що коробка передач знаходиться в режимі PARK перед тим, як вийти з автомобіля.
5. Увімкніть стоянкове гальмо (якщо воно є).

ГАЛЬМУВАННЯ

1. Повністю відпустіть педаль газу

ПОРАДА

Коли педаль газу повністю відпущена, а частота обертання двигуна сповільнюється майже до холостого ходу, транспортний засіб перестає гальмувати двигуном.

2. Натисніть на педаль гальма рівномірно і міцно.
3. Спробуйте декілька разів почати рух та зупинитися (використовуючи гальма), поки не повністю не навчитеся працювати з цими елементами управління.

ПАРКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

1. Зупиніть транспортний засіб на рівній поверхні. Під час стоянки в гаражі або іншій будівлі переконайтеся, що конструкція добре провітрюється і що транспортний засіб не знаходиться поблизу джерела полум'я чи іскор, включаючи будь-який прилад з контрольованим вогнем.
2. Помістіть передачу в режим ПАРКІНГ.
3. Зупиніть двигун.
4. Повільно відпустіть педаль гальма та переконайтеся, що коробка передач знаходиться в режимі ПАРКІНГ перед тим, як вийти з автомобіля.
5. Увімкніть стоянкове гальмо (якщо воно є).
6. Вийміть ключ запалювання, щоб запобігти несанкціонованому використанню.

ВИВЧИТЬ ТЕРИТОРІЮ ПОЇЗДКИ / Tread lightly®

Ознайомтеся із усіма законами та нормативними актами, що стосуються експлуатації цього автомобіля у вашому районі. Поважайте навколишнє середовище, в якому ви їдете на своєму транспортному засобі. Дізнайтеся, де знаходяться призначені зони для катання, зв'язавшись з дилером POLARIS, місцевим клубом або місцевими чиновниками.

Допоможіть зберегти наші шляхи для поїздок доступними іншим. Як любитель бездоріжжя, ви є представником спорту і можете подати хороший приклад (або поганий приклад) для наслідування іншими. Tread lightly®. Експлуатуйте засіб з повагою до місцевості, не залишайте сміття та завжди тримайтеся на визначених дорогах.

ПРОЦЕДУРИ КЕРУВАННЯ ДЛЯ НОВОГО ВОДІЯ

1. Перед експлуатацією цього автомобіля прочитайте та зрозумійте керівництво користувача та всі наклейки з попередженнями та інструкціями.
2. Відвідайте сайт Асоціації позашляхових транспортних засіб для відпочинку і розваг® (rohva.org) і пройдіть безкоштовний онлайн-курс навчання. Також доступне практичне навчання ROHVA®.

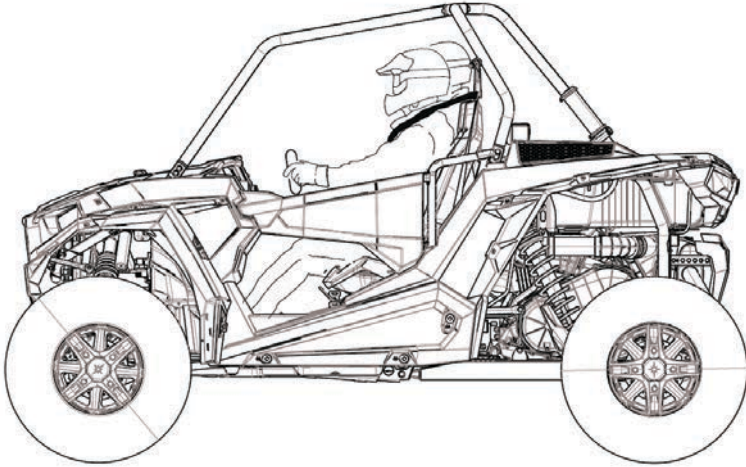
ЕКСПЛУАТАЦІЯ

3. Виконайте попередню перевірку.
4. Не перевозьте пасажирів, поки у вас не буде як мінімум двох годин досвіду водіння на цьому транспортному засобі.
5. Не перевозіть вантаж у цей період.
6. Виберіть відкриту зону, яка дасть вам можливість ознайомитись з експлуатаційними характеристиками та керуванням автомобілем.
7. Водій та всі пасажири повинні весь час носити шолом, захисні окуляри, рукавички, верхній одяг з довгими рукавами, довгі штани, черевики та ремінь безпеки.
8. Завжди переконайтесь, що всі двері кабіни закриті та зафіксовані під час їзди в цьому транспортному засобі.
9. Сядьте на місце водія і пристебніть ремінь безпеки.
10. Помістіть передачу в режим PARK.
11. Запустіть двигун.
12. Натисніть на гальмо і перейдіть на понижену передачу.
13. Перевірте місцевість та визначте свій шлях подорожі.
14. Тримаючи обидві руки на кермі, повільно відпустіть гальмо і натисніть правою ногою на газ, щоб розпочати рух.
15. Спочатку їдьте повільно. На рівних поверхнях вправляйтесь у запуску, зупинці, повороті, маневруванні, користуючись дроселем та гальмами та рухаючись заднім ходом. Дізнайтеся, як керується транспортний засіб при поворотах ліворуч і праворуч на повільній швидкості.
16. Збільшуйте швидкість лише після освоєння всіх маневрів на повільній швидкості.
17. Після того, як ви навчитесь робити повороти і почнете працювати на більш високих швидкостях, дотримуйтесь цих запобіжних заходів:
 - Уникайте різких поворотів.
 - Ніколи не повертайте, сильно натискаючи на педаль газу.
 - Ніколи не робіть різких рульових маневрів.
 - Працуйте зі швидкістю, що відповідає вашим навичкам, умовам та місцевості.
 - НЕ робіть силові слайди, "пончики", стрибки та інші водійські трюки.

ЕТИКЕТ ВОДІННЯ

Завжди дотримуйтесь етикету під час їзди. Забезпечуйте безпечну відстань між вашим автомобілем та іншими транспортними засобами, що працюють в тій же зоні. Спілкуйтеся з водіями, що зустрічаються, повідомляючи кількість транспортних засобів у вашій групі. Зупиняючись, зупиніть свій автомобіль на край дороги якомога далі, щоб інші могли безпечно проїхати.

ЇЗДА З ПАСАЖИРАМИ



1. Виконайте кроки в розділі Процедури керування для нового водія.
2. Виконайте попередню перевірку.
3. Не перевозьте більше, ніж одного пасажирів в двомісному транспортному засобі. Не перевозьте більше трьох пасажирів на 4-місному транспортному засобі. Додаткові пасажирів можуть вплинути на здатність оператора керувати транспортним засобом та управляти органами управління.
4. Усі водії повинні мати можливість сидіти, притулившись спиною до сидіння, поклавши обидві ноги на підлогу, а обидві руки на кермі (якщо їдете) або на поручні для пасажирів.
5. Водій та всі пасажирів повинні весь час носити шолом, захисні окуляри, рукавички, верхній одяг з довгими рукавами, довгі штани, черевики та ремінь безпеки. Детальніше див. у розділі Одяг для безпечної їзди.
6. Завжди перевіряйте, що всі двері кабіни закриті та зафіксовані під час їзди в цьому транспортному засобі.
7. Дозволяйте пасажирів їздити лише на пасажирському сидінні.
8. Їдьте обережно. Завжди їдьте на швидкості, що відповідає вашим навичкам, навичкам пасажирів та умовам експлуатації. Уникайте несподіваних або агресивних маневрів, які можуть спричинити дискомфорт або травми пасажирів.
9. Управління транспортним засобом може змінитися при наявності пасажирів та/або вантажу. Забезпечуйте більше часу та більшу відстань для гальмування.
10. Завжди дотримуйтеся усіх інструкцій з експлуатації, які зазначено на ярликах безпеки та у цьому керівництві.

ЇЗДА НА СЛИЗЬКИХ ПОВЕРХНЯХ

Під час руху на слизьких поверхнях, таких як мокрі дороги, пухкий ґравій або лід, будьте обережні, так як існує можливість заносу та ковзання.

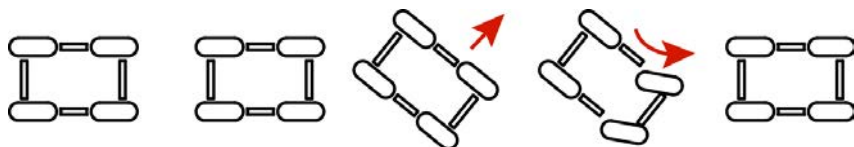
Дотримуйтесь цих запобіжних заходів, коли їздите на слизьких поверхнях:

1. Уповільнюйте рух перед слизькими ділянками.
2. Будьте пильними при спостереженні за дорогою та уникайте швидких, різких поворотів, які можуть спричинити занос.
3. Увімкніть повний привід, перш ніж колеса почнуть втрачати зчеплення.

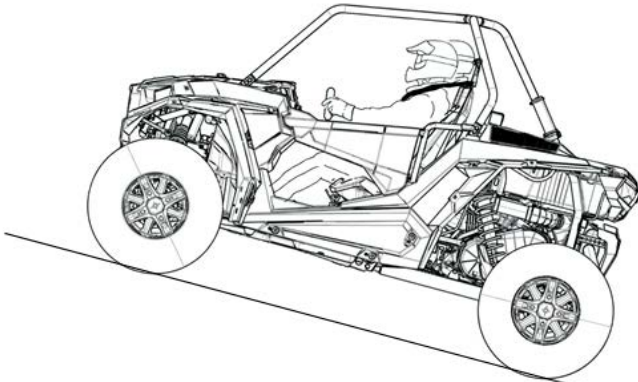
ПРИМІТКА

Серйозні пошкодження приводу можуть виникнути, якщо AWD задіяний під час обертання коліс. Завжди зупиняйте транспортний засіб, перш ніж задіяти повний привід.

4. Щоб вийти із заносу повертайте кермо в напрямку заносу. *Ніколи не тисніть на гальмо під час заносу.*



ЇЗДА ВГОРУ



Під час поїздки в гору дотримуйтесь таких заходів безпеки:

1. Завжди ретельно перевіряйте покриття, перш ніж підніматися на пагорб. Ніколи не їдьте на пагорб із надмірно слизькою або пухкою поверхнею.
2. Уникайте надто крутих пагорбів. Якщо підйому на крутий схил не уникнути, перед підйомом увімкніть повний привід.
3. Їдьте прямо вгору.
4. Продовжуйте рухатись зі стабільною швидкістю і натисненою педаллю газу. Ніколи не натискайте педаль газу різко.
5. Уникайте зайвих змін швидкості або напрямку руху.
6. Ніколи не переходьте вершину пагорба на великій швидкості. Невидима перешкода, обрив, інший транспортний засіб або людина можуть знаходитися з іншого боку пагорба.
7. Якщо транспортний засіб зупиняється під час підйому на пагорб, натисніть гальмо. Помістіть коробку передач у положення заднього ходу і повільно дайте транспортному засобу котитися прямо вниз, застосовуйте гальмо поступово для регулювання швидкості.

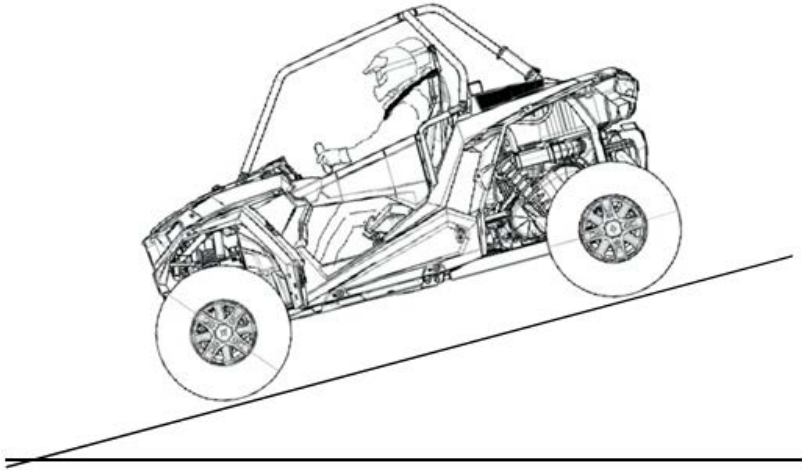
ЇЗДА СХИЛОМ (ПЕРЕТИН СХИЛУ)

Їхати на схилі не рекомендується. Неправильне керування може призвести до втрати контролю або перекидання. Уникайте перетину схилу будь-якого пагорба, якщо це не є абсолютно необхідним.

Якщо перетин схилу *не уникнути*, дотримуйтесь цих заходів безпеки:

1. Включіть повний привід.
2. Ніколи не вмикайте режим TURF (якщо оснащено), їдучи на схилі чи іншій нерівній місцевості. Завжди вмикайте AWD перемикач в положення AWD перед тим, як підніматися або спускатися зі схилу.
3. Їдьте повільно і будьте гранично обережні.
4. Якщо транспортний засіб починає перевертатися або здається, що він може перекинутися, негайно поверніться назад.
5. Уникайте перешкод та змін місцевості, які можуть опустити або підняти одну сторону автомобіля або спричинити буксування автомобіля.
6. Якщо транспортний засіб починає котитися з гори, негайно поверніться назад для того, щоб зупинити ковзання, або зупиніть транспортний засіб та їдьте повільно та обережно до тих пір, поки транспортний засіб не буде нормально рухатися вниз.

ЇЗДА З ГОРИ



Коли спускаєтеся з гори, дотримуйтесь таких заходів безпеки:

1. Уникайте надто крутих схилів.
2. Їдьте повільно. Ніколи не їдьте з пагорба на великій швидкості.
3. Завжди ретельно перевіряйте місцевість, перш ніж спускатися з пагорба. Ніколи не їдьте на пагорбах із надмірно слизькою або пухкою поверхнею.
4. Завжди спускайтеся з пагорба із включеною передачею переднього ходу. *Ніколи не спускайтеся з пагорба коли передача знаходиться у нейтральному положенні.*
5. Уникайте їзди з пагорба під таким кутом, що може призвести до різкого нахилу транспортного засобу вбік. Їдьте прямо вниз.
6. Натискайте на гальмо *злегка* для зменшення швидкості.

ЇЗДА ЧЕРЕЗ ВОДУ



УВАГА

Великий розмір шин на вашому транспортному засобі можуть призвести до того, що автомобіль поглибе в глибокій або у воді зі швидкою течією, що в свою чергу може призвести до втрати тяги, втрати контролю, перекидання або аварії.

ПРИМІТКА

Якщо автомобіль не буде ретельно перевірений після експлуатації у воді, це може спричинити значні пошкодження двигуна. Виконуйте сервісні процедури, описані в розділі «Технічне обслуговування». Приділіть особливу увагу моторній оливі, трансмісійній оливі, технічним рідином приводу, оливі заднього редуктора та всім точкам змащення.

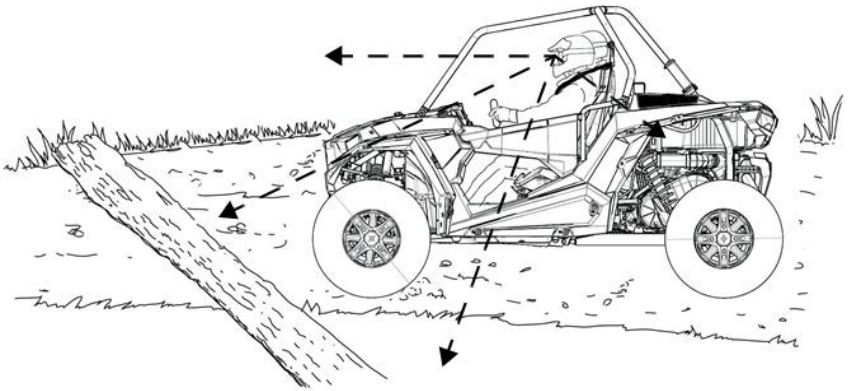
Якщо ваш автомобіль занурився або експлуатувався у воді, рівень якої перевищує рівень підлоги, перед запуском двигуна потрібне його обслуговування. Це обслуговування виконати ваш дилер POLARIS. Якщо віддати автомобіль на сервісне обслуговування перед запуском двигуна неможливо, виконайте самостійно сервісне обслуговування, описане на сторінці 190, і при першій же можливості віддайте автомобіль на сервісне обслуговування.

Ваш автомобіль може працювати у воді з максимально рекомендованою глибиною, що дорівнює рівню підлоги. Дотримуйтесь наступних заходів безпеки при роботі у воді:

1. Визначте глибину та силу течії води перед входом у воду.
2. Виберіть перехід, де рівень води найнижчий і де обидва береги мають поступові нахили. Ніколи не їдьте у воді, яка перевищує рекомендовану глибину (рівень підлоги) ①.
3. Вологі гальма можуть мати знижену здатність зупинки. Залишивши воду, перевірте гальма. Натисніть на них злегка декілька разів на низькій швидкості. Тертя допоможе висушити колодки. Уникайте одночасного гальмування та газування.



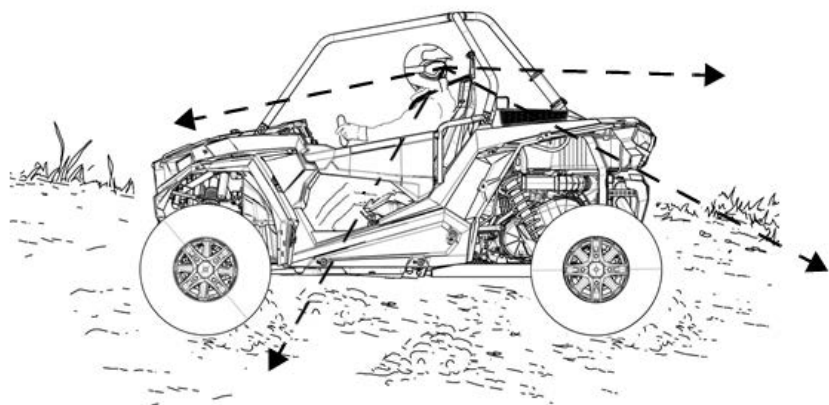
ЇЗДА ЧЕРЕЗ ПЕРЕШКОДИ



При подоланні перешкод дотримуйтесь наступних заходів безпеки:

1. Завжди перевіряйте наявність перешкод, перш ніж почати рух в новій зоні.
2. Подивіться вперед і навчіться читати місцевість. Будьте гранично уважні щодо таких небезпек, як колоди, скелі та низько звисаючі гілки.
3. Подорожуйте повільно та будьте особливо обережними, працюючи на незнайомій місцевості. Не всі перешкоди видно відразу.
4. Уникайте їзди через великі перешкоди, такі як великі камені та повалені дерева. Якщо цього не уникнути, будьте гранично обережні та їдьте повільно.
5. Пасажири повинні покинути транспортний засіб та відійти на безпечну відстань, перш ніж їхати через перешкоду, яка може спричинити перекидання.

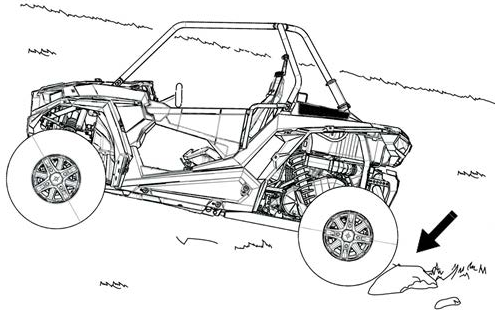
ЇЗДА ЗАДНІМ ХОДОМ



Дотримуйтесь наступних заходів безпеки при їзді заднім ходом:

1. Завжди перевіряйте наявність перешкод чи людей, які перебувають за транспортним засобом.
2. Натискайте педаль газу *повільно*. Ніколи не натискайте педаль газу різко.
3. Їдьте заднім ходом повільно.
4. Натискайте педаль гальм *повільно*, щоб зупинитися.
5. Уникайте різких поворотів.

ПАРКУВАННЯ НА НАКЛОНІ



Якщо автомобіль котиться, він може призвести до серйозних травм. Уникайте паркування автомобіля на нахилі. Якщо паркування на нахилі не unikнути, дотримуйтесь таких заходів безпеки:

1. Натисніть на гальмо.
2. Помістіть передачу в положення PARK.
3. Заглушіть двигун.
4. Повільно відпустіть педаль гальма та переконайтесь, що коробка передач знаходиться у положенні PARK перед тим, як покинути автомобіль.
5. Заблокуйте задні колеса зі сторони спуску.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ



НІКОЛИ не перевозьте на цьому транспортному засобі паливо та інші легкозаймисті рідини. Недотримання цієї вказівки може призвести до серйозних травм опіку або смерті.

Перевантаження автомобіля або неналежне перевезення вантажу може вплинути на керування транспортним засобом і може призвести до втрати контролю або нестабільності гальм. Завжди дотримуйтесь цих заходів безпеки під час перевезення вантажу:

Ніколи не перевищуйте заявлену вантажопідйомність цього автомобіля.

ЗМЕНШІТЬ ШВИДКІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧТЕ БІЛЬШУ ВІДСТАНІ ДЛЯ ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ.

НІКОЛИ НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ МАКСИМАЛЬНУ ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ автомобіля. Розраховуючи вагу, яку ви додаєте до транспортного засобу, враховуйте вагу водія, пасажирів, аксесуарів та вантажу в стійці чи коробці. Загальна вага цих предметів не повинна перевищувати максимальну вантажопідйомність.

Завжди кладіть вантаж у вантажний відсік якомога далі вперед і якомога нижче.

Під час роботи на пересіченій або горбистій місцевості зменшуйте швидкість і вагу вантажу, щоб підтримувати стабільні умови керування.

Завжди експлуатуйте транспортний засіб з особливою обережністю під час перевезення вантажу. Їдьте повільно на найнижчій доступній передачі.



Перевезення пасажирів у вантажному відсіку може призвести до падіння з транспортного засобу або контакту з рухомими компонентами. Ніколи не дозволяйте пасажирові їздити у вантажному відсіку. Пасажир повинен завжди сидіти на пасажирському сидінні із закріпленим ременем безпеки.





ЗАКРІПІТЬ ВСІ ВАНТАЖІ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ. Незакріплені вантажі можуть створити нестабільні умови експлуатації, що може призвести до втрати контролю над транспортним засобом.

ПЕРЕСУВАЙТЕСЬ ТІЛЬКИ ЗІ СТАБІЛЬНО ТА ВІРНО ЗАФІКСОВАНИМ ВАНТАЖЕМ. При роботі із вантажами зі зміщеним центром, які не можна відцентрувати, надійно закріпіть вантаж і їдьте з особливою обережністю.

ЗНАДТО ВАЖКІ ВАНТАЖІ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ ГАЛЬМУВАННЯ І ПРОБЛЕМИ ІЗ КЕРУВАННЯМ. Будьте гранично обережні, застосовуючи гальма на завантаженому транспортному засобі. Уникайте місцевості або ситуацій, які можуть вимагати спуску заднім ходом.

БУДЬТЕ ГРАНИЧНО ОБЕРЕЖНІ під час їзди із навантаженнями, яке виходить за межі стійки. Це може негативно вплинути на стійкість та маневреність, що спричинить перекидання.

НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ РЕКОМЕНДОВАНУ ШВИДКІСТЬ. Швидкість транспортного засобу ніколи не повинна перевищувати 10 миль на годину (16 км./год.) при повороті або під час підйому або спуску зі схилу.

Ваш автомобіль POLARIS розроблений для перевезення вантажу зазначеної ваги. Їдьте повільно і забезпечте більшу відстань для гальмування під час перевезення вантажу.

Вантажі слід відцентрувати і перевозити у вантажному відсіку якомога нижче. Для стабільності на пересіченій або горбистій місцевості зменште швидкість і вантаж. Будьте обережні, якщо розміри вантажу більші за вантажний відсік.

Прочитайте та зрозумійте попередження про розподіл навантаження, що перелічені на попереджувальних етикетках та у цьому керівництві. Ніколи не перевищуйте максимальну вантажопідйомність, визначену для вашого автомобіля.

РЕСУРС РЕМЕНЮ

Щоб продовжити термін служби ременя, використовуйте понижену передачу в наступних випадках:

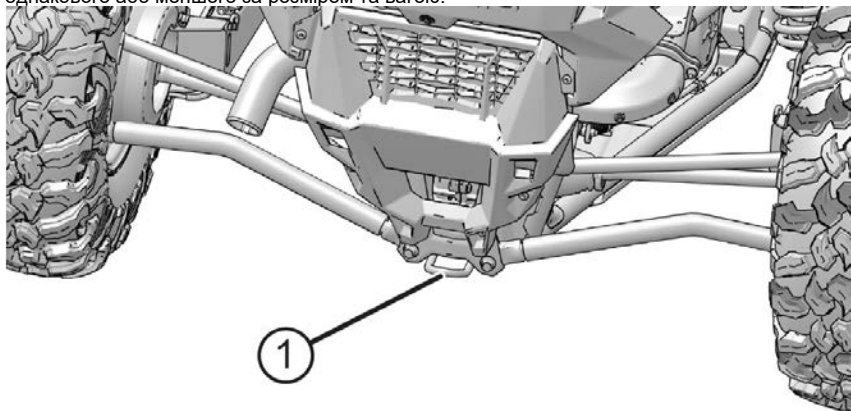
- під час перевезення або буксирування важких вантажів.
- при стабільній їзді у важких умовах зі швидкістю менше 35 миль на годину (56 км./год.), наприклад в таких умовах, як болото, скелі або пісок/дюни.

БУКСИРУВАННЯ

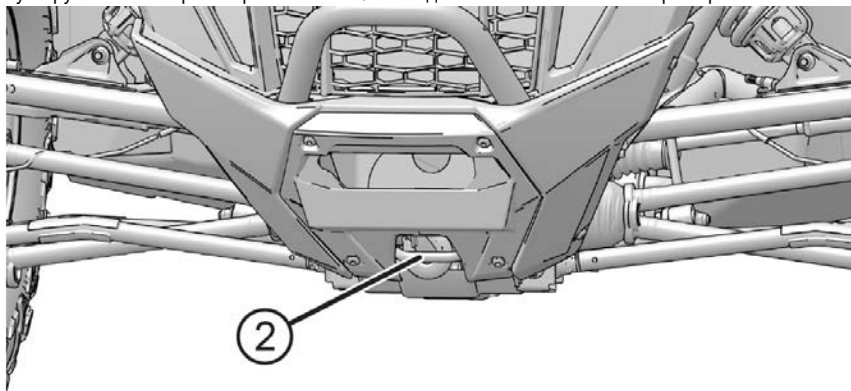


Неправильне буксирування може погіршити керуваність автомобіля та може призвести до втрати контролю або нестабільності гальмування.

Петля для буксирування ① на задній частині автомобіля передбачена ТІЛЬКИ для аварійних ситуацій. Дозволяється буксирувати інший транспортний засіб ТІЛЬКИ однакового або меншого за розміром та вагою.



За бажанням буксирна петля ② також може бути встановлена на передній частині транспортного засобу для використання ТІЛЬКИ при аварійних ситуаціях. Дозволяється буксирувати інший транспортний засіб ТІЛЬКИ однакового або меншого за розміром та вагою.



Під час буксирування несправного автомобіля *RZR* встановіть передачу на несправному автомобілі у нейтральне положення. Швидкість автомобіля не повинна перевищувати 10 миль на годину (16 км./год.) під час буксирування

БУКСИРУВАННЯ RZR

Буксирувати цей транспортний засіб не рекомендується. Завжди перевозьте транспортний засіб на причепі або бортовій платформі. При транспортуванні колеса не повинні торкатися дороги. Детальніше див. у розділі Транспортування транспортного засобу.

Якщо неможливо уникнути буксирування несправного транспортного засобу, встановіть передачу на несправному автомобілі у нейтральне положення Буксируйте на якомога меншу відстань. Швидкість автомобіля не повинна перевищувати 10 миль на годину (16 км./год.).

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛЕБІДКИ ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛЕБІДКИ

Ці застереження та інструкції з техніки безпеки необхідні, якщо ваш транспортний засіб оснащений лебідкою або якщо ви вирішили додати додаткову лебідку до свого автомобіля.



Неправильне використання лебідки може призвести до **ТЯЖКИХ ТРАВМ** або **СМЕРТІ**.
Завжди дотримуйтесь усіх вказівок та попереджень вказаних у керівництві при використанні лебідки.

Ваша лебідка може бути виготовлена зі сталюого або із спеціально розробленого синтетичного тросу. Термін "трос лебідки" буде використовуватися для двох варіантів, якщо не буде зазначено інше.

ЗАХОЛИ БЕЗПЕКИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛЕБІДКИ

1. Прочитайте всі розділи цього керівництва.
2. Ніколи не вживайте алкоголь або наркотики до або під час роботи з лебідкою.
3. Ніколи не дозволяйте дітям до 16 років працювати з лебідкою.
4. Завжди носіть захисні окуляри та жорсткі рукавиці, працюючи з лебідкою.
5. Завжди тримайте частини тіла, волосся, одяг та ювелірні вироби подалі від тросу лебідки, барабану та гачка під час експлуатації лебідки.
6. Ніколи не намагайтеся транспортним засобом «смикати» вантаж, який прикріплений до лебідки. Див. розділ *Ударне навантаження* на стор. 118.
7. Завжди тримайте вільну зону навколо транспортного засобу, лебідки, тросу лебідки та вантажу, не допускайте в цю зону людей (особливо дітей) та будьте уважні, керуючи лебідкою.
8. Завжди вимикайте запалювання автомобіля, коли автомобіль і лебідка не використовуються.
9. Переконайтеся, що принаймні п'ять (5) повних витків троса лебідки постійно обмотані навколо барабана лебідки. Тертя, забезпечуване цим обмотаним тросом, дозволяє барабану затягувати трос лебідки і переміщувати вантаж.
10. Завжди застосовуйте стоянкове гальмо вашого автомобіля та/або положення паркінг коробки передач, щоб утримувати транспортний засіб на місці під час використання лебідки. За потреби використовуйте противідкатну колодку.
11. Завжди, наскільки це можливо, вирівнюйте транспортний засіб та лебідку, так щоб навантаження знаходилося прямо навпроти автомобіля. Уникайте за можливості використання лебідки в ситуації, при якій трос лебідки натягується під кутом..

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛЕБІДКИ

12. Якщо використання лебідки під кутом не уникнути, дотримуйтесь цих заходів безпеки:
 - a. Дивіться час від часу на барабан лебідки. Ніколи не дозволяйте кабелю лебідки "складатися" або накопичуватися на одному кінці барабана лебідки. Занадто багато кабелю лебідки на одному кінці барабана лебідки може пошкодити лебідку та трос лебідки.
 - b. Якщо лебідка "складається", припиніть використання. Виконайте крок 15 розділу Експлуатація лебідки, щоб рівномірно подати і перемотати кабель, перш ніж продовжувати використання.
13. Ніколи не намагайтеся піднімати або спускати за допомогою лебідки під гострим кутом. Це може дестабілізувати лебідку і, можливо, призвести до її неконтрольованого руху.
14. Ніколи не намагайтеся навантажувати лебідку вагою, що перевищує номінальну потужність лебідки.
15. Під час використання лебідки двигун лебідки може нагріватися. Якщо ви використовуєте лебідку довше за 45 секунд, або якщо лебідка перестає працювати під час експлуатації, зупиніть лебідку і дайте лебідці охолонути протягом 10 хвилин перед повторним використанням.
16. Не намагайтесь торкатись, штовхати, тягнути або накривати трос лебідки під час використання лебідки
17. Ніколи не дозволяйте кабелю лебідки проходити через ваші руки, навіть якщо ви носите жорсткі рукавички.



18. Ніколи не відпускайте зчеплення на лебідці, коли трос лебідки знаходиться під навантаженням.
 19. Ніколи не використовуйте лебідку для підйому або транспортування людей.
 20. Ніколи не використовуйте лебідку для підняття або підвішування вертикального вантажу.
 21. Завжди перевіряйте лебідку та трос лебідки перед кожним використанням.
-

22. Ніколи не затягуйте гачок повністю на лебідку. Це може призвести до пошкодження деталей лебідки.
23. Від'єднуйте пульт дистанційного керування від автомобіля, коли лебідка не використовується, щоб запобігти ненавмисному спрацьовуванню та використанню сторонніми особами.
24. Ніколи не змащуйте оливою та не натирайте трос лебідки іншими змащувальними матеріалами. Це призведе до накопичення сміття в тросі лебідки, що скоротить термін експлуатації тросу.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЛЕБІДКИ

Перед використанням лебідки прочитайте правила техніки безпеки при використанні лебідки на попередніх сторінках.

ПОРАДА

Спробуйте попрактикуватися у використанні вашої лебідки, перш ніж вам дійсно потрібно буде використовувати її на практиці.

УВАГА

Неправильне використання лебідки може призвести до **ТЯЖКИХ ТРАВМ** або **СМЕРТІ**. Завжди дотримуйтесь усіх інструкцій та попереджень щодо використання лебідки в цьому керівництві.

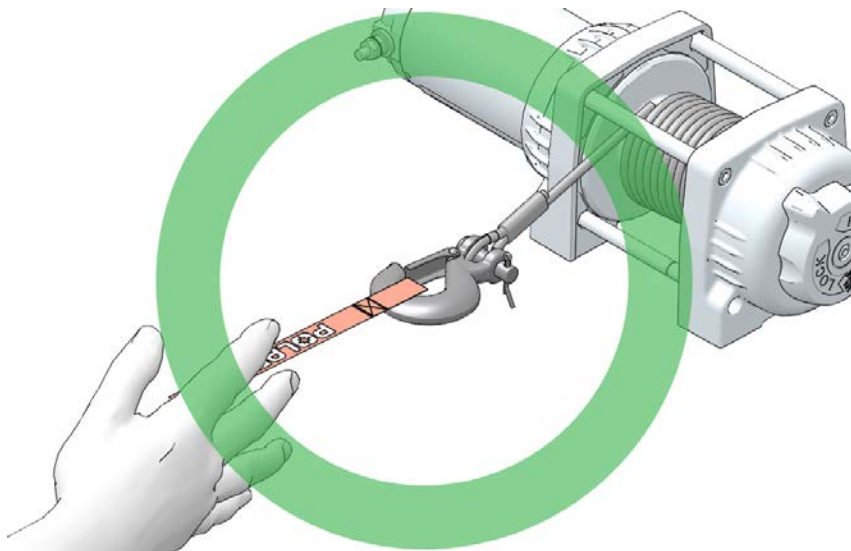
Кожна ситуація лебідки є унікальною.

- Перед використанням лебідки уважно продумайте, як ви це будете робити.
- Дійте повільно і обдуманно.
- Ніколи не поспішайте під час використання лебідки.
- Завжди звертайте увагу на навколишнє середовище.
- Можливо, вам доведеться змінити спосіб використання лебідки при невдалому використанні.
- Завжди пам'ятайте, що ваша лебідка дуже потужна.
- Можливо відбудеться ситуація, з якою вам не вдасться впоратися за допомогою вашої лебідки. Не бійтеся просити інших про допомогу, коли це трапиться.

1. Завжди перед кожним використанням оглядайте транспортний засіб, лебідку, трос лебідки та елементи управління лебідкою на наявність будь-яких ознак пошкодження або деталей, що потребують ремонту або заміни. *Зверніть особливу увагу на перші 3 фути (1 м) тросу лебідки, якщо лебідка використовується (або використовувалася) для підйому додаткового плужного вузла.* негайно замініть зношений або пошкоджений кабель.
2. Ніколи не використовуйте лебідку або транспортний засіб, що потребує ремонту або технічного обслуговування.
3. Завжди застосовуйте стоянкове гальмо вашого автомобіля та/або переведіть передачу в положення паркінг, щоб утримувати транспортний засіб на місці під час лебідки. За потреби використовуйте протилежні колодки.

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛЕБІДКИ

4. Завжди використовуйте спеціальний ремінець під час роботи з крюком.



⚠ УВАГА

Ніколи не засовуйте пальці в крюк. Це може призвести до тяжких травм.

- Закріпіть сам крюк на вантажі або використовуйте буксирний ремінь або ланцюг, щоб закріпити вантаж на тросі лебідки.



ПОРАДА

«Буксирувальний ремінь» НЕ призначений для розтягування.
«Буксирувальний трос» призначений для розтягування.

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛЕБІДКИ

⚠ УВАГА

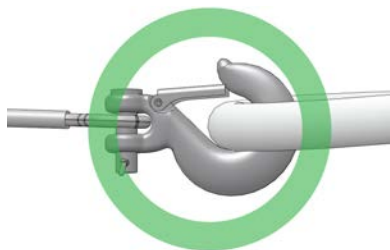
Ніколи не використовуйте буксирувальний трос при використанні лебідки через надмірну енергію, яка може виділитися, якщо трос лебідки порветься. Це може спричинити ТЯЖКІ ТРАВМИ або СМЕРТЬ. Див розділ *Ударне навантаження* на сторінці 118.

- Ніколи не підключайте трос лебідки до себе ззаді. Це пошкодить кабель лебідки і може призвести до виходу з ладу лебідки.

⚠ УВАГА

Замініть трос лебідки при перших ознаках пошкодження, щоб запобігти отриманню ТЯЖКИХ ТРАВМ або СМЕРТІ у разі несправності. Для вашої безпеки завжди замінійте пошкоджені деталі тільки на оригінальні деталі лебідки від POLARIS (включаючи трос), запасні частини доступні у вашого уповноваженого дилера POLARIS або іншого авторизованого дилера.

- Якщо це можливо, тримайте трос лебідки вирівняним по центру автомобіля, що використовує лебідку. Це забезпечить коректне намотування тросу лебідки і зменшить навантаження на пристосування для укладання троса на барабан.
- Якщо ви звільняєте застряглий транспортний засіб, прикріпившись до дерева, використовуйте такий предмет, як ремінь для буксирування, щоб уникнути пошкодження дерева під час роботи лебідки. Гострі кабелі та ланцюги можуть пошкодити і навіть вбити дерева. Будь ласка, згадайте про Tread Lightly® (treadlightly.org).
- Перш ніж користуватися лебідкою, коли вантаж прикріплений, переконайтеся, що запобіжна засувка на гаку тросу лебідки надійно зафіксована.
- Ніколи не використовуйте лебідку з пошкодженим гаком або засувкою. Завжди замінійте пошкоджені деталі перед використанням лебідки.



5. Ніколи не знімайте ремінь гаку з самого гаку.
6. Відпустіть зчеплення лебідки та витягніть трос лебідки.
7. Витягування якомога більшої кількості тросу максимізує тягову здатність лебідки. Завжди переконайтеся, що принаймні п'ять (5) повних витків тросу лебідки постійно обмотані навколо барабана лебідки. Тертя, забезпечуване цим обмотаним тросом, дозволяє барабану натягнути трос лебідки і переміщувати вантаж.

8. Прочитайте та дотримуйтесь наступних інструкцій щодо демпфування лебідки для забезпечення безпечного використання лебідки.
 - a. Для того, щоб поглинути енергію, яка могла б виділитися внаслідок обриву кабелю лебідки, завжди розміщуйте «демпфер» на тросі лебідки. Демпфером може бути важка куртка, брезент або інший м'який щільний предмет. Демпфер може поглинати значну частину енергії, що виділяється при обриві кабелю лебідки. Навіть гілка дерева може слугувати як демпфер, якщо у вас немає інших предметів.
 - b. Покладіть демпфер над середньою точкою довжини кабелю лебідки, яка не намотана на барабан лебідки.
 - c. При тривалому витягуванні тросу можливо потрібно буде зупинити лебідку для того, щоб перемістити демпфер на нову середню точку тросу лебідки. Завжди знімайте напругу тросу лебідки перед тим, як перемістити демпфер.
 - d. Уникайте за можливості знаходження прямо на одній лінії з тросом лебідки. Також ніколи не дозволяйте іншим стояти поблизу або на одній лінії з тросом лебідки під час роботи лебідки.
9. Ніколи не підключайте трос лебідки до себе заді. Це призведе до пошкодження кабелю лебідки і може призвести до обриву кабелю лебідки.
10. Ніколи не використовуйте ремені, ланцюги та інші деталі, які пошкоджені або зношені.
11. Тільки при ОДНІЙ умові транспортний засіб, обладнаний лебідкою, під час її використання повинен рухатися, а саме коли сам транспортний засіб застряг. Автомобіль, обладнаний лебідкою, НІКОЛИ не повинен рухатися, щоб не відбулося "ударне" навантаження тросу лебідки, при спробі перемістити інший застряглий автомобіль. Див. розділ «Ударне навантаження» на сторінці 118. Для вашої безпеки завжди дотримуйтесь цих вказівок, коли намагається звільнити автомобіль за допомогою лебідки:
 - a. Відпустіть зчеплення лебідки та намотайте необхідну довжину троса лебідки.
 - b. Вирівняйте трос лебідки якомога ближче до центральної лінії лебідки.
 - c. Прикріпіть гак тросу лебідки до точки кріплення або до рами застряглого автомобіля, дотримуючись інструкцій, які наведені у цьому керівництві.
 - d. Повторно зафіксуйте зчеплення на лебідці.
 - e. Повільно за допомогою лебідки зменшуйте провисання тросу лебідки.
 - f. Виберіть відповідну передачу транспортного засобу, щоб рухати застряглий транспортний засіб у напрямку лебідки.
 - g. Переключіться на найнижчу передачу, яка доступна на застряглому транспортному засобі.
 - h. Повільно та обережно застосуйте педаль газу і лебідку автомобіля, щоб звільнити транспортний засіб.
 - i. Зупиніть лебідку, як тільки застряглий транспортний засіб зможе рухатися без допомоги лебідки.

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛЕБІДКИ

- j. Від'єднайте гак кабелю лебідки.
 - k. Рівномірно намотайте трос лебідки назад на барабан лебідки, дотримуючись інструкцій у цьому керівництві.
12. Ніколи не намагайтеся витягнути інший застряглий транспортний засіб прикріпивши трос лебідки до деталі підвіски, захисної решітки, бампера або вантажної стійки. Це може призвести до пошкодження транспортного засобу. Замість цього прикріпіть лебідку до міцної частини рами автомобіля або причіпного пристрою.
13. Довгий час використання лебідки розрядить акумулятор автомобіля. Тому варто, щоб двигун автомобіля, який використовує лебідку працював під час тривалої експлуатації лебідки для запобігання розрядженню акумулятора.
14. Під час використання лебідки двигун лебідки може нагріватися. Якщо ви використовуєте лебідку довше за 45 секунд, або якщо лебідка перестає працювати під час експлуатації, зупиніть лебідку і дайте лебідці охолонути протягом 10 хвилин перед повторним використанням.
15. Після завершення використання лебідки, особливо якщо лебідка використовувалася під кутом, може знадобитися перерозподілити трос лебідки вздовж барабану лебідки. Для виконання цього завдання вам знадобиться помічник.
- a. Відпустіть зчеплення на лебідці.
 - b. Витягніть трос лебідки, який нерівномірно зібрався в одній зоні.
 - c. Повторно увімкніть зчеплення лебідки.
 - d. Попросіть помічника міцно натягнути трос лебідки з натягом близько 100 фунтів (45 кг) за допомогою гачкового ремінця.
 - e. Повільно намотайте трос за допомогою лебідки, поки ваш помічник горизонтально рухає кінець тросу лебідки вперед і назад, щоб рівномірно розподілити трос лебідки на барабані..
 - f. Це зменшує шанси «заклинання» тросу лебідки між нижніми шарами троса лебідки.

ДОГЛЯД ЗА ТРОСОМ ЛЕБІДКИ

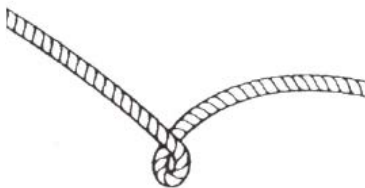


УВАГА

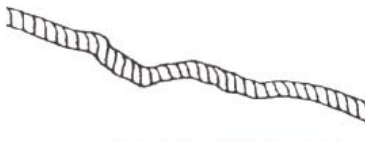
Використання зношеного або пошкодженого кабелю може призвести до раптової несправності та **ТЯЖКИХ ТРАВМ**.

Задля вашої безпеки завжди замінійте деталі лебідки POLARIS (включаючи кабель) на оригінальні запасні частини від POLARIS, які доступні у вашого авторизованого дилера POLARIS або іншої кваліфікованої особи.

1. Завжди оглядайте свою лебідку перед кожним використанням. Перевірте наявність зношених або не затягнутих деталей, включаючи кріпильне обладнання. Ніколи не використовуйте лебідку, якщо якась деталь потребує ремонту або заміни.
2. Завжди перевіряйте кабель лебідки перед кожним використанням. Перевірте на наявність зношених частин або перекрученого тросу лебідки. Перекручений трос лебідки зі сталі показано праворуч. Навіть після того, як його „випрямлено“, цей кабель є вже назавжди і сильно пошкодженим. Негайно припиніть використання кабелю лебідки в такому стані.



Перекручений трос лебідки зі сталі, який був «випрямлений», показаний праворуч. Незважаючи на те, що він може виглядати придатним для використання, трос є назавжди сильно пошкодженим. Він більше не може витримувати навантаження, яке він міг би витримати до перекручування. Негайно припиніть використання кабелю лебідки в такому стані.



Синтетичний трос лебідки слід оглянути на наявність ознак зношування. Замініть трос, якщо спостерігається зношування (як показано нижче). Негайно припиніть використання тросу лебідки в такому стані. Також замініть трос лебідки, якщо є склеєні або розплавлені волокна. Така ділянка синтетичного тросу буде жорсткою і виглядатиме гладкою або глянцевою. Негайно припиніть використання кабелю лебідки в такому стані.



УДАРНЕ НАВАНТАЖЕННЯ



УВАГА

Ваш трос лебідки дуже міцний, але він НЕ призначений для динамічного або «ударного» навантаження. Ударне навантаження може натягнути трос лебідки понад розраховану міцність і спричинити його обрив. Кінець обриваної кабелю лебідки при такому високому навантаженні може спричинити ВАЖКУ ТРАВМУ або СМЕРТЬ вам та іншим сторонам.

Троси лебідки НЕ призначені для поглинання енергії. Це стосується як сталевих, так і синтетичних тросів

Ніколи не намагайтеся «смикати» вантаж лебідкою. Наприклад, ніколи не натягуйте трос лебідки, що провис, рухаючи сам транспортний засіб з метою, що посунути будь-який предмет. Це небезпечна практика. Ця дія створює високе навантаження тросу лебідки, що може перевищувати розрахункову міцність кабелю. Навіть, якщо транспортний засіб рухається повільно, він може створити значне ударне навантаження в тросі лебідки.



УВАГА

ТЯЖКА ТРАВМА або СМЕРТЬ можуть бути наслідком обриву троса лебідки.

2. Ніколи різко не вмикайте та не вимикайте лебідку («біг підтюпцем»). Це створює додаткове навантаження на лебідку, трос лебідки та генерує надмірне нагрівання двигуна. Це форма ударного навантаження.
3. Ніколи за допомогою лебідки не буксируйте транспортний засіб або інші предмети. Буксирування предмета лебідкою викликає ударне навантаження на кабель навіть при буксируванні на повільних швидкостях. При буксируванні тільки лебідкою сила буксирування також передається на транспортний засіб. Це може спричинити нестабільність автомобіля та, можливо, призвести до аварії.
4. Ніколи не використовуйте ремені для буксирування з лебідкою. Ремені для буксирування призначені для розтягування та можуть накопичувати енергію. Ця накопичена енергія у ремені для буксирування звільняється, якщо кабель лебідки виходить з ладу, що робить цю ситуацію ще більш небезпечною. Подібним чином також ніколи не використовуйте еластичні шнури, як "банджі" для лебідки.
5. Ніколи не використовуйте лебідку, щоб приєднати транспортний засіб до причепа або іншого транспортного засобу. Цей спосіб використання також спричиняє ударне навантаження, що може спричинити пошкодження лебідки, троса лебідки або транспортних засобів, що використовуються.

Ваш трос лебідки спроектований і випробуваний, щоб мати змогу витримати навантаження, що створюються двигуном лебідки при роботі від нерухомого автомобіля. Завжди пам'ятайте, що лебідка та трос лебідки НЕ призначені для ударного навантаження.

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛЕБІДКИ

ДОГЛЯД ЗА ЛЕБІДКОЮ ТА БЕЗПЕКА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ



Неправильне або відсутність технічного обслуговування та догляду за лебідкою може призвести до **ТЯЖКИХ ТРАВМ** або **СМЕРТІ**. Завжди дотримуйтесь усіх вказівок та попереджень в цьому керівництві.

1. Завжди оглядайте свою лебідку перед кожним використанням. Перевірте наявність зношеного частин або перекручених частин тросу лебідки. Також перевіряйте наявність зношених або не закручених деталей, включаючи елементи кріплення.
2. Зачекайте поки двигун лебідки охолонить перед початком обслуговування лебідки.
3. Ніколи не починайте обслуговувати лебідку, попередньо не від'єднавши з'єднання акумулятора, щоб запобігти випадковій активації лебідки.
4. Задля вашої безпеки завжди замінійте деталі лебідки POLARIS (включаючи кабель) на оригінальні запасні частини від POLARIS, які доступні у вашого авторизованого дилера POLARIS або іншої кваліфікованої особи.
5. В деяких моделях лебідки використовується трос лебідки зі сталі. Інші лебідки використовують спеціально розроблений синтетичний трос лебідки.
6. Ніколи не замінійте синтетичний трос лебідки на полімерний споживчого класу, який можна придбати в будівельному магазині. Хоча вони можуть виглядати однаково, але вони **НЕ** є однаковими. Полімерний трос, не призначений для використання з лебідкою, він розтягнеться і накопичить надмірну енергію при експлуатації лебідки.



Обрив натягнутого тросу при використанні лебідки звільнить всю накопичену енергію. Це збільшить шанси на отримання **ТЯЖКОЇ ТРАВМИ** або **СМЕРТІ**.

СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ВИХЛОПОМ

СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ГУЧНІСТЮ ВИХЛОПУ

Не модифікуйте двигун, а також впускні та випускні компоненти, оскільки це може вплинути на умови відповідності вимогам США щодо контролю за шумом EPA (40 CFR 205) та місцевим вимогам до рівня шуму.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ НА ДІЛЯНКАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

Ваш автомобіль POLARIS має іскрогасник, який був протестований та затверджений на відповідність стандарту USFS 5100-1C. Федеральний закон вимагає, щоб цей іскрогасник був встановлений і функціонував, коли транспортний засіб експлуатується на ділянках загального користування.

Експлуатація позашляховиків на ділянках доріг загального користування у США регулюється нормою 43 CFR 420. За порушення передбачається грошове покарання. Федеральні норми можна переглянути в Інтернеті за посиланням www.gpoaccess.gov/ecfr/.

СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ВИКИДАМИ КАРТЕРНИХ ГАЗІВ

Цей двигун оснащений системою вентиляції картера закритого типу. Гази, що просочилися, примусово повертаються системою впуску до камери згорання. Всі вихлопні гази виходять через вихлопну систему

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВИКИДІВ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ

Викиди вихлопних газів контролюються конструкцією двигуна. Електронна система впорскування палива (EFI) контролює подачу палива. Двигун та компоненти EFI встановлені та налаштовані за замовчуванням на заводі для оптимальної роботи та не регулюються.

Етикетка викидів знаходиться на передній лівій рамі автомобіля.

ЕЛЕКТРОМАГНІТНІ ПЕРЕШКОДИ.

Ця система іскрового запалювання відповідає канадському стандарту ICES-002.

Цей транспортний засіб відповідає вимогам щодо електромагнітної сумісності європейських директив 97/24/ЄС та 2004/108/ЄС.

Неіонізуюче випромінювання: цей автомобіль випромінює певну електромагнітну енергію. Люди з активними або неактивними імплантованими медичними приладами (наприклад, пристроями для кардіомоніторингу або контролю) повинні переглянути обмеження свого пристрою та відповідні електромагнітні стандарти та директиви, що застосовуються до цього транспортного засобу.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

СХЕМА ПЕРІОДИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

**УВАГА**

Якщо обслуговування автомобіля передбачає видалення/регулювання компонентів автомобіля, переконайтеся, що ви їх встановлюєте заново таким же чином. Відсутні компоненти або неправильно встановлені можуть не відводити належним чином тепло від гарячих компонентів автомобіля, що може призвести до тяжких травм або смерті.

Будь-яка кваліфікована майстерня або особа може обслуговувати, замінювати або ремонтувати пристрої або системи контролю викидів на вашому транспортному засобі. Авторизований дилер POLARIS може виконати будь-які послуги, які можуть знадобитися для вашого автомобіля. POLARIS також рекомендує при обслуговуванні замінювати деталі вихлопу на оригінальні деталі POLARIS, але також можливе встановлення еквівалентних деталей.

Потенційним порушенням Закону про чистоту повітря є те, що деталь, що постачається виробником запасних частин, знижує ефективність контролю викидів автомобіля. Втручання в систему контролю викидів заборонено федеральним законом.

Власники несуть відповідальність за проведення планового технічного обслуговування, зазначеного в цьому керівництві користувача.

Ретельне періодичне технічне обслуговування допоможе зберегти ваш транспортний засіб у найбільш безпечному та надійному стані. Перевірка, регулювання та змащення важливих компонентів уточнюється в таблиці періодичного технічного обслуговування.

За необхідності огляньте, почистіть, змастіть, відрегулюйте та замініть деталі. Якщо під час перевірки виникає необхідність у заміні деталей, замініть на оригінальні деталі POLARIS, які можна придбати у вашого дилера POLARIS, але можливо також використання та заміна на еквівалентні деталі.

Сервісне обслуговування та подальше регулювання важливе для правильної експлуатації автомобіля. Якщо ви не знайомі з процедурами безпечного обслуговування та регулювання, ці дії може виконати авторизований дилер.

Транспортні засоби, що зазнають активної або експлуатації у важких умовах, повинні частіше перевірятися та обслуговуватися.

ПОЯСНЕННЯ ЩОДО ВАЖКИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- Часте занурення в бруд, воду або пісок
- Перегони або їзда на високих обертах двигуна
- Тривала робота на низьких швидкостях, великі навантаження
- Тривалий холостий хід
- Часті короткі поїздки в холодну погоду (двигун часто працює недостатньо довго, щоб досягти задовільної робочої температури)

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Зверніть особливу увагу на рівень масла. Підвищення рівня масла під час холодної погоди може свідчити про накопичення забруднень у масляному картері або піддоні. Негайно замініть масло, якщо рівень масла почне підвищуватися. Контролюйте рівень масла, і якщо він продовжує зростати, припиніть використання та встановіть причину. Ваш дилер POLARIS або інша уповноважена особа може допомогти.

ТАБЛИЦЯ РЕГЛАМЕНТУ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Графіки інтервалів технічного обслуговування відзначають необхідне технічне обслуговування та огляд на основі годин/миль використання автомобіля. У кожній таблиці вказана кількість годин/миль, після досягнення яких необхідно виконати обслуговування автомобіля. Деякі деталі або компоненти, можливо, доведеться частіше обслуговувати через інтенсивне використання, наприклад, експлуатацію у воді або при сильних навантаженнях. Коли експлуатація транспортного засобу перевищить 500 годин/5000 миль, поверніться до позначки 25 годин/250 миль і починайте процес відліку інтервалу знову.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 25 ГОДИН / 250 МИЛЬ (400 КМ)

КОМПОНЕНТ		ПРИМІТКИ
XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос колодок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU /D	Трос приводу стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Заміна оливи двигуна та фільтру (Обкатка)	Виконайте заміну масла та фільтра після обкатування через 25 годин або один місяць; далі виконуйте цю процедуру кожні 50 годин або 6 місяців
XU	Перевірка змащення переднього редуктор	Початковий контроль рівня рідини; додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Початковий контроль рівня рідини; додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
	Іскрогасник	Виконуйте щоденну очистку, якщо їдете у грязі/воді; замініть пошкоджений пристрій перед початком роботи. В іншому випадку чистіть на позначці 2000 миль (3200) км.

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 50 Г. / 500 МИЛЬ (800 КМ)

ДЕТАЛЬ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос колодок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Перевірка змащення переднього редуктор	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Загальне змащення	Змастіть всі з'єднувальні частини, шарніри, кабелі і т.д.
D	Педаль газу	Перевірте; замініть при залипанні
	Впускний канал/фланець корпусу дросельної заслінки	Перевірте трубки на предмет герметичності / витоку повітря
	трос перемикачання реверса / з'єднання	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Рульовий механізм	Змастіть (за необхідності)
XU	Передня/Задня підвіска	Змастіть (за необхідності)
D	Система охолодження	Перевірте концентрацію хладагенту раз в сезон; випробування під підвищеною напругою щорічно
D	Привідний ремінь	Перевірте; замініть за необхідності
XU / D	Муфти приводу	Перевірте; очистіть; замініть зношені деталі
XU	Маслопровід двигуна/з'єднання	Перевірте на наявність просочування та нещільного кріплення
D	Охолоджувач повітря турбонаддуву	Перевірте; очистіть зовнішні поверхні
XU	Радіатор (и)	Перевірте; очистіть зовнішні поверхні
XU	Шланги системи охолодження	Перевірте; очистіть зовнішні поверхні
XU	Ресори	Перевірте на герметичність, слабке з'єднання та знос

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 75 Г. / 750 МИЛЬ (1200 КМ)

КОМПОНЕНТ		ПРИМІТКИ
XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос колодок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU /D	Трос приводу стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Заміна оливи мотору та фільтру	Замініть оливу та фільтр оливи, перевірити відпрацьовану оливу на наявність забруднень
XU	Перевірка змащення переднього редуктор	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 100 Г. / 1000 МИЛЬ (1600 КМ)

ДЕТАЛЬ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос колодок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірьте клемми; очистіть; протестуйте
XU	Загальне змащення	Змастіть всі з'єднувальні частини, шарніри, кабелі і т.д.
D	Педаль газу	Перевірте; замініть при залипанні
	Впускний канал/фланець корпусу дросельної заслінки	Перевірте трубки на предмет герметичності / витoku повітря
	трос перемикання реверса /	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Рульовий механізм	Змастіть (за необхідності)
XU	Передня/Задня підвіска	Змастіть (за необхідності)
D	Система охолодження	Перевірте концентрацію хладагенту раз в сезон; випробування під підвищеною напругою щорічно
D	Привідний ремінь	Перевірте; замініть за необхідності
XU	Маслопровід двигуна/з'єднання	Перевірте на наявність просочування та нещільного кріплення
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте; відрегулюйте за потребою
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Замініть оливу
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Замініть оливу
D	Паливна система	Перевірте заливну кришку на предмет витоків, а також паливопровід/рампу, та паливну помпу
D	Огляд свічки запалювання	Перевірте; замініть за необхідності; затягніть відповідно до специфікації
XU	Радіатор	Перевірте; очистіть зовнішні поверхні
XU	Шланги системи охолодження	Перевірте на виток; перевірка системи високим тиском
XU	Монтажні опори двигуна	Перевірте; затягніть відповідно до специфікації
	Глушник вихлопних газів	Перевірте

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос колодок
XU	Електропроводка	Перевірте з'єднання на цілісність; перевірити з'єднання, що піддаються дії води/бруду.
XU /D	Муфти приводу	Перевірте; очистіть; замініть зношені деталі
D	Підшипники коліс	Перевірте; замініть за необхідності
	Натяжний ролик ланцюга ГРМ	Перевірте / почистіть; замініть за необхідності
	Повітряний фільтр	Замініть

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 125 Г. / 1250 МИЛЬ (2000 КМ)

КОМПОНЕНТ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Заміна оливи двигуна та фільтру	Замініть оливу та фільтр оливи, перевірити відпрацьовану оливу на наявність забруднень
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 150 Г. / 1500 МИЛЬ (2400 КМ)

ДЕТАЛЬ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Перевірка змащення переднього редуктор	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Загальне змащення	Змастіть всі з'єднувальні частини, шарніри, кабелі і т.д.
D	Педаль газу	Перевірте; замініть при залипанні
	Впускний канал/фланець корпусу дросельної заслінки	Перевірте трубки на предмет герметичності / витоку повітря
	Трос перемикання реверса	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Рульовий механізм	Змастіть (за необхідності)
XU	Передня/Задня підвіска	Змастіть (за необхідності)
D	Система охолодження	Перевірте концентрацію хладагенту раз в сезон; випробування під підвищеною напругою щорічно
D	Привідний ремінь	Перевірте; замініть за необхідності
XU / D	Муфти приводу	Перевірте; очистіть; замініть зношені деталі
XU	Маслопровід двигуна/ з'єднання	Перевірте на наявність просочування та нещільного кріплення

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 175 Г. / 1750 МИЛЬ (2800 КМ)

КОМПОНЕНТ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Заміна оливи двигуна та фільтру	Замініть оливу та фільтр оливи, перевірити відпрацьовану оливу на наявність забруднень
XU	Перевірка змащення переднього редуктор	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 200 Г. / 2000 МИЛЬ (3200 КМ)

ДЕТАЛЬ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Загальне змащення	Змастіть всі з'єднувальні частини, шарніри, кабелі і т.д.
D	Педаль газу	Перевірте; замініть при залипанні
	Впускний канал/фланець корпусу дросельної заслінки	Перевірте трубки на предмет герметичності / витоку повітря
	Трос перемикання реверса	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Рульовий механізм	Змастіть (за необхідності)
XU	Передня/Задня підвіска	Змастіть (за необхідності)
D	Система охолодження	Перевірте концентрацію хладагенту раз в сезон; випробування під підвищеною напругою щорічно
D	Привідний ремінь	Перевірте; замініть за необхідності
XU / D	Муфти приводу	Перевірте; очистіть; замініть зношені деталі
XU	Маслопровід двигуна/з'єднання	Перевірте на наявність просочування та нещільного кріплення
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте; відрегулюйте за потребою
XU	Перевірка змащення переднього редуктор	Замініть оливу
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Замініть оливу
D	Паливна система	Перевірте заливну кришку на предмет витоків, а також паливопровід/рампу, та паливну помпу
D	Огляд свічки запалювання	Перевірте; замініть за необхідності; затягніть відповідно до специфікації
XU	Радіатор	Перевірте; очистіть зовнішні поверхні
XU	Шланги системи охолодження	Перевірте на виток; перевірка системи високим тиском
XU	Монтажні опори двигуна	Перевірте; затягніть відповідно до специфікації

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос колодок
	Глушник вихлопних газів	Перевірте
XU	Електропроводка	Перевірте з'єднання на цілісність; перевірити з'єднання, що піддаються дії води/бруду.
D	Підшипники коліс	Перевірте; замініть за необхідності
D	Гальмівна рідина	Міняйте кожні два роки (DOT 4)
	Іскрогасник	Виконуйте щоденну очистку, якщо їздите у грязі/воді; замініть пошкоджений пристрій перед початком роботи.
	Натяжний ролик ланцюга ГРМ	Перевірте/очистіть; замініть за потребою
D	Клапанний зазор	Перевірте; відрегулюйте за потребою
	Повітряний фільтр	Замініть

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 225 Г. / 2250 МИЛЬ (3600 КМ)

КОМПОНЕНТ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Заміна оливи та фільтру	Замініть оливу та фільтр оливи, перевірити відпрацьовану оливу на наявність забруднень
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 250 Г. / 2500 МИЛЬ (4000 КМ)

ДЕТАЛЬ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Загальне змащення	Змастіть всі з'єднувальні частини, шарніри, кабелі, і т.д.
D	Педаль газу	Перевірте; замініть при залипанні
	Впускний канал/ фланець корпусу газу	Перевірте трубки на предмет герметичності / витоку повітря
	Трос перемикачання реверса	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Рульовий механізм	Змастіть (за необхідності)
XU	Передня/Задня підвіска	Змастіть (за необхідності)
D	Система охолодження	Перевірте концентрацію хладагенту раз в сезон; випробування під підвищеною напругою щорічно
D	Привідний ремінь	Перевірте, замініть за необхідності
XU / D	Муфти приводу	Перевірте; очистіть; замініть зношені деталі
XU	Маслопровід двигуна/ з'єднання	Перевірте на наявність просочування та нещільного кріплення
XU / D	Ресори	Замінити або відновити (якщо допустимо)

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ 275 Г. / 2750 МИЛЬ (4400 КМ)

КОМПОНЕНТ		ПРИМІТКИ
XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU /D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Заміна оливи та фільтру	Замініть оливу та фільтр оливи, перевірити відпрацьовану оливу на наявність забруднень
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

300 HOUR / 3000 MILE (4800 KM) SERVICE

ДЕТАЛЬ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Загальне змащення	Змастіть всі з'єднувальні частини, шарніри,
D	Педаль газу	Перевірте; замініть при залипаннях
	Впускний канал/ фланець корпусу газу	Перевірте трубки на предмет герметичності / витоку повітря
	Трос микання реверса	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Рульовий механізм	Змастіть (за необхідності)
XU	Передня/Задня підвіска	Змастіть (за необхідності)
D	Система охолодження	Перевірте концентрацію хладагенту раз в сезон; випробування під підвищеною напругою щорічно високою напругою
D	Привідний ремінь	Перевірте, замініть за необхідності
XU / D	Муфти приводу	Перевірте; очистіть; замініть зношені деталі
XU	Маслопровід двигуна/ з'єднання	Перевірте на наявність просочування та нещільного кріплення
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте за потребою
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Замініть оливу
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Замініть оливу
D	Паливна система	Перевірте заливну кришку на предмет витоків, а також паливопровід/рампу, та паливну помпу
D	Огляд свічки запалювання	Перевірте; замініть за необхідності; затягніть згідно із специфікацією
XU	Радіатор	Перевірте; очистіть зовнішні поверхні
XU	Шланги системи охолодження	Перевірте на виток; перевірка системи високим тиском
XU	Монтажні опори двигуна	Перевірте; затягніть відповідно до специфікації

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос колодок
	Глушник вихлопних газів	Перевірте
XU	Електропроводка	Перевірте з'єднання на цілісність; перевірити з'єднання, що піддаються дії води/бруду.
D	Підшипники коліс	Перевірте; замініть за необхідності
	Натяжний ролик ланцюга ГРМ	Перевірте/очистіть; замініть за потребою
	Повітряний фільтр	Замініть

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

325 HOUR / 3250 MILE (5200 KM) SERVICE

КОМПОНЕНТ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Заміна оливи та фільтру	Замініть оливу та фільтр оливи, перевірити відпрацьовану оливу на наявність забруднень
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

350 HOUR / 3500 MILE (5600 KM) SERVICE

ДЕТАЛЬ		ПРИМІТКИ
XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU /D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Загальне змащення	Змастіть всі з'єднувальні частини, шарніри, кабелі, тощо
D	Педаль газу	Перевірте; замініть при залипанні
	Впускний канал/ фланець корпусу газу	Перевірте трубки на предмет герметичності / витоку повітря
	Трос перемикачання реверса	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Рульовий механізм	Змастіть (за необхідності)
XU	Передня/Задня підвіска	Змастіть (за необхідності)
D	Система охолодження	Перевірте концентрацію хладагенту раз в сезон; випробування під підвищеною напругою, щорічно
D	Привідний ремінь	Перевірте; замініть за необхідності
XU /D	Муфти приводу	Перевірте; очистіть; замініть зношені деталі
XU	Маслопровід двигуна/ з'єднання	Перевірте на наявність просочування та нещільного кріплення

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

375 HOUR / 3750 MILE (6000 KM) SERVICE

КОМПОНЕНТ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Заміна оливи та фільтру	Замініть оливу та фільтр оливи, перевірити відпрацьовану оливу на наявність забруднень
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

400 HOUR / 4000 MILE (6400 KM) SERVICE

ДЕТАЛЬ		ПРИМІТКИ
XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги
XU /D	Трос приводу стоянкового гальма	на герметичність та зношеність Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Загальне змащення	Змастіть всі з'єднувальні частини, шарніри, кабелі, тощо
D	Педаль газу	Перевірте; замініть при залипаннях
	Впускний канал/ фланець корпусу газу	Перевірте трубки на предмет герметичності / витоку повітря
	трос перемикачів реверса	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Рульовий механізм	Змастіть (за необхідності)
XU	Передня/Задня підвіска	Змастіть (за необхідності)
D	Система охолодження	Перевірте концентрацію хладагенту раз в сезон; випробування під підвищеною напругою, тощо
D	Привідний ремінь	Перевірте; замініть за необхідності
XU /D	Муфти приводу	Перевірте; очистіть; замініть зношені деталі
XU	Маслопровід двигуна/з'єднання	Перевірте на наявність просочування та нещільного кріплення
XU /D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте за потребою
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Замініть оливу
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Замініть оливу
D	Паливна система	Перевірте заливну кришку на предмет витоків, а також паливопровід/рампу, та паливну помпу
D	Огляд свічки запалювання	Перевірте; замініть за необхідності; затягніть згід із специфікацією
XU	Радіатор	Перевірте; очистіть зовнішні поверхні
XU	Шланги системи охолодження	Перевірте на витік; тест системи тиском
XU	Монтажні опори двигуна	Перевірте; затягніть відповідно до специфікації

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Глушник вихлопних газів	Перевірте
XU	Електропроводка	Перевірте з'єднання на цілісність; перевірити з'єднання, що піддаються дії води/бруду.
D	Підшипники коліс	Перевірте; замініть за необхідності
D	Гальмівна рідина	Міняйте кожні два роки (DOT 4)
	Іскрогасник	Виконуйте щоденну очистку, якщо їдете у грязі/воді; замініть пошкоджений пристрій перед початком роботи.
	Натяжний ролик ланцюга ГРМ	Перевірте/очистіть; замініть за потребою
D/ E	Клапанний зазор	Перевірте; відрегулюйте за потребою
	Повітряний фільтр	Замініть

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

425 HOUR / 4250 MILE (6800 KM) SERVICE

КОМПОНЕНТ		ПРИМІТКИ
XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU /D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Заміна оливи та фільтру	Замініть оливу та фільтр оливи, перевірити відпрацьовану оливу на наявність забруднень
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

450 HOUR / 4500 MILE (7200 KM) SERVICE

ДЕТАЛЬ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Загальне змащення	Змастіть всі з'єднувальні частини, шарніри.
D	Педаль газу	Перевірте; замініть при залипанні
	Впускний канал/ фланець корпусу газу	Перевірте трубки на предмет герметичності / витоку повітря
	Трос перемикання реверса	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Рульовий механізм	Змастіть (за необхідності)
XU	Передня/Задня підвіска	Змастіть (за необхідності)
D	Система охолодження	Перевірте концентрацію хладагенту раз в сезон; випробування під підвищеною напругою щорічно
D	Привідний ремінь	Перевірте; замініть за необхідності
XU / D	Муфти приводу	Перевірте; очистіть; замініть зношені деталі
XU	Маслопровід двигуна/з'єднання	Перевірте на наявність просочування та нещільного кріплення

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

475 HOUR / 4750 MILE (7600 KM) SERVICE

КОМПОНЕНТ		ПРИМІТКИ
XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU /D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Заміна оливи та фільтру	Замініть оливу та фільтр оливи, перевірити відпрацьовану оливу на наявність забруднень
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно
XU	Перевірка змащення трансмисії (AGL)	Перевірте / додайте мастильно-охолоджуючу рідину, якщо потрібно

25

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

500 HOUR / 5000 MILE (8000 KM) SERVICE

ДЕТАЛЬ		ПРИМІТКИ
XU / D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма	Перевірте знос накладок
	Паливна система	Увімкніть ключ для подачі тиску на паливний насос; перевірити лінії/фітинги на герметичність та зношеність
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте натяг після перших 25 годин
XU	Сапун двигуна	Перевірте; очистіть
	Акумулятор	Перевірити клеми; очистіть; протестуйте
XU	Загальне змащення	Змастіть всі з'єднувальні частини, шарніри,
D	Педаль газу	Перевірте; замініть при залипанні
	Впускний канал/ фланець корпусу газу	Перевірте трубки на предмет герметичності / витоку повітря
	трос перемикачання реверса	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Рульовий механізм	Змастіть (за необхідності)
XU	Передня/Задня підвіска	Змастіть (за необхідності)
D	Система охолодження	Перевірте концентрацію хладагенту раз в сезон; випробування під підвищеною напругою щорічно
D	Привідний ремінь	Перевірте; замініть за необхідності
XU	Маслопровід двигуна /з'єднання	Перевірте на наявність просочування та нещільного кріплення
XU / D	Трос приводу стоянкового гальма	Перевірте; відрегулюйте за потребою
XU	Перевірка змащення переднього редуктора	Замініть оливу
XU	Перевірка змащення трансмісії (AGL)	Замініть оливу
D	Fuel System	Перевірте заливну кришку на предмет витоків, а також паливопровід/рампу, та паливну помпу
D	Огляд свічки запалювання	Перевірте; замініть за необхідності; затягніть згідно специфікації
XU	Радіатор	Перевірте; очистіть зовнішні поверхні
XU	Шланги системи охолодження	Перевірте на витік; тест системи тиском
XU	Монтажні опори двигуна	Перевірте; затягніть відповідно до специфікації
	Глушник вихлопних газів	Перевірте

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

XU /D	Гальмівні колодки / Колодки стоянкового гальма (INT'L)	Перевірте знос колодок
XU	Електропроводка	Перевірте з'єднання на цілісність; перевірити з'єднання, що піддаються дії води/бруду.
XU /D	Муфти приводу	Перевірте; очистіть; замініть зношені деталі
D	Підшипники коліс	Перевірте; замініть за необхідності
D	Гальмівна рідина	Міняйте кожні два роки (DOT 4)
	Іскрогасник	Виконуйте щоденну очистку, якщо їздите у грязі/воді; замініть пошкоджений пристрій перед початком роботи.
	Натяжний ролик ланцюга ГРМ	Перевірте/очистіть; замініть за потребою
D	Клапанний зазор	Перевірте; відрегулюйте за потребою
D	Свічка запалювання Заміна	Замініть; затягніть відповідно до специфікації
XU	Охолоджувальна рідина	Замініть охолоджувальну рідину
D	Непаралельність площин обертання керованих коліс	Періодично оглядайте; відрегулюйте при заміні деталей
	Натяжний ролик ланцюга ГРМ	Перевірте/очистіть; замініть за потребою
	Повітряний фільтр	Замініть

XU - Виконуйте ці процедури частіше для транспортних засобів, що піддаються інтенсивній експлуатації.

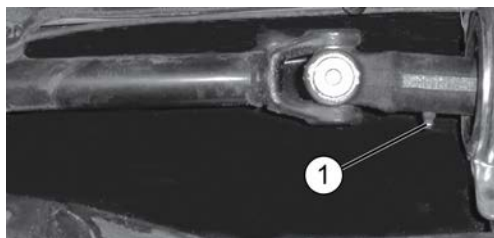
D - Попросіть авторизованого дилера Polaris або іншу кваліфіковану особу виконувати це обслуговування.

Коли експлуатація транспортного засобу перевищить 500 годин/5000 миль, поверніться до позначки 25 годин/250 миль і починайте процес відліку інтервалу знову.

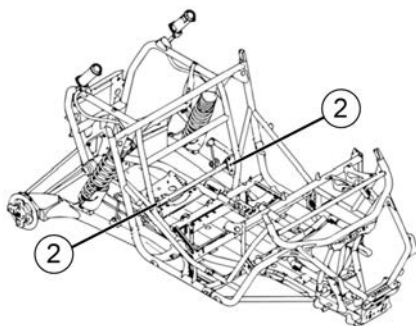
РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЗМАЩЕННЯ

Перевіряйте та змащуйте всі компоненти з інтервалами, зазначеними в розділі "Періодичне технічне обслуговування", або частіше при інтенсивному використанні, наприклад, у вологих або запилених умовах. Елементи, не зазначені в таблиці, слід змащувати із загальним інтервалом змащення.

ТИП	МАСЛО	МЕТОД
Моторне масло	PS-4 5W-50 4-Cycle Oil and PS-4 Extreme Duty 10W-50 4-Cycle Oil	Див. стор. 153.
Гальмівна рідина	DOT 4 Brake fluid	Відповідно до рівня між лініями для заливання. Див. стор. 181.
Масло трансмісії (головний редуктор)	AGL Gearcase Lubricant & Transmission Fluid	Див. стор. 156.
Масло переднього редуктору (Demand Drive)	Demand Drive Fluid	Див. стор. 158.
Карданний вал	Spline Grease	Змащуйте вал, поки з місця з'єднання не буде видно свіже масло. Витріть надлишки, щоб запобігти налипанню бруду/сміття.
Втулки штанги заднього стабілізатора	All Season Grease or grease conforming to NLGI No. 2	Зніміть панель доступу до двигуна та змастіть 2 штуцера (по одному з кожного боку автомобіля).



① Точка змащення середнього карданого валу



② Втулки штанги заднього стабілізатора
(по одному з кожного боку)

МОТОРНЕ МАСЛО**РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО МАСЛА****УВАГА**

Експлуатація автомобіля з недостатнім рівнем, зіпсованим або забрудненим моторним маслом призведе до прискороного зносу і може призвести до заклинювання двигуна, аварії та травмування. Завжди виконуйте процедури технічного обслуговування, як зазначено в Таблиці періодичного обслуговування.

Діапазон температур навколишнього середовища	Рекомендована олива
-35° F to +100° F (-37° C to +38° C)	PS-4 5W-50 4-Cycle Oil
0° F to 120° F (-18° C to +49° C)	PS-4 Extreme Duty 10W-50 4-Cycle Oil

Масло, можливо, доведеться частіше міняти, якщо не використовується масло POLARIS. Не використовуйте автомобільне масло. Дотримуйтесь рекомендацій виробника щодо роботи навколишньої температури. Номери деталей можна знайти в розділі "Продукти POLARIS".

ПРИМІТКА

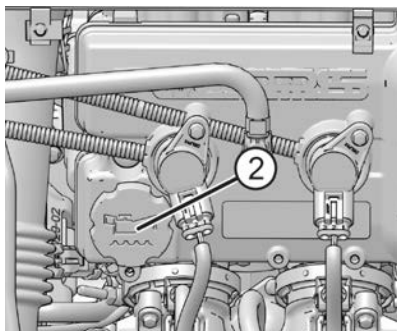
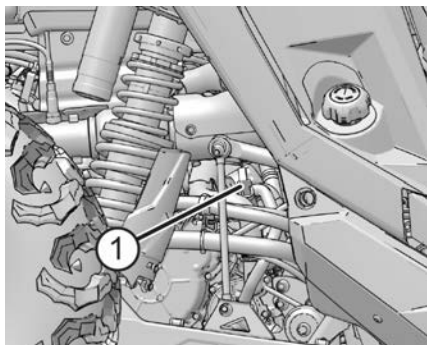
Змішування марок або використання nereкомендованого масла може спричинити серйозні пошкодження двигуна. Завжди використовуйте рекомендоване масло. Ніколи не використовуйте невірне масло та не змішуйте масла.

Завжди перевіряйте та замінійте масло через інтервали, зазначені в Таблиці періодичного обслуговування. Завжди використовуйте рекомендоване моторне масло.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА

Завжди перевіряйте масло, коли двигун холодний і знаходиться на рівній поверхні. Якщо двигун гарячий під час перевірки масла, рівень може здатися переповненим.

Щуп ви можете знайти ① за нішою правого заднього колеса. Відкрийте кришку для заливання масла ②, знявши вантажний відсік. Детальніше див. у розділі Панелі доступу для технічного обслуговування.



1. Розташуйте транспортний засіб на рівній поверхні.
2. Помістіть передачу в положення PARK.
3. Запустіть двигун. Дайте двигуну попрацювати на холостому ходу протягом 30 секунд.
4. Зупиніть двигун. Зачекайте дві (2) хвилини, щоб масло стекло назад у відстійник.
5. Зніміть щуп. Витріть його насухо чистою тканиною.
6. Повністю вставте назад щуп. Вийміть щуп і перевірте рівень масла.
7. Зніміть кришку маслозаливної горловини, щоб додати рекомендоване масло за потреби. Підтримуйте рівень масла між мінімальними та максимальними позначками на щупі. Не перевищуйте рівень.
8. Повторно встановіть кришку маслозаливної горловини. Встановіть щуп.

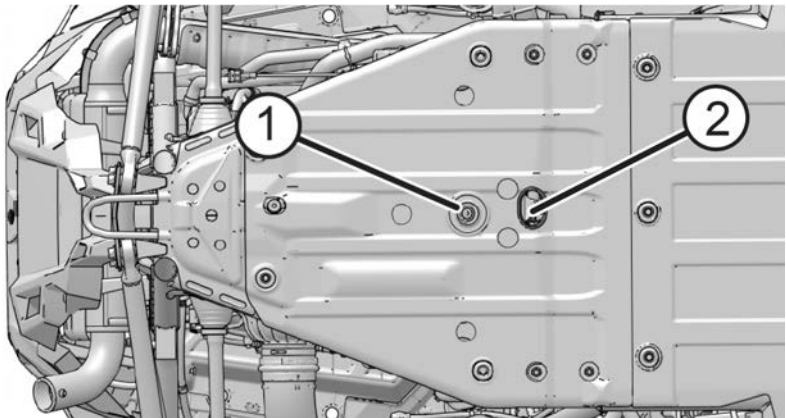
ЗАМІНА ФІЛЬТРУ ТА МАСЛА

⚠ УВАГА

Вилите масло, залишене на деталях двигуна або в області двигуна, може спричинити пожежу. Використовуйте ганчір'я для очищення будь-якого розлитого масла. Якщо потрібно, використовуйте ганчірку вимочену в негорючому розчиннику для полегшення процесу очищення. Не використовуйте будь-які пристрої для миття, такі як вода або повітря, що знаходиться під тиском, оскільки це може розпоорошити масло на компоненти двигуна та спричинити пожежу.

Завжди міняйте масло та фільтр через інтервали, зазначені в розділі "Періодичне обслуговування".

1. Розташуйте транспортний засіб на рівній поверхні. Помістіть передачу в PARK.
2. Дайте двигуну охолонути, перш ніж злити масло.
3. Помістіть зливний піддон під картер двигуна та вийміть зливну пробку ①.



4. Ви можете отримати доступ до масляного фільтра через панель за сидіннями Див. для отримання детальної інформації розділ "Панелі доступу для обслуговування".

ПРИМІТКА

Двигун повинен бути вимкнений щонайменше за 2 хвилини перед тим, як зняти масляний фільтр.

5. Помістіть зливний піддон під дренажний фільтр ② щоб уловити масло олію під час його зливання. Використовуючи гайковий ключ масляного фільтра, поверніть масляний фільтр проти годинникової стрілки, щоб зняти його. Струсіть відкритий кінець масляного фільтра, щоб мінімізувати розлив масла.

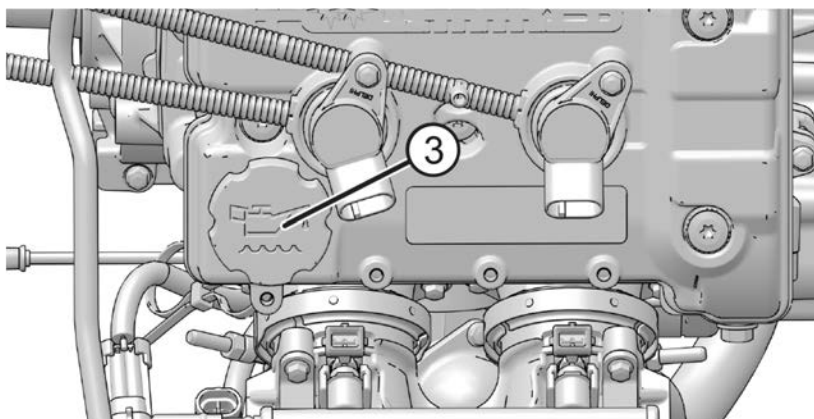
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

6. Очистіть ущільнювальну прокладку фільтра на картері двигуна за допомогою чистої ганчірки та переконайтеся, що оригінальне кільцеве ущільнення масляного фільтра не прилипло до картеру двигуна.

НЕБЕЗПЕКА

Не використовуйте рукавну або мийку високого тиску для очищення транспортного засобу від пролітої оливи. Це може призвести до розбризкування оливи на інші поверхні та викликати загоряння при впливі на них високих температур.

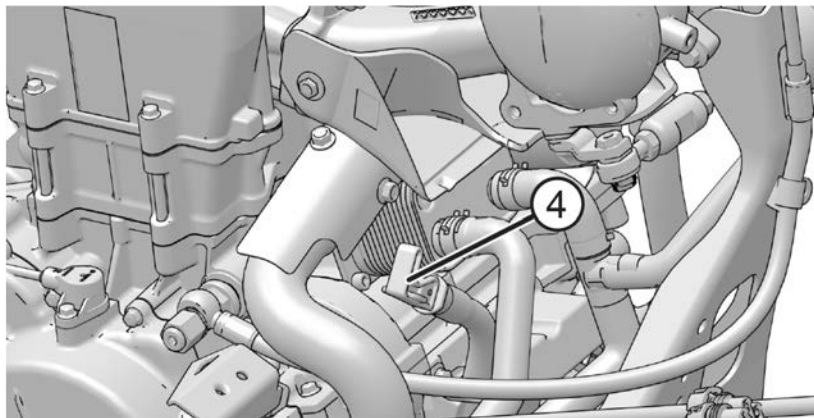
7. Змастіть тонким шаром чистої моторної оливи кільцеве ущільнення на новому масляному фільтрі. Переконайтеся, що кільцеве ущільнення в придатному для використання стані. Затисніть відповідно до специфікації (Повертайте за годинниковою стрілкою доки кільцеве ущільнення фільтра не торкнеться ущільнювальної прокладки, далі поверніть ще на 3/4 повного оберту.)
8. Перевірте ізоляційну прокладку на місці спускної пробки на предмет задирок або відколів. Замініть прокладку, якщо вона пошкоджена.
9. Встановіть заново спускну пробку картеру двигуна. Затисніть спускну пробку відповідно до специфікації [12 футофунт (16 ньютонетрів)].
10. Зніміть вантажний кузов. Див. розділ Сервісні панелі доступу для отримання детальнішої інформації. Додайте моторну оливу через оливозаливну горловину ③, що знаходиться зверху на кришці клапанної коробки двигуна.



11. Залийте оливу в двигун відповідно до рекомендацій у специфікації.
12. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати на малих обертах приблизно протягом 30 секунд.
13. Заглушіть мотор та перевірте його на предмет протікань. Зачекайте щонайменше 15 секунд перед тим як прибрати масляний щуп.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

14. Розблокуйте важіль щупа ④. Вийміть щуп і протріть його насухо чистою ганчіркою.



15. Повністю встановіть назад щуп. Не блокуйте щуп.

ПРИМІТКА

Переконайтесь, що щуп вставлений на всю глибину, щоб забезпечити точне вимірювання.

16. Вийміть щуп і перевірте рівень масла.

17. Додавайте рекомендоване масло, якщо це необхідно, щоб рівень масла відповідав БЕЗПЕЧНОМУ діапазону (між відмітками) на щупі. НЕ заливайте більше.

ПРИМІТКА

Підвищення рівня масла між перевітками під час холодної погоди може свідчити про забруднення, наприклад через накопичення газу або вологи в картері. Якщо рівень масла перевищує верхню позначку, негайно замініть масло.

18. Після закінчення встановіть щуп і зафіксуйте його.

19. Повторно встановіть вантажний відсік.

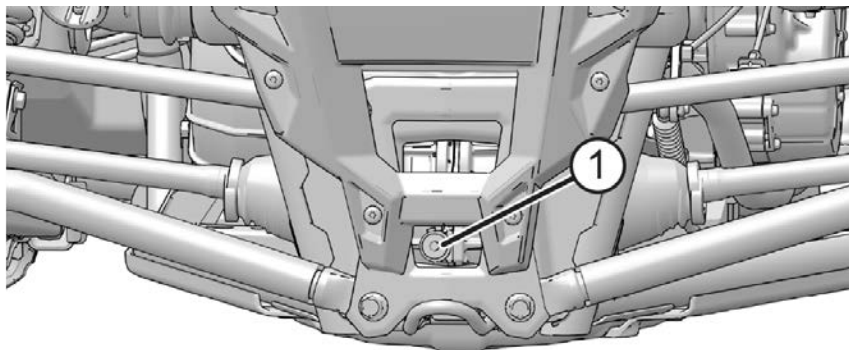
20. Належним чином утилізуйте відпрацьоване масло, фільтр та ганчірки .

ТРАНСМІСІЯ (ГОЛОВНИЙ РЕДУКТОР)

Завжди перевіряйте та замінійте рідину з інтервалами, зазначеними в розділі "Періодичне обслуговування". Зверніться до розділу "Таблиця технічних характеристик редуктора" щодо рекомендованих мастильних матеріалів, потужності та крутного моменту.

ПЕРЕВІРКА РІДИН

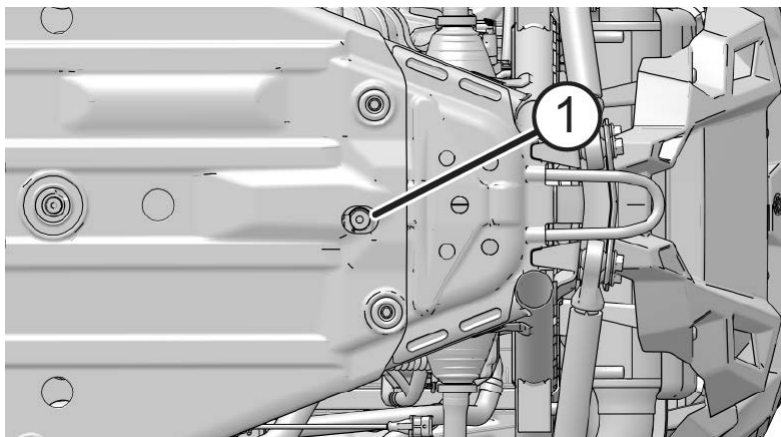
Заливна пробка^① знаходиться на задній частині редуктора. Підтримуйте зазначений внизу отвору заливної пробки рівень рідини.



1. Розташуйте транспортний засіб на рівній поверхні.
2. Вийміть заливну пробку.
3. Перевірте рівень рідини.
4. Додайте рекомендовану рідину на дно заливної пробки. Не переповнюйте.
5. Повторно встановіть заливну пробку. Затягніть відповідно до специфікації.

ЗАМІНА РІДИН

Зливна пробка ① знаходиться внизу редуктора. Ви можете отримати доступ до зливної пробки через зливний отвір в захисній пластині.

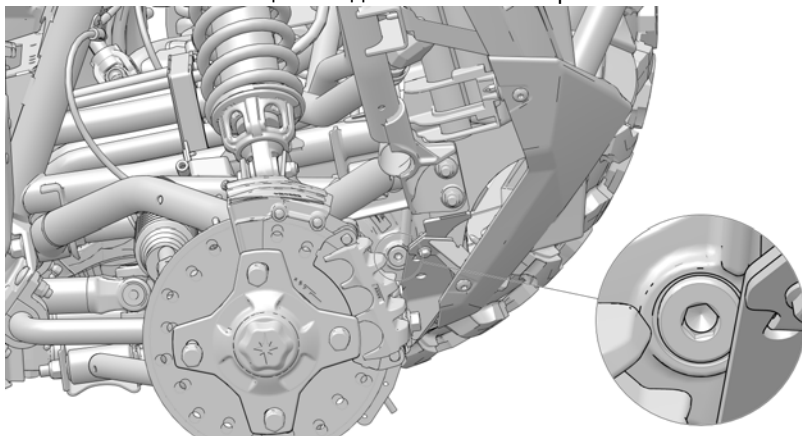


1. Вийміть зливну пробку.
2. Підставте зливний піддон під зливну пробку.
3. Зніміть зливну пробку. Дайте рідині повністю стекти.
4. Очистіть зливну пробку.
5. Повторно встановіть зливну пробку. Затягніть відповідно до специфікації (зазначено у таблиці специфікацій редуктора цього керівництва).
6. Додайте рекомендовану рідину (зазначено в таблиці технічних характеристик редуктора) в нижню частину отвору зливної пробки. Не переповнюйте.
7. Повторно встановіть заливальну пробку. Затягніть відповідно до специфікації (зазначено у таблиці специфікацій редуктора цього керівництва).
8. Перевірте на наявність протікань. Правильно утилізуйте використану рідину.

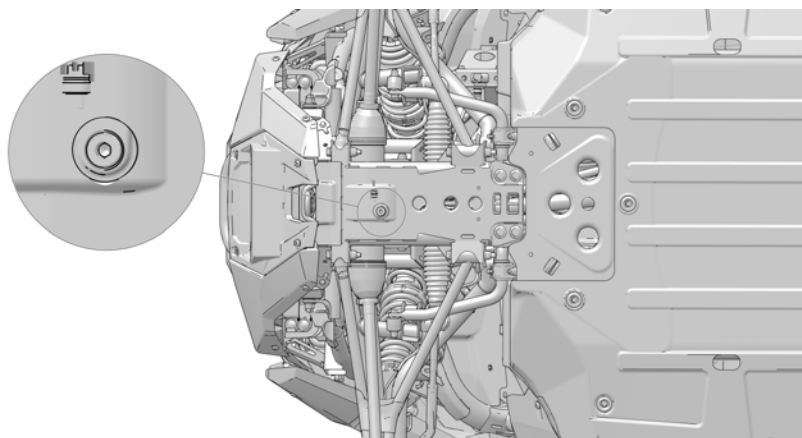
ПРИВІД НА ВИМОГУ (ПЕРЕДНІЙ РЕДУКТОР)

Завжди перевіряйте та замінюйте рідину з інтервалами, зазначеними в розділі "Періодичне обслуговування". Зверніться до розділу "Таблиця технічних характеристик редуктора" щодо рекомендованих мастильних матеріалів, потужності та крутного моменту.

Місцезнаходження заливної пробки



Місцезнаходження зливної пробки



ПЕРЕВІРКА РІДИН ПРИВОДУ НА ВИМОГУ

Заливна пробка ① розташована у нижній правій частині приводного блоку. Підтримуйте рекомендований рівень рідини (280 мл).

1. Розташуйте транспортний засіб на рівній поверхні.
2. Вийміть заливну пробку. Перевірте рівень рідини.
3. Додайте рекомендовану рідину, щоб досягти рівня 280 мл.
4. Повторно встановіть заливну пробку згідно із специфікацією.

ЗАМІНА РІДИН ПРИВОДУ НА ВИМОГУ

Зливна пробка ② знаходиться на нижній частині редуктора.

1. Вийміть заливну пробку
2. Розташуйте транспортний засіб на рівній поверхні.
3. Вийміть зливну пробку. Дайте рідині повністю стекти
4. Очистіть зливну пробку.
5. Повторно встановіть зливну пробку згідно із специфікацією.
6. Додайте рекомендовану рідину (280 ml).
7. Повторно встановіть заливну пробку згідно із специфікацією.
8. Перевірте наявність протікань. Правильно утилізуйте використану рідину та очистіть залишки масла.

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕДУКТОРА

Використання інших рідин може призвести до неправильної роботи компонентів. Номери деталей див. у розділі „Продукти Polaris”.

Редуктор	Масло	Ємність	Крутний момент заливної пробки	Крутний момент зливної пробки
Трансмісія (Основний редуктор)	AGL Gearcase Lubricant & Transmission Fluid	61 ун. (1800 мл)	10-14 футофунт. (14-19 н/м2)	10-14 футофунт. (14-19 н/м2)
Привід на вимогу (Передній редуктор)	Demand Drive Fluid	9.47 ун. (280 мл)	8-10 футофунт. (11-14 н/м2)	8-10 футофунт. (11-14 н/м2)

СВІЧА ЗАПАЛЮВАННЯ**ЗАЗАОР В СВІЦІ ЗАПАЛЮВАННЯ / КРУТНИЙ МОМЕНТ**

Міжелектродний зазор	Крутний момент свічки запалювання
0.7-0.8 mm	7 ft. lbs. (10 Nm)

ПРИМІТКА

Використання nereкомендованих свічок запалення може призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Завжди використовуйте рекомендовані POLARIS свічки запалення або їх замітники. Детальніше див. у розділі Технічні характеристики.

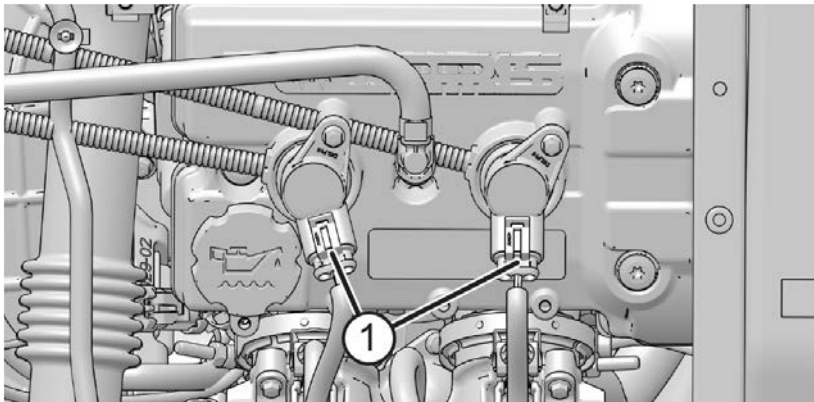
Стан свічки запалювання свідчить про роботу двигуна. Запальний кінець свічки запалювання слід враховувати після прогрівання двигуна та руху автомобіля на високих швидкостях. Негайно перевірте свічку запалення на правильний колір.

⚠ УВАГА

Гаряча вихлопна система та двигун можуть спричинити опіки. Одягайте захисні рукавички, виймаючи свічку запалення для перевірки.

ЗАМІНА ТА ВИДАЛЕННЯ СВІЧОК ЗАПАЛЮВАННЯ

1. Зніміть вантажний відсік, щоб отримати доступ до свічок запалювання ①.



2. Очистіть область навколо свічок запалення, перш ніж знімати свічки. Відкрутіть катушки запалювання на свічках.
3. Зніміть катушку запалювання.

4. За допомогою гайкового ключа, що входить до комплекту інструментів, вийміть свічки, повертаючи їх проти годинникової стрілки.
5. Проведіть цю процедуру у зворотньому напрямку для встановлення свічки запалювання. Крутний момент див. у специфікації.

СТАН СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

НОРМАЛЬНИЙ СТАН

Придатна спідниця ізолятора свічки запалювання - сіра, коричнева або світло-коричнева. Може бути мала кількість відкладень згорання. Електроди не згоріли і не стерлися. Це вказує на належний тип та діапазон нагрівання двигуна та обслуговування.

ПОРАДА

Спідниця не повинна бути білою. Біла спідниця ізолятора вказує на перегрів, спричинений використанням неправильної свічки запалення або неправильним регулюванням корпусу дросельної заслінки.

ЗАБРУДНЕНА ТА ВОЛОГА СВІЧКА

Мокра забруднена спідниця чорного кольору. Покрита зажареною масляною плівкою. На всій спідниці може бути обвуглілий шар. Як правило, електроди можуть бути не зношені. Забруднення може бути спричинене надмірним рівнем масла або частими короткими поїздками, особливо в холодну погоду.

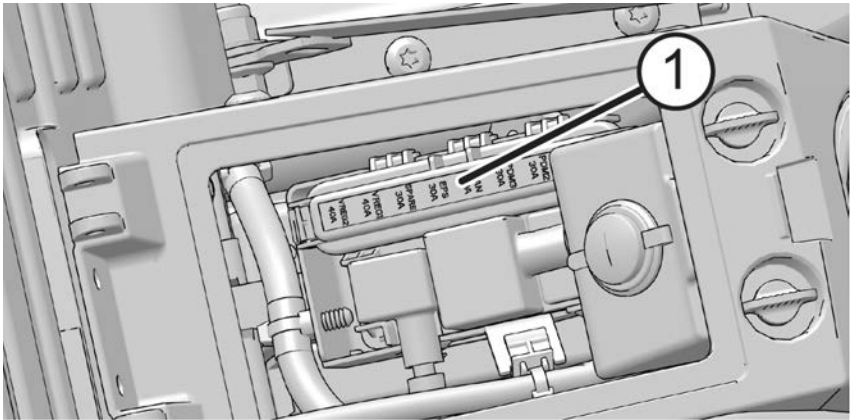
ВІДСІК ЗАПОБІЖНИКІВ / РЕЛЕ



Не встановлюйте запобіжники неправильно та не використовуйте запасні запобіжники з невірним значеннями сили струму. Це може призвести до електричного перевантаження, що може призвести до серйозних травм або смерті.

Якщо двигун зупиняється або не запускається, якщо гідропідсилювач керма перестає працювати (якщо він встановлений) або виникають інші електричні несправності, може знадобитися заміна запобіжника. Знайдіть і виправте будь-яке коротке замикання, яке могло спричинити перегорання запобіжника, а потім замініть запобіжник.

На транспортному засобі доступні два відсіки запобіжників/реле. Основний відсік запобіжника ① знаходиться під підлокітником і до нього можна отримати доступ, знявши відсік підлокітника.



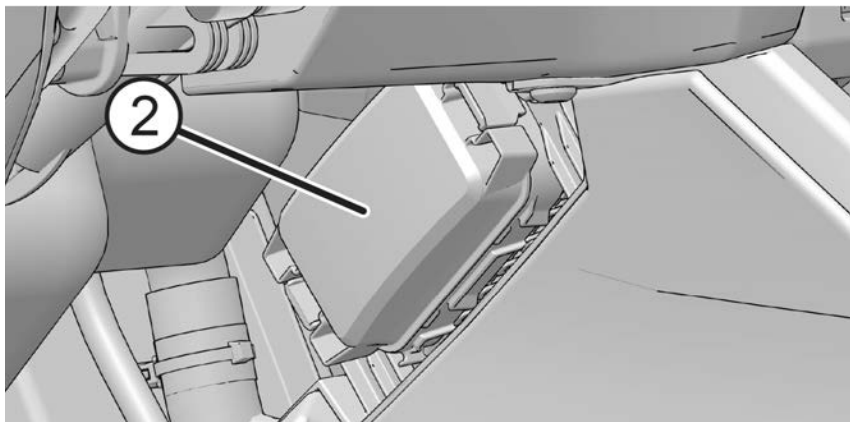
ОСНОВНИЙ ВІДСІК ЗАПОБІЖНИКІВ

ПОЗНАЧЕННЯ	ЗНАЧЕННЯ	ФУНКЦІЯ
PDM 1	40A MCASE плавкий запобіжник (30A MCASE Запобіжник для спортивних моделей з двома сидіннями)	Живлення вторинного відсіку запобіжників для освітлення, приладів та реле приладів
PDM 2	30A MCASE Запобіжник	Живлення вторинного відсіку запобіжників для допоміжних розеток, шасі, SCM та аварійного запобіжника

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОСНОВНИЙ ВІДСІК ЗАПОБІЖНИКІВ		
ПОЗНАЧЕННЯ	ЗНАЧЕННЯ	ФУНКЦІЯ
PDM 3	30A MCASE Запобіжник	Живлення вторинного відсіку запобіжників для датчика рівня палива, LCAC та EFI
FAN	30A MCASE Запобіжник	Вентилятор охолодження двигуна
EPS	30A MCASE Запобіжник	Електронний гідропідсилювач керма
SPARE	30A MCASE Запобіжник	Запасний запобіжник
VREG 1	40A MCASE Запобіжник	Регулятор напруги (Водій)
VREG 2	40A MCASE Запобіжник	Регулятор напруги (Пасажир)
PULSE PWR	200A ZCASE Запобіжник	Живлення від акумулятора до Polaris Pulse та 6AWG Cable

Вторинний відсік запобіжників ② під перегородкою між двигуном і кабіною водія, в області правого коліна водія.

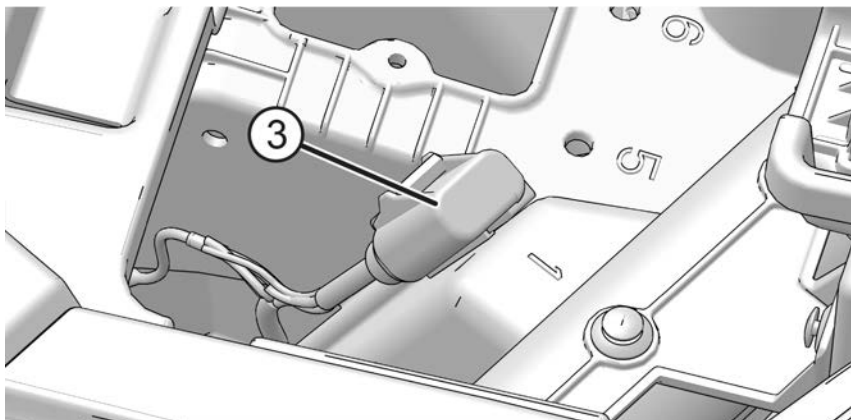


ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ВТОРИННИЙ ВІДСІК ЗАПОБІЖНИКІВ		
ПОЗНАЧЕННЯ	ЗНАЧЕННЯ	ФУНКЦІЯ
LCAC	7.5A Запобіжник	Водяний насос
FUEL	10A Запобіжник	Паливний насос
TERM BLK	10A Запобіжник	Допоміжна коробка з клемами
INST ACCY	5A Запобіжник	Діагностичний пристрій, внутрішнє світлодіодне освітлення, аксесуар дисплею (опціонально)
PWR PT 1	10A Запобіжник	12V Розетка (спереду від перемикача передач)
INST UNSW	7.5A Запобіжник	Дисплей (додатково), тензометричний датчик, Діагностика
LIGHTS	7.5A Запобіжник	Фари, Задні вогні, Акцентоване освітлення (опціонально), Гальмівне освітлення
CHASSIS	7.5A Запобіжник	Освітлення індикатора AWD, Температура датчика повітря, активізація EPS, датчик швидкості автомобіля, перемикач ременя безпеки, активізація SCM (опціонально), перемикач режимів SCM (опціонально), котушка AWD, тензометричний датчик, клапан відсічки
EFI	10A Запобіжник	Котушка реле додаткового обладнання, активізація ECM, котушка реле насоса, котушка реле шасі, котушка реле пуску, котушка реле EFI, форсунки, котушка реле SCM (опціонально), котушка реле освітлення, котушка запалювання, котушка соленоїда стартера, котушка реле гальма
COIL	7.5A Запобіжник	Свічка запалювання на котушці
Моделі DYNAMIX		
SCM	5A Запобіжник	Модуль управління амортизаторами підвіски
SHOCK	5A Запобіжник	Ударна сила
AUD AMP*	30A Запобіжник	Підсилювач звуку

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

*Для автомобілів, обладнаних підсилювачами звуку, аудіо запобіжник ③ знаходиться під переднім відсіком для зберігання над центральною консоллю.



СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ**⚠ ОБЕРЕЖНО**

Викид пари може спричинити опіки. Ніколи не знімайте кришка герметизованої системи, поки двигун теплий або гарячий. Завжди дайте двигуну охолонути, перш ніж знімати кришку.

Рівень охолоджуючої рідини двигуна підтримується окремою системою баків під тиском. Виносний резервуар, що знаходиться під тиском, підключений до обох радіаторів і забезпечений єдиною кришкою герметизованої системи та заправною точкою на автомобілі.

ПРИМІТКА

Система охолодження може бути причиною появи звуків при охолодженні транспортного засобу після роботи. Це вважається нормальним для транспортного засобу.

Напірний бак призначений для утримання певного обсягу повітря над рівнем охолоджуючої рідини. Зі збільшенням робочої температури охолоджуючої рідини її рівень в напірному баку буде підвищуватися і виштовхувати повітря за кришку системи. У міру зниження температури охолоджуючої рідини двигуна її рівень в напірному баку буде знижуватися і через напірний ковпак повітря буде втягуватися назад у бак.

ПОРАДА

Деяке падіння рівня охолоджуючої рідини на нових транспортних засобах є нормальним явищем, оскільки система продуває себе, щоб прибрати зайве повітря. Слідкуйте за рівнем охолоджуючої рідини та підтримуйте рівень холодної охолоджуючої рідини на рекомендованому рівні, додаючи охолоджуючу рідину в напірний бак.

РІВЕНЬ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ В РАДІАТОРІ / ЗАМІНА ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

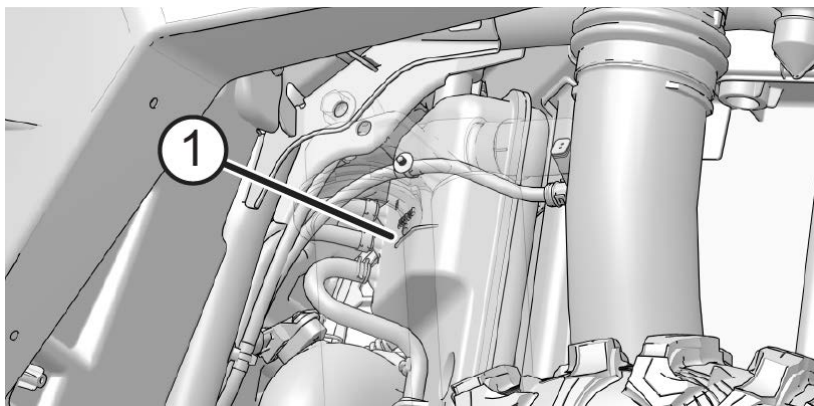
Процедура заміни охолоджуючої рідини потрібна лише в тому випадку, якщо система охолодження була злита для технічного обслуговування та/або ремонту. Перед початком обслуговування переконайтеся, що автомобіль стоїть на рівній поверхні.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Викид пари може спричинити опіки. Ніколи не знімайте кришку, яка знаходиться під тиском, поки двигун теплий або гарячий. Завжди дайте двигуну охолонути, перш ніж знімати кришку.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

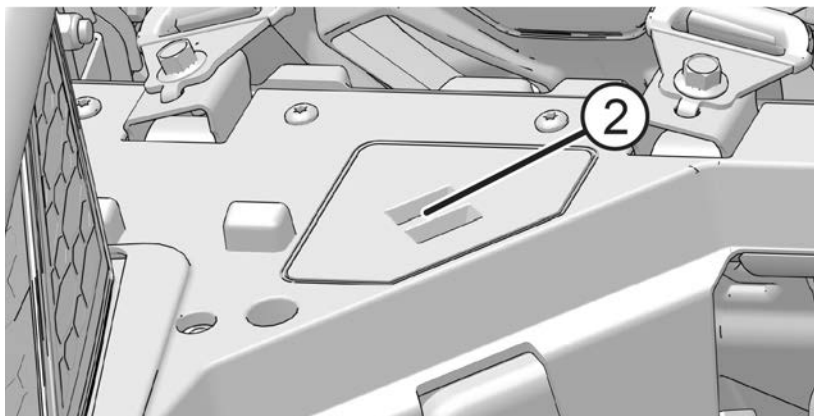
1. Якщо потрібно лише перевірити рівень охолоджуючої рідини, є вікно ①, що знаходиться з боку заднього крила від водія. Може знадобитися ліхтарик. Рівень охолоджуючої рідини також можна переглянути, знявши вантажний відсік.



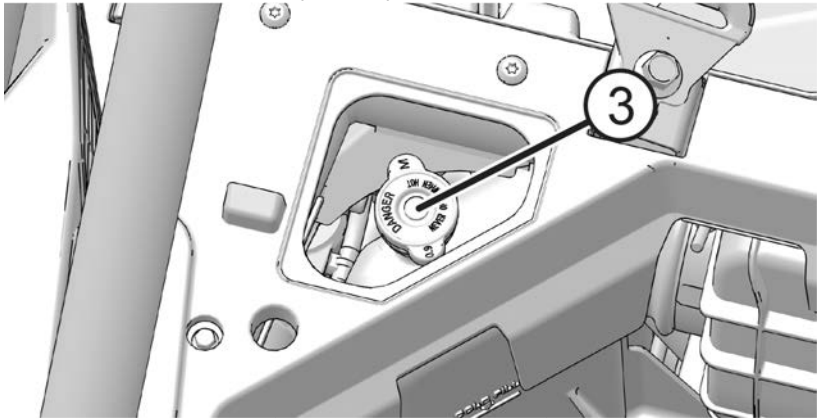
ПОРАДА

Перед перевіркою переконайтеся, що двигун охолонув.

2. Щоб додати охолоджуючу рідину, для початку зніміть кришку ② в задній частині автомобіля.



3. Повільно зніміть герметичну кришку радіатора ③.



4. Зніміть кришку і за допомогою лійки додайте охолоджуючу рідину за необхідності. Підтримуйте рівень охолоджуючої рідини в межах одного дюйму (2,5 см) від позначки холодного заповнення, що знаходиться збоку бачка (лише після охолодження рідини, якщо засіб використовувався).
5. Повторно встановіть кришку бачка та захисну кришку.

ПОРАДА

Використання нестандартної кришки тиску не дозволить системі відновлення працювати належним чином. Ваш авторизований дилер може надати правильну запасну деталь.

ПОРАДА

Якщо часто потрібно додавати охолоджуючу рідину або якщо бак повністю пересихає, система може мати витік. Ваш авторизований дилер може перевірити систему охолодження.

ДОДАВАННЯ АБО ЗМІНА ОХОЛОДЖУВАЧА

POLARIS рекомендує використовувати POLARIS Antifreeze 50/50 Premix. Цей антифриз вже готовий до використання. Не розбавляйте його водою. Номери деталей див. у розділі „Продукти Polaris”.

Щоб охолоджуюча рідина зберігала здатність захищати двигун, ми рекомендуємо повністю зливати систему кожні п'ять (5) років і додавати свіжий антифриз 50/50 Premix.

Щоразу, коли система охолодження зливається для технічного обслуговування або ремонту, замініть охолоджуючу рідину на свіжу Antifreeze 50/50 Premix.

РАДІАТОРИ І ВЕНТИЛЯТОР ОХОЛОДЖЕННЯ

Завжди перевіряйте та чистіть екрани та лопасті радіатора згідно інтервалів, що зазначені в розділі Таблиця періодичного обслуговування. Не перешкоджайте та не змінюйте напрямок потоку повітря через радіатори, встановлюючи несанкціоновані аксесуари перед радіаторами або за вентилятором охолодження. Втручання в потоки повітря радіатора може призвести до перегріву та, як наслідок, пошкодження двигуна.

ПРИМІТКА

Миття автомобіля шлангом високого тиску може пошкодити лопасті радіатора та погіршити ефективність радіатора. Використовувати систему високого тиску для миття не рекомендується.

**СИСТЕМА РЕГУЛЬОВАНОГО ПРИВОДУ POLARIS
(PVT)**

Невиконання інструкцій з цього попередження може призвести до серйозних травм або смерті.

Не модифікуйте жоден компонент системи PVT. Це може зменшити його міцність, та на великій швидкості може статися збій. Система PVT була точно збалансована.

Будь-які модифікації призведуть до порушення збалансованості системи, створюючи вібрацію та додаткові навантаження на компоненти.

Система PVT обертається на високих швидкостях, створюючи велику кількість сили на компоненти зчеплення. Як власник, ви несете наступні зобов'язання щодо власної безпеки та безпеки інших людей

- Завжди дотримуйтесь усіх рекомендованих процедур технічного обслуговування. Завжди перевіряйте на наявність та видаляйте сміття всередині та навколо системи зчеплення та вентиляції при заміні ременя.
- Зверніться до свого дилера або іншого кваліфікованого сервісного персоналу, як це рекомендується в керівництві користувача та на ярликах безпеки.
- Ця система PVT призначена для використання лише на продуктах POLARIS. Не встановлюйте її в жодному іншому виробі.
- Завжди переконайтесь, що корпус PVT надійно закріплений під час роботи.

Прослизання ременя є причиною надмірного нагрівання, що руйнує ремені, зношує деталі зчеплення та призводить до виходу з ладу зовнішніх кришок зчеплення. Переключіться на понижуючий ряд трансмісії, працюючи на низьких швидкостях, щоб продовжити термін експлуатації компонентів PVT (ремінь, кришка, тощо).

ЗАМІНА РЕМНЯ / ВИДАЛЕННЯ УЛАМКІВ

Під час заміни ременю, у випадку його поломки, завжди очищайте від уламків вихідний патрубок, муфту та моторний відсік.

УВАГА

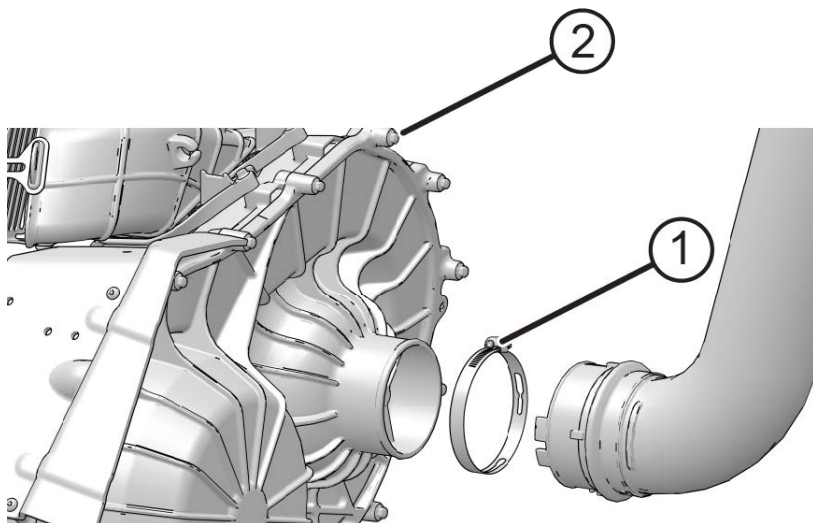
Якщо не видалити ВСІ обломки під час заміни ременю, це може призвести до пошкодження автомобіля, втрати контролю та серйозних травм або смерті.

1. Перед виконанням цієї процедури дайте гарячим компонентам охолонути.
2. Зніміть панель доступу до двигуна та ретельно очистіть ВЕСЬ бруд з моторного відсіку.

ПРИМІТКА

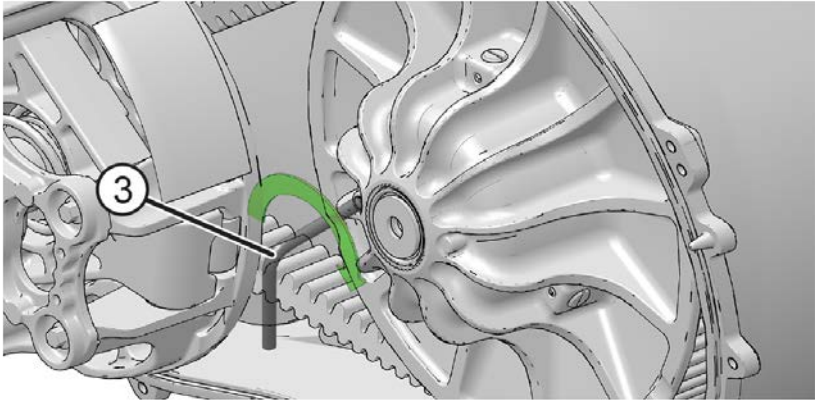
Якщо транспортний засіб перебуває на твердій землі, для заміни ременя не потрібно знімати ліве заднє колесо або амортизатор. Якщо транспортний засіб піднято, для зняття кришки зчеплення необхідно зняти амортизатор.

3. Ослабте затискач ①, що утримує вхідний патрубок PVT на зовнішній кришці зчеплення.
4. Викрутіть чотирнадцять (14) гвинтів кришки зчеплення ②.



5. Зніміть зовнішню кришку зчеплення, щоб отримати доступ до приводного ременя.
6. Позначте напрямок обертання приводного ременя, щоб його можна було встановити в тому ж напрямку.

7. Вставте розтискне пристосування зчеплення ③. Інструмент надається в наборі інструментів.



8. Поверніть інструмент за годинниковою стрілкою, щоб відкрити направляючі ролики на зчепленні.
9. Вийміть ремінь з веденого і приводного зчеплення. Зніміть ремінь.
10. Приберіть **ВЕСЬ** бруд, що потрапив в систему PVT та навколо.
11. Приберіть **ВЕСЬ** бруд з усього проходу повітропроводу зчеплення.
12. Перевірте наявність ознак пошкодження ущільнень на трансмісії та двигуні.
Якщо якісь деталі виявляються пошкодженими, ваш транспортний засіб вимагає термінового обслуговування. Ваш дилер POLARIS може допомогти.

ПОРАДА

Прослизання ремня є причиною надмірного нагрівання, що руйнує ремінь, зношує деталі зчеплення та призводить до виходу з ладу зовнішніх кришок зчеплення. Переключіться на понижуючий ряд трансмісії, працюючи на низьких швидкостях, щоб продовжити термін експлуатації компонентів PVT (ремінь, кришка, тощо). Тривала робота з великими навантаженнями або на високих швидкостях може скоротити термін служби ремня.

СУШІННЯ PVT

Можуть статися події, коли вода випадково потрапляє в систему PVT. Використовуйте наведені нижче вказівки, щоб висушити її перед роботою.

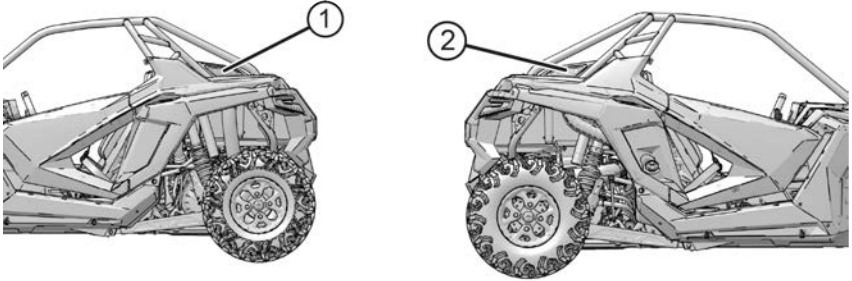
ПРИМІТКА

Під час миття автомобіля завжди уникайте розпорощення води безпосередньо до впускного каналу PVT. Детальніше див. у розділі «Мийка автомобіля».

1. Зніміть зливну пробку кришки зчеплення.
2. Зачекайте доки вода стече. Повторно встановіть зливну пробку.
3. Переведіть важіль перемикання передач в PARK. Натисніть на гальмо.
4. Запустіть двигун.
5. Натискайте мінливо педаль газу протягом 10-15 секунд, щоб вигнати вологу та просушити на повітрі ремінь та зчеплення. Не тримайте дросель широко відкритим більше 10 секунд.
6. Залиште оберти двигуна на швидкості холостого ходу. Натисніть на гальмо. Переведіть коробку передач на найнижчий доступну передачу.
7. Протестуйте ремінь на предмет ковзання. Якщо ремінь сповзає, повторіть процес.
8. Ваш автомобіль потребує термінового сервісного обслуговування. Ваш дилер POLARIS або уповноважена особа можуть допомогти.

СИСТЕМА ФІЛЬТРУВАННЯ**ВХІДНІ ПРЕФІЛЬТРИ**

Повітрязабірник зчеплення ① знаходиться на лівій стороні автомобіля. Префільтр впуску двигуна ② знаходиться з правого боку автомобіля.



Перед кожним використанням автомобіля перевіряйте префільтр двигуна, щоб забезпечити достатній потік повітря. При необхідності вийміть префільтр і промийте мильною водою. Сушіть стисненим повітрям низького тиску.

Періодично перевіряйте повітрязабірник муфти (PVT) на наявність сміття та чистіть за необхідності, щоб забезпечити достатній потік повітря.

ПОРАДА

Під час миття автомобіля завжди уникайте розпорошення води безпосередньо до впускного каналу PVT. Якщо вода потрапила до впускного каналу PVT, дотримуйтесь процедур, описаних у розділі сушіння PVT. Рекомендації щодо процедур миття див. у розділі «Миття автомобіля».

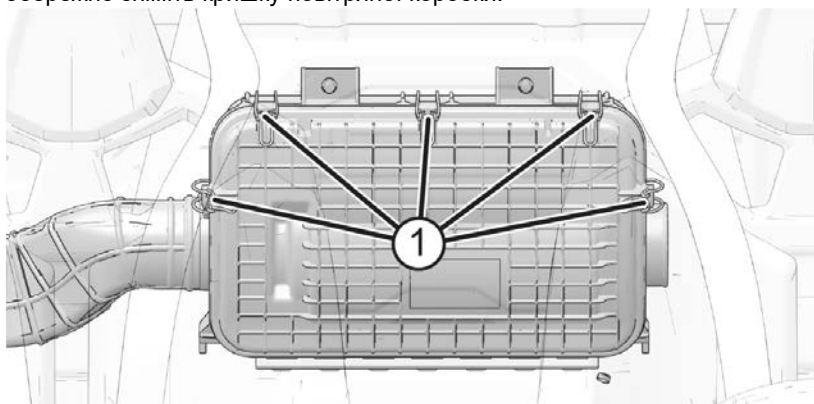
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР



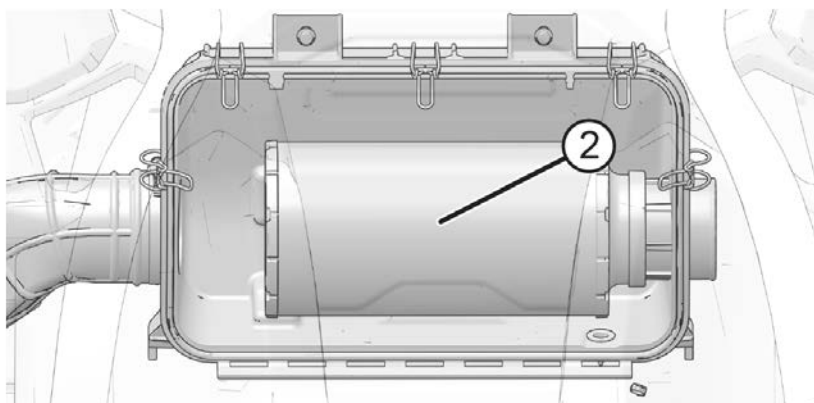
Не забудьте встановити назад всі компоненти автомобіля після закінчення обслуговування повітряного фільтра. Неправильний тепловий захист створює небезпеку пожежі та може призвести до травм або смерті.

Завжди міняйте повітряний фільтр з інтервалами, зазначеними в Таблиці періодичного обслуговування.

1. Зніміть закриту панель між сидіннями.
2. Очистіть весь бруд та сміття з зони повітряної коробки.
3. Відстібніть п'ять (5) затискачів кришки повітряної коробки ① і обережно зніміть кришку повітряної коробки.



4. Огляньте повітряний фільтр ② і повітряна коробку на предмет бруду, сміття або води.



- Щоб зняти фільтр, посуňte фільтр у бік пасажирського сидіння.
- Знявши фільтр, ретельно очистіть впускну трубку та повітряну коробку. Добре витріть чистою сухою ганчіркою.

ПРИМІТКА

Бруд або сміття у впускній трубці можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Завжди очищайте весь бруд та сміття з впускної трубки перед тим, як встановлювати фільтр.

- Повторно встановіть повітряний фільтр (якщо він чистий) або встановіть новий повітряний фільтр (якщо забруднений). Не пробуйте очистити повітряний фільтр.

ПРИМІТКА

Використання повітряного фільтра не затвердженого POLARIS може призвести до пошкодження двигуна. Завжди використовуйте затверджений POLARIS запасний фільтр. Замінні фільтри доступні у вашого дилера POLARIS.

- Переконайтеся, що між фільтром, кільцем фільтра та упором на впускній трубці немає зазорів.
- Повторно встановіть кришку повітряної коробки та переконайтеся, що інсталяційні виступи правильно встановлені
- Закріпіть п'ять (5) затискачів кришки.
- Повторно встановіть захисну панель.

ІСКРОГАСНИК



- Ніколи не експлуатуйте транспортний засіб без іскрогасника.
- Видаліть із зони будь-які матеріали, що можуть загорітися.

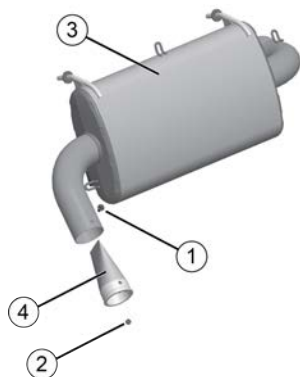
Невиконання наступних попереджень під час обслуговування іскрогасника може призвести до серйозних травм або смерті.

- Ніколи не запускайте двигун у закритих приміщеннях. Вихлоп містить отруйний газ чадний газ, який може призвести до втрати свідомості або смерті за дуже короткий час.
- НЕ виконуйте обслуговування іскрогасника, поки система ГАРЯЧА. Температура вихлопної системи може досягати екстремальних температур. Перш ніж продовжувати, залиште компоненти достатньо охолонути.
- Не стійте позаду або перед автомобілем під час продувки вихлопної системи.
- Ніколи не заходьте під транспортний засіб, коли він нахилений.
- Під час обслуговування носіть захисні окуляри та рукавички.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Періодично чистіть іскрогасник, щоб видалити накопичений вуглець. Підключений іскрогасник вплине на роботу двигуна. Продьте щоденне очищення при їзді в бруді та воді. Замініть пошкоджені іскроганики перед початком роботи.

1. Зніміть фіксуючий болт ① та гайку ②.
2. Зніміть обмежувач з кінця глушника ③.
3. Для очищення екрану розрядника використовуйте несинтетичну щітку ④.
Синтетична щітка може розплавитися, якщо компоненти гарячі. При необхідності продуйте сміття з екрану стисненим повітрям.



4. Перевірте екран на наявність зносу та пошкоджень. Замініть зношений або пошкоджений екран.
5. Повторно встановіть обмежувач. Крутний момент для болту 7-9 футофунт (9-12 ньютонметр).

ГАЛЬМА

 УВАГА

Експлуатація автомобіля із педаллю гальма, що залипає може призвести до втрати здатності гальмувати, що може спричинити нещасний випадок та тяжку травму або смерть. Ніколи не керуйте автомобілем із педаллю гальма, що залипає.

Передні та задні гальма - це гідравлічні дискові гальма, що активуються педаллю гальма.

 УВАГА

Гальмівні диски можуть сильно нагріватися після їзди. Перед тим, як виконувати технічне обслуговування, дайте дискам охолонути, щоб уникнути опіків.

Завжди перевіряйте хід педалі гальма та рівень гальмівної рідини перед кожним використанням автомобіля. При застосуванні педаль гальма повинна відчуватися жорсткістю. Педаль, що провалюється може означати витік рідини або низький рівень гальмівної рідини, що необхідно виправити перед їздою. Докладнішу інформацію див. у розділі «Гальмівна рідина».

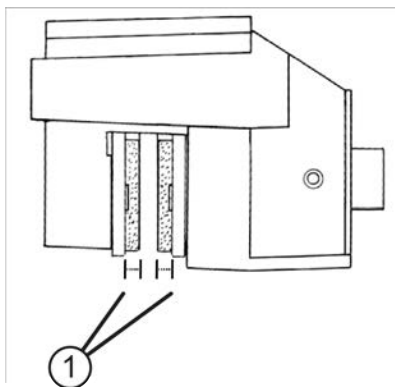
Якщо ви виявили будь-які порушення в роботі гальмівної системи, включаючи надмірний хід педалі, зверніться до дилера для правильної діагностики та ремонту.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМ



Не застосовуйте WD-40® або будь-який нафтопродукт до гальмівних дисків. Ці типи виробів є легкозаймистими і можуть зменшити тертя між гальмівною накладкою та супортом.

1. Перевірте гальмівну систему на витоки рідини.
2. Перевірте педаль гальма на надмірний хід чи провалювання.
3. Перевірте гальмівні колодки на знос, пошкодження та нещільність прилягання.
4. Перевірте гальмівні диски на наявність тріщин, надмірної корозії, викривлення або інших пошкоджень. Очистіть будь-яке мастило, використовуючи затверджений очищувач гальм або спирт.
5. Перевірте шліц гальмівного диска та поверхню зносу накладки на надмірний знос. Змініть накладки при зношенні на 0.180" (4.6 мм) ①.

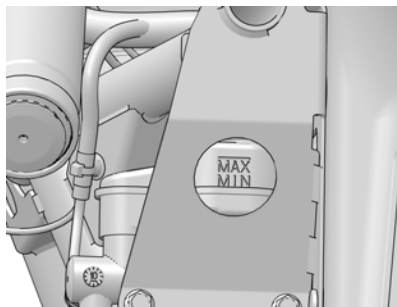


ГАЛЬМІВНА РІДИНА



Відкривши банку з гальмівною рідиною, завжди викидайте невикористану частину. Ніколи не зберігайте залишки та не використовуйте пляшку частково. Гальмівна рідина гігроскопічна, тобто швидко вбирає вологу з повітря. Волога призводить до падіння температури кипіння гальмівної рідини, що може призвести до раннього згасання гальма та ймовірності аварії або серйозних травм.

Перед кожною поїздкою перевіряйте рівень гальмівної рідини. Якщо рівень рідини низький, додайте лише гальмівну рідину DOT 4. Номери деталей див. у розділі „Продукти Polaris”. Замінійте гальмівну рідину кожні два роки, і щоразу, коли рідина забруднюється, рівень рідини стає нижче мінімуму або якщо тип і марка рідини в резервуарі невідомі. Доступ до резервуара гальмівної рідини можливий через кришку лівого переднього колеса.



1. Розташуйте транспортний засіб на рівній поверхні.
2. Помістіть передачу в ПАРК.
3. Перегляньте рівень гальмівної рідини у резервуарі, розташованому в передній ніші для колеса з боку водія. Рівень повинен знаходитись між лініями максимального та мінімального рівнів.
4. Якщо рівень рідини нижчий за лінію нижнього рівня, додайте гальмівну рідину до верхнього рівня.



Не переповнюйте резервуар гальмівної системи. Переповнення може призвести до накопичення тиску, що призведе до гальмівного опору, погіршення гальмівної здатності та виходу з ладу гальмівної системи вцілому.

5. Натисніть гальмо з силою на кілька секунд і перевірте на предмет витоку рідини навколо з'єднань.

СИСТЕМА ПІДВІСКИ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДЬОГО/ЗАДЬОГО УДАРНОГО СТИСНЕННЯ

⚠ УВАГА

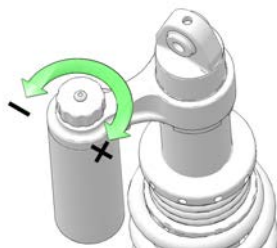
Зауважте, що амортизатори містять азот під високим тиском. Пошкоджені амортизатори можуть спричинити травму, якщо їх не замінити або вони не будуть перевірені кваліфікованим робітником.

⚠ УВАГА

Тримайте інших людей подалі від автомобіля під час регулювання амортизаторів. Посадка на транспортний засіб створює раптову ударну компресію, яка може спричинити защемлення пальців під час технічного обслуговування.

Головка датчику клікера стиснення амортизатора знаходиться у верхній частині резервуару амортизатора.

1. Поверніть клікер **за годинниковою стрілкою**, щоб **збільшити** амортизаційне стиснення.
2. Поверніть клікер **проти годинникової**, щоб **зменшити** амортизаційне стиснення.



Розположення	Позиція клікера
Передній	8/16 клацання
Задній	8/16 клацання

РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ ЗАДНЬОЇ/ПЕРЕДНЬОЇ ПРУЖИНИ

1. Підніміть транспортний засіб, щоб підвіска повністю висунулася.
2. Поверніть регулювальне кільце вліво, щоб збільшити натяг. Поверніть регулювальне кільце вправо, щоб зменшити натяг. Якщо є, застосуйте стопорне кільце, коли налаштовано бажаний натяг.



Нерівномірне регулювання може спричинити погану керуваність автомобілем, що може призвести до аварії. Завжди рівномірно регулюйте як лівий, так і правий натяг, або попросіть дилера або кваліфіковану особу виконати регулювання.

Амортизатори DYNAMIX

- ① Визначення попереднього натягу переднього амортизатора
- ② Визначення попереднього натягу заднього амортизатора



РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ ПРУЖИНИ

RZR PRO XP

Якщо вага додається на центр засобу, розділіть натяг відповідно між передньою і задньою пружиною

+0.50 дюйма (13 мм)
на 100 фунтів (45.4 кг)
доданих на **перед**

MAX: 1.0 дюйм (25 мм)

+0.75 дюйма (19 мм) на
100 фунтів (45.4 кг)
доданих на **задню частину**

MAX: 1.5 дюйм (38 мм)

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ ПРУЖИНИ		
RZR PRO XP 4		
Якщо вага додається на центр засобу, розділіть натяг відповідно між передньою і задньою пружиною	+0.43 дюйма (11 мм) на 100 фунтів (45.4 кг) доданих на перед	MAX: 2.0 дюйма (51 мм)
	+0.50 дюйма (13 мм) на 100 фунтів (45.4 кг) доданих на задню частину	MAX: 2.0 дюйма (51 мм)

НАЛАШТУВАННЯ НАТЯГУ ЗА ЗАМОВЧУВАННЯМ

НАТЯГ ПРУЖИНИ ЗА ЗАМОВЧУВАННЯМ		
Pro XP	FOX®	
	Передня	2.79 дюйма (7.1 см)
	Задня	10.25 дюйма (26.0 см)
	WALKER	
	Передня	2.62 дюйма (6.7 см)
	Задня	8.28 дюйма (21.0 см)
Pro XP 4	FOX®	
	Передня	2.27 дюйма (5.8 см)
	Задня	9.25 дюйма (23.5 см)
	WALKER	
	Передня	1.63 дюйма (4.1 см)
	Задня	6.22 дюйма (15.8 см)

ШИНИ



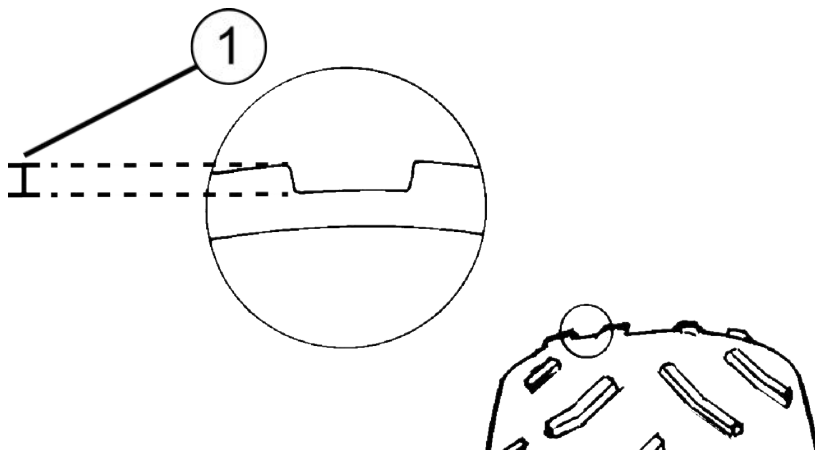
УВАГА

Експлуатація вашого автомобіля із зношеними шинами збільшить можливість заносу, втрати контролю та аварії, що може призвести до серйозних травм або смерті. Завжди замінюйте шини, коли глибина протектора становить 3 мм (1/8") або менше.

Неправильний тиск у шинах або використання нестандартних розмірів або типу шин може негативно вплинути на керування транспортним засобом, що може призвести до пошкодження транспортного засобу або травм. Завжди підтримуйте належний тиск в шинах. Завжди використовуйте затверджений POLARIS розмір та тип шин для цього автомобіля під час заміни шин.

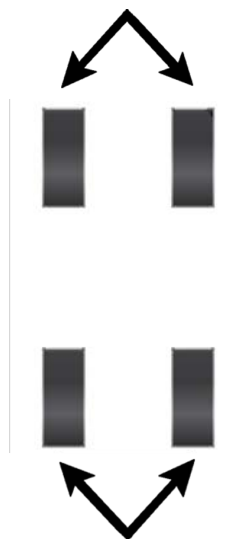
ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ШИНИ

Завжди замінюйте шини, коли глибина протектора становить 1/8" (3 mm) ① або менше



ПЕРЕСТАНОВКА ШИН

Перестановку шин рекомендується проводити кожні 500 миль (805 км). Виконуйте перестановку шин на транспортному засобі згідно із рекомендаціями, вказаними на малюнку



КРУТНИЙ МОМЕНТ ДЛЯ КОЛІС ТА МОСТУ

Періодично оглядайте наведені нижче деталі на достатній натяг, якщо вони були ослаблені для обслуговування. *Не змащуйте вісь або затискну гайку.*

Затискна гайка (Алюмінієві колеса)	Передня та задня	120 футофунт (162.7 ньютонometr)
Центральна затискна гайка	Передня та задня	180 футофунт (244 ньютонometr)

ЗНЯТТЯ КОЛЕСА

1. Розташуйте транспортний засіб на рівній поверхні.
2. Помістіть передачу в PARK.
3. Зупиніть двигун.
4. Злегка ослабте колісні гайки.
5. Підніміть бік автомобіля, підставивши під раму відповідну підставку.
6. Зніміть затискні гайки колеса. Зніміть колесо.

ВСТАНОВЛЕННЯ КОЛЕСА

УВАГА

Неправильно встановлені колеса можуть негативно вплинути на знос шин та керування транспортним засобом, що може призвести до тяжких травм або смерті. Завжди переконайтеся, що всі гайки закручені відповідно до специфікації. Не обслуговуйте осьові гайки, на яких встановлено шплінт. Зверніться до дилера POLARIS за допомогою.

1. Помістіть передачу в PARK.
2. Встановіть колесо у правильному положенні на втулку колеса. Переконайтеся, що шток клапана ① спрямований назовні, а стрілки обертання на шині спрямовані вперед у напрямку обертання.
3. Прикріпіть гайки коліс і затягніть рукою.
4. Обережно опустіть транспортний засіб на землю.
5. Затягніть гайки коліс відповідно до специфікації. Детальніше див. у розділі Крутний момент для осі та гайок коліс.



Праве заднє колесо
(тип залежить від моделі)

ФАРИ

Лінзи передніх і задніх фар забруднюються під час звичайної експлуатації. Часто чистять усі фари, щоб забезпечити необхідний огляд навколо, а також видимість вашого авто для інших транспортних засобів.

ПОРАДА

СВІТЛОДІОДНІ ЛАМПИ

Якщо всередині світлодіодної фари є волога або запотівання, від'єднайте джгут проводів від фари на кілька днів, щоб волога зникла.

ПОРАДА

ГАЛОГЕННІ ЛАМПИ

Під час обслуговування галогенної лампи не торкайтесь лампи голими пальцями. Жир з вашої шкіри частково залишається на ній, що викликає появу плями від його згорання, що скорочує термін служби лампи.

ЗАМІНА ЗАДНІХ ФАР / СТОП-СИГНАЛІВ

У задні ліхтарі окремо не можливо обслуговувати. Якщо задній ліхтар або стоп-сигнал не працюють належним чином, замініть весь вузол заднього ліхтаря.

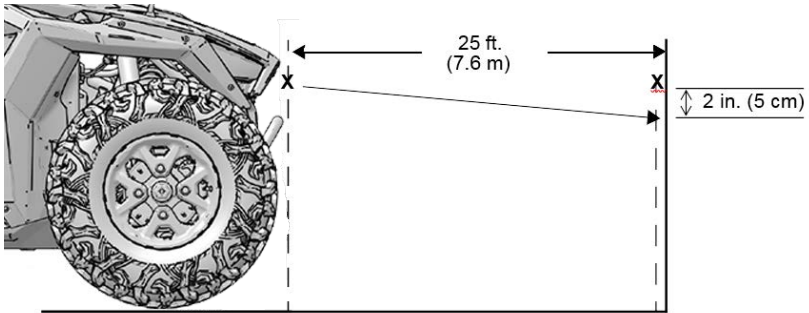
ЗАМІНА ПЕРЕДНІХ ФАР

Якщо фара пошкоджена або не працює, необхідно замінити весь блок фар. Не використовуйте цей транспортний засіб вночі або в умовах недостатнього освітлення, доки фара не буде замінена. Завжди переконайтесь, що світло налаштовано належним чином для найкращої видимості.

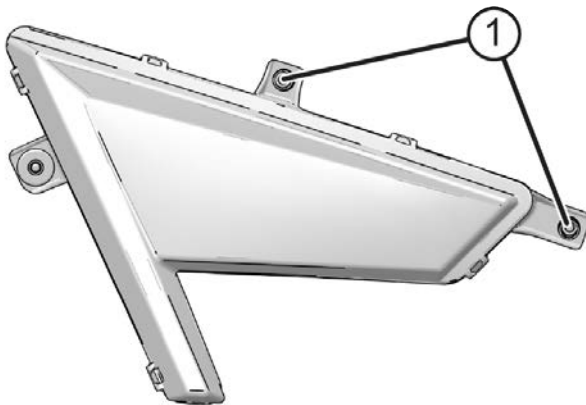
РЕГУЛЮВАННЯ ПРОМЕНЮ СВІТЛА ФАР

Промінь фар можна регулювати трохи вгору або вниз та вліво або вправо.

1. Розташуйте транспортний засіб на рівній поверхні. Фара повинна бути приблизно на відстані 25 футів. (7.6 м) від стіни.



2. Помістіть передачу в PARK.
3. Виміряйте відстань від підлоги до центру фари і зробіть позначку на стіні на однаковій висоті.
4. Натисніть на гальмо. Запустіть двигун. Поверніть фари на дальнє світло.
5. Під час виконання цього кроку враховуйте вагу водія на сидінні. Дотримуйтесь позначки фар. Як точка відліку потрібно вважати найбільш інтенсивну частину променя фари, яка знаходиться на 5 см нижче позначки на стіні. Налаштовуйте згідно із уподобанням оператора.
6. Затягніть або ослабте два (2) гвинти фар ① для регулювання променя вгору чи вниз або вліво чи вправо.



ЗАНУРЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

ПРИМІТКА

Якщо ваш автомобіль зануриться в воду, це може призвести до значних пошкоджень двигуна, якщо машина не буде ретельно перевірена після цього. Перед запуском двигуна передайте автомобіль на обслуговування. Обслуговування може виконати ваш дилер POLARIS.

Якщо неможливо надати ваш автомобіль дилеру перед запуском, виконайте наведені нижче дії.

1. Перемістіть транспортний засіб на суху землю.
2. Перевірте повітряну коробку. Детальніше див. у розділі Повітряний фільтр. Якщо присутня вода, висушіть повітряну коробку та замініть фільтр на новий.
3. Зніміть центральну кришку запобіжників/реле. Детальніше див. у розділі Відсік запобіжників/реле. Залиште на певний час, щоб волога висохнула, а потім встановіть кришку.
4. Висушіть отвір для свічки запалювання чистою тканиною, а потім вийміть свічки запалювання.
5. Проверніть двигун кілька разів.
6. Висушіть свічки та встановіть їх заново, або встановіть нові.
7. Спробуйте запустити двигун. При необхідності повторіть процедуру сушіння.
8. Передайте транспортний засіб на техобслуговування якомога швидше, незалежно від того, вдалося його запустити чи ні. Ваш дилер POLARIS може виконати необхідне техобслуговування.
9. Якщо вода потрапила у PVT, виконайте кроки в розділі системи змінної трансмісії (PVT) POLARIS для виконання процедур сушіння.

ПЕРЕВІРКА КЕРМА

Перевіряйте кермо на наявність вільного ходу та плавної роботи згідно із інтервалами, зазначеними в Таблиці періодичного обслуговування.

1. Помістіть транспортний засіб на рівну землю.
2. Злегка поверніть кермо вліво і вправо.
3. Повинен бути люфт 0.8-1.0" (20-25 мм).
4. Якщо є надмірний люфт або дивні звуки, або якщо відчувається важкість або поривистість керування попросіть авторизованого дилера POLARIS перевірити систему керування або зверніться до іншого кваліфікованого персоналу.

АККУМУЛЯТОР



УВАГА

Неправильне підключення або від'єднання кабелів акумулятора може призвести до вибуху та спричинити серйозні травми або смерть. Виймаючи акумулятор, завжди спочатку від'єднуйте мінусовий (чорний) кабель. Під час перевстановлення акумулятора завжди завжди підключайте мінусовий (чорний) кабель останнім.

Ваш автомобіль має акумулятор, який не потребує технічного обслуговування. На клемах та з'єднаннях акумулятора не повинно бути корозії. Якщо необхідне очищення, видаліть корозію жорсткою дротяною щіткою. Промийте розчином однієї столової ложки харчової соди на одну скляну чашку води. Добре промийте водопровідною водою і висушіть чистими рушниками. Покрийте клеми діелектричним мастилом або вазеліном.

ПРИМІТКА

Якщо для великих електричних навантажень потрібна більша сила струму, можна додати додатковий акумулятор.

ЗНЯТТЯ АККУМУЛЯТОРА

1. Перш ніж виймати акумулятор, переконайтеся, що ключ запалювання встановлений у положення OFF.
2. Зніміть сидіння водія. Детальніше див. у розділі Сидіння.
3. Спочатку від'єднайте чорний (негативний) кабель акумулятора.
4. Останнім від'єднайте червоний (позитивний) кабель акумулятора.
5. Зніміть притискну планку, яка утримує акумулятор.
6. Вийміть акумулятор з автомобіля.

ВСТАНОВЛЕННЯ АККУМУЛЯТОРА

Використання нової батареї, яка не була повністю заряджена, може пошкодити саму батарею та призвести до коротшого терміну її служби. Це також може перешкоджати роботі автомобіля. Дотримуйтесь інструкцій у розділі Зарядка акумулятора, перш ніж встановлювати акумулятор.

1. Переконайтесь, що акумулятор повністю заряджений.
2. Помістіть акумулятор в кронштейн акумуляторної батареї.
3. Покрийте клеми діелектричним мастилом або вазеліном.
4. Закріпіть притискну планку, яка повинна утримувати акумулятор.
5. Спочатку підключіть і затягніть червоний (позитивний) кабель.
6. Підключіть і затягніть чорний (негативний) кабель останнім.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

7. Переконайтеся, що кабелі правильно прокладені.
8. Заново встановіть сидіння.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ АКУМУЛЯТОРУ ТА ЗАРЯДКА



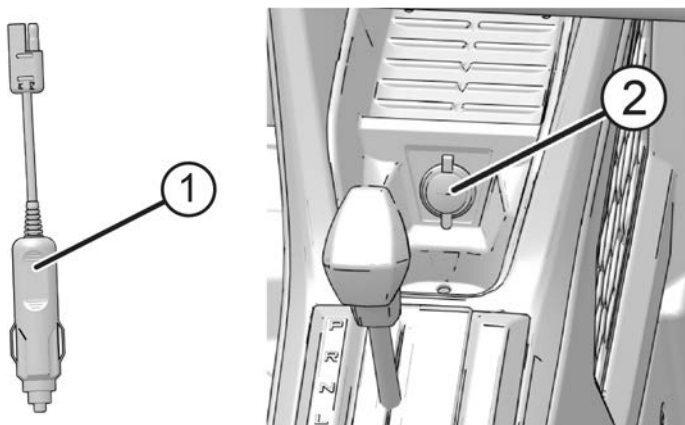
Перегріта батарея може вибухнути, спричинивши тяжкі травми або смерть. Завжди уважно стежте за часом заряджання. Зупиніть зарядку, якщо акумулятор стає дуже теплим на дотик. Дайте йому охолонути, перш ніж відновити зарядку.

Герметична батарея вже заповнена електролітом і герметично закрита, а також повністю заряджена на заводі. Ніколи не відривайте ущільнення на акумуляторі та не додайте у нього іншу рідину.

Найважливіше в обслуговуванні герметичного акумулятора - це тримати його повністю зарядженим. Перевірте напругу акумулятора вольтметром або мультиметром. Повністю заряджений акумулятор показує 12,8 В або вище. Якщо напруга опускається нижче 12,5 В, зарядіть його негайно, інакше виникає ризик сульфатування акумулятора та зменшення терміну служби.

Якщо ви не користуєтесь транспортним засобом більше ДВОХ ТИЖНІВ, Polaris рекомендує використовувати BatteryMINDer® 2012 AGM - 2 AMP зарядний пристрій (PN 2830438), який можна замовити у вашого дилера.

Polaris надає зарядний пристрій ① з вашим автомобілем, що дозволяє легко підключитися до акумулятора через додаткову розетку 12 В ②, що розташована на перегородці. Під час заряджання розмістіть зарядний пристрій поза автомобілем та захистіть його від вологи.



Якщо ви плануєте зберігати транспортний засіб понад МІСЯЦЬ або ще довше, вийміть з нього акумулятор та зберігайте його у прохолодному та сухому місці. Продовжуйте обслуговувати акумулятор за допомогою BatteryMINDer® 2012 AGM - 2 AMP зарядного пристрою.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

При використанні автоматичного зарядного пристрою, відмінного від BatteryMINDer® 2012-AGM - 2 AMP, зверніться до інструкцій виробника зарядного пристрою для підзарядки.

Якщо використовується **зарядний пристрій постійного струму** (замість BatteryMINDer® 2012 AGM - 2 AMP), використовуйте наведені нижче вказівки. Завжди перевіряйте стан акумулятора до та через 1-2 години після закінчення заряджання.

Рівень зарядки	Вольтаж (DC)	Дія	Час зарядки*
100%	12.8-13.0 вольт	Жодної, перевіряйте щомісячно	Не застовується
75%-100%	12.6-12.8 вольт	Може знадобитися підзарядка, якщо зарядки не було, перевірте через 2 тижні	3-6 годин
50%-75%	12.3-12.6 вольт	Потребує зарядження	5-11 годин
25%-50%	12.0-12.3 вольт	Потребує зарядження	Щонайменше 13 годин
0%-25%	12.0 вольт або менше	Потребує зарядження	Щонайменше 20 годин

* Використання зарядного пристрою AGM на стандартних підсилювачах, вказаних на батареї

ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ МИТТЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Утримання в чистоті вашого автомобіля POLARIS не тільки покращить його зовнішній вигляд, але й може продовжити термін служби різних компонентів.

ПРИМІТКА

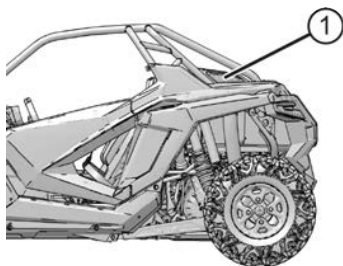
Всі герметичні відсіки для зберігання стійкі до ударів, але не захищені від води. Перед очищенням виймайте предмети з відділень для зберігання, щоб уникнути їх пошкодження водою.

ПРИМІТКА

Вода в системі PVT може призвести до того, що приводний ремінь змокне і зісковзне з муфти. Завжди уникайте потрапляння води безпосередньо до будь-яких префільтрів ①. Якщо у префільтри потрапляє вода, виконайте процедури сушіння, описані в розділі сушіння PVT.

Вода під високим тиском може пошкодити ребра радіатора та погіршити ефективність радіатора. Високий тиск може також пошкодити інші компоненти транспортного засобу.

Деякі продукти, включаючи засоби від комах та хімікати, можуть пошкодити пластикові поверхні. Не використовуйте ці засоби для миття.



Найкращий та найбезпечніший спосіб очищення автомобіля POLARIS - це садовий шланг та відро з м'яким мильним розчин та вода.

1. Використовуйте мийну тканину професійного типу, очищайте спочатку верхню частину засобу, а потім - нижню.
2. Часто прополіскуйте чистою водою.
3. Просушіть поверхню замшею, щоб запобігти появі водяних плям.

Якщо для очищення використовується водяна система високого тиску (що не рекомендується), будьте обережні. Вода може пошкодити компоненти та пошкодити фарбу та зірвати наклейки. Уникайте спрямування потоку води на такі предмети:

- Підшипники коліс
- Радіатори
- Уцілнення коробки передач
- Гальма
- Панелі кабіни та кузова
- Етикетки та наклейки
- Електричні компоненти та електропроводка
- Компоненти повітрязабірника

Якщо попереджувальні та запобіжні ярлики пошкоджені, зверніться до дилера POLARIS, щоб отримати безкоштовну заміну.

Змастіть всі з'єднання зерк відразу після миття. Залиште двигун на деякий час, щоб випарувалася вода, яка могла потрапити в двигун або вихлопну систему

ПОРАДИ ЩОДО МИТТЯ

- Уникайте використання жорстких засобів для чищення, які можуть подрпати покриття.
- Не використовуйте механічну мийку для очищення автомобіля.
- Не використовуйте для фінішної обробки сильнодіючу хімію.
- Завжди використовуйте чисті тканини та прокладки для очищення та полірування. У старих або повторно використаних тканинах можуть бути частинки бруду, які подрпають покриття.

ПОЛІРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

POLARIS рекомендує використовувати звичайний побутовий аерозольний лак для меблів для полірування покриття вашого автомобіля POLARIS. Дотримуйтесь інструкцій на контейнері.

ПОРАДИ ЩОДО ПОЛІРУВАННЯ

- Уникайте використання автомобільної продукції, яка може подрпати покриття вашого автомобіля.
- Завжди використовуйте чисті тканини та прокладки для очищення та полірування. У старих або повторно використаних тканинах можуть бути частинки бруду, які подрпають покриття

ПОРАДИ ЩОДО КОНСЕРВАЦІЇ

ПРИМІТКА

Запуск двигуна під час періоду консервації порушить захисну плівку, що утворюється внаслідок запотівання, і може відбутися пошкодження. Ніколи не запускайте двигун під час зберігання.

ОЧИСТИТЬ АВТО

Зробіть необхідний ремонт та очистіть транспортний засіб згідно із рекомендаціями. Детальніше див. у розділі «Мийка автомобіля».

СТАБІЛІЗУЙТЕ ПАЛИВО

1. Наповніть паливний бак.
2. Додайте POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment або POLARIS Fuel Stabilizer або еквівалентну присадку або стабілізатор. Дотримуйтесь інструкцій на контейнері щодо рекомендованої кількості. Carbon Clean видаляє воду з паливних систем, стабілізує паливо та видаляє відкладення вуглецю з поршнів, кілець, клапанів та вихлопних систем.
3. Дайте двигуну попрацювати 15-20 хвилин, щоб стабілізатор розійшовся по всій системі подачі палива.

МАСЛО ТА ФІЛЬТР

Замініть масло і фільтр. Детальніше див. у розділі Заміна масла та фільтра.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР / ПОВІТРЯНА КОРОБКА

Замініть повітряний фільтр. Детальніше див. у розділі Повітряний фільтр. Очистіть повітряну коробку.

РІВНІ РІДИНИ

Перевірте рівні рідин. Додавайте або змінюйте рідини, як рекомендовано у розділі "План періодичного обслуговування".

- Масло для переднього редуктора
- Масло заднього редуктора (якщо встановлено)
- Трансмісійна рідина
- Гальмівна рідина (мінуйте кожні два роки і кожен раз коли рідина виглядає темною або забрудненою)
- Охолоджуюча рідина (перевірка концентрації/заповнення)

ПЕРЕВІРКА ТА ЗМАЩЕННЯ

Огляньте всі кабелі та змастіть усі ділянки автомобіля, як рекомендовано у розділі "План періодичного обслуговування".

КОНСЕРВАЦІЯ ДВИГУНА

1. Обробіть паливну систему за допомогою POLARIS Carbon Clean або іншою рівноцінною присадкою. Дотримуйтесь інструкцій на контейнері. Запустіть двигун. Залиште його на холостому ході протягом декількох хвилин, щоб Carbon Clean дійшов до форсунок. Зупиніть двигун.
2. Вийміть свічки запалювання та додайте 2-3 ложки моторного масла. Щоб отримати доступ до отворів для свічки запалювання, скористайтеся секцією вільного 1/4" отвору і невеликою пластиковою пляшкою, наповненою попередньо відміряною кількістю масла. *Робіть це обережно! Якщо ви не попадете в отвори для свічок, масло буде стікати з порожнин свічок у отвір у передній частині головки блоку циліндрів і утвориться витік масла*
3. Повторно встановіть свічки. Крутний момент ви знайдете у специфікації. Докладніше див. у розділі Зазор/крутний момент свічки запалювання.
4. Нанесіть діелектричне мастило на внутрішню сторону кожної кришки свічки запалювання. *На цьому етапі не встановлюйте кришки на свічки.*
5. Прокрутіть двигун декілька разів. Масло буде натискатися у поршневі кільця та навколо них, накриваючи циліндр захисною плівкою свіжого масла.
6. Якщо присадка до паливної системи POLARIS не використовується, з паливного баку, паливопроводу та форсунок повинен бути повністю злитий бензин.
7. Встановіть назад кришки свічок запалювання.

ОБСЛУГОВУВАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ

Процедури консервації та заряджання див. у розділі Акумулятор.

ВІДСІК ЗАПОБІЖНИКІВ

Зніміть кришку коробки запобіжників під час консервації.

МІСЦЕ КОНСЕРВАЦІЇ / НАКРИТТЯ

Переконайтесь, що місце зберігання добре провітрюється. Накрийте автомобіль оригінальним накриттям POLARIS. Не використовуйте пластик або матерії з покриттям. Вони не забезпечують достатньої вентиляції для запобігання конденсації та можуть сприяти корозії та окисленню

ЗАКІНЧЕННЯ КОНСЕРВАЦІЇ

1. За потреби зарядіть акумулятор.
2. Переконайтесь, що свічка запалювання щільно закручена. Повторно встановіть кришку блоку запобіжників, якщо вона була знята для зберігання.
3. Наповніть паливний бак паливом.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

4. Перевірте всі пункти, перелічені в розділі Щоденна перевірка перед поїздкою. Щільність закручення болтів, гайок та інших кріпильних елементів повинен перевіряти уповноважений дилер POLARIS або інший кваліфікований сервісний центр.
5. Змащуйте згідно з інтервалами, зазначеними в розділі "План періодичного обслуговування".



Вихлопна система двигуна містить отруйний окис вуглецю і може спричинити втрату свідомості або смерть. Ніколи не запускайте двигун у закритих приміщеннях.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

УВАГА

Вантаж та інші вільні деталі транспортного засобу можуть злетіти під час транспортування цього автомобіля. Закріпіть або вийміть весь вантаж та перед транспортуванням огляньте засіб на наявність вільних деталей.

Якщо ви транспортуєте транспортний засіб у незакритому причепі, тоді транспортний засіб повинен РУХАТИСЯ ПЕРЕДОМ, або дах повинен бути знятий. Невиконання цього застереження може призвести до того, що потік повітря, вібрації або інші фактори відокремлять дах від автомобіля та спричинять аварію, що може призвести до серйозних травм або смерті.

ПРИМІТКА

Для отримання функціональних описів, що детально описують роботу системи підвіски DYNAMIC на деяких моделях автомобілів, зверніться до керівництва Polaris Ride Command.

Дотримуйтесь цих процедур під час транспортування автомобіля.

ПРИМІТКА

Після завершення експлуатації дайте двигуну попрацювати на холостому ході протягом 30 секунд, перш ніж зупинити двигун. Це дозволить турбосистемі охолонути.

1. Увімкніть передачу PARK.
2. Зупиніть двигун. Поверніть ключ знову в положення УВІМКНЕНО, не запускаючи двигун. Повільно відпустіть педаль гальма і перевірте, що коробка передач знаходиться в положенні PARK перед виходом з автомобіля, переконавшись, що положення PARK показано на дисплеї.
3. Перед тим, як закріпити транспортний засіб, ключ запалювання повинен залишатися в положенні ON, перемикач режиму підвіски повинен бути в положенні COMFORT, а режим відображення налаштувань підвіски не повинен бути активним під час закріплення автомобіля. Налаштування амортизаторів можна перевірити на екрані налаштувань підвіски.
4. Закріпіть транспортний засіб.

УВАГА

Транспортні засоби, обладнані активною підвіскою DYNAMIX повинні бути переведені в режим COMFORT, та належним чином функціонувати для того, щоб забезпечити мінімальний рівень стиснення амортизаторів при закріпленні транспортного засобу. Неможливість забезпечити мінімальний рівень стиснення амортизаторів до закріплення автомобіля може потенційно призвести до зменшення передбачуваного рівня натягу ремінця під час навантаження на причіп.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

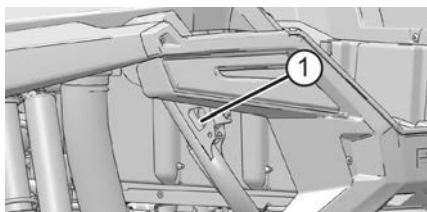
- Після того, як транспортний засіб було закріплено, переконайтеся, що передача встановлена на PARK, і вимкніть живлення автомобіля. Також переконайтеся, що показники стиснення амортизаторів підвіски залишаються м'якими після закріплення автомобіля. Якщо після закріплення режим відображення налаштування підвіски завершився або підвіска перейшла до налаштування FIRM, як зазначено на екрані управління підвіскою, перевірте ключ запалювання, поставте перемикач у режим COMFORT і повторно затягніть ремені як на кроці номер 3.
- Вийміть ключ, щоб запобігти його втраті під час транспортування. Закріпіть кришку паливного баку та сидіння. Переконайтеся, що сидіння встановлені правильно і не розхитані.

УВАГА

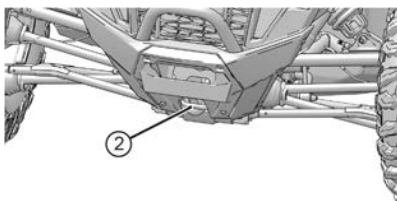
Вантаж та інші вільні деталі транспортного засобу можуть злетіти під час транспортування цього автомобіля. Закріпіть або вийміть весь вантаж та перед транспортуванням огляньте засіб на наявність вільних деталей.

- Завжди надійно прив'яжуйте раму автомобіля POLARIS до засобу, який транспортує сам POLARIS відповідними ремінцями або мотузкою. Не прикріплюйте стяжні ремені до передніх кишень стійок автомобіля.

① Заднє кріплення (з двох сторін)



② Кріплення для буксирування спереду



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RZR PRO XP

Повна вага автомобіля*	Спорт: 2617 фунтів (1187 кг) Максимальна: 2658 фунтів (1206 кг)
Суха вага автомобіля*	Спорт: 1770 фунтів (803 кг) Максимальна: 1810 фунтів (821 кг)
*Суха вага також вказана на Сертифікаті походження для вашого засобу в комірці Транспортувальна вага. Суха вага визначається на основі ваги транспортного засобу за вирахуванням будь-якої обслуговуючої рідини, а також може виключати вагу встановлених на заводі аксесуарів, що не є важливим для основної роботи автомобіля, як зазначено у стандартах ANSI/ROHVA® 1-2016.	
Тест GVW - Система захисту від перекидання (ROPS)	2850 фунтів. (1292.7) за OSHA 1928.53
Місткість заднього вантажного відсіку	300 фунтів. (136 кг)
Максимальна вантажопідйомність (корисне навантаження)	740 фунтів. (336 кг) (включаючи водіїв, вантаж та аксесуари)
Ємність паливного баку	12.0 гал. (45.4 л)
Ємність моторного масла	2.75 кварта. (2.6 л)
Ємність системи охолодження	11.9 кварта. (11.3 л)
Ємність робочої рідини редуктора	9.5 унція. (280 мл)
Ємність масла коробки передач	61 унція. (1800 мл)
Загальна Довжина/Глибина/ Висота	126.1 / 64.0 / 71.7 фунтів. (320.4 / 162.6 / 182.1 см)
Колісна база	96 фунтів. (243.8 см)
Кліренс	14 фунтів. (35.6 см)
Двигун	4-Stroke DOHC Twin Cylinder
Робочий об'єм	925 кубічний сантиметр
Діаметр і хід поршня	93мм x 68мм
Вихід генератора	900W @ 3000 RPM

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Коефіцієнт стиснення	9.0:1
Система запуску	Електрична
Паливна система	Електронне впорскування палива
Система запалювання	ЕБУ
Свічка запалювання / зазор	NGK MR9F / 0.7-0.8 мм
Передня підвіска	Незалежний подвійний А-подібний важіль з 17 дюйм. (43.2 см) ходом
Задня підвіска	Незалежний подовжній важіль з 20 дюйм. (50.8 см) ходом
Система змащення	3 піддоном "мокрого" типу
Тип системи керування	Автоматично регульована передача POLARIS
Тип перемикаччя	Двох діпазаною P/R/N/L/H
Розмір шини - спереду	30x10 R14
Розмір шини - ззаду	30x10 R14
Тиск в шинах	Спереду: 10 фунт/кв. дюйм (69 кПа) Ззаді: 20 фунт/кв. дюйм (138 кПа)
Гальма, передні/задні	Ножне, 4-колісний гідравлічний диск
Фари	2 двопроменеві світлодіодні кластери
Задні фари	2 світлодіодні кластери
Гальмівні фари	2 світлодіодні кластери
Приладовий щиток	LCD
Допоміжна розетка постійного струму	12V

RZR PRO XP 4

Повна маса автомобіля*	Спорт: 3041 фунтів (1379 кг) Максимальна: 3092 фунтів (1403 кг)
Суха вага автомобіля*	Спорт: 2030 lbs (921 кг) Максимальна: 2081 lbs (944 кг)
*Суха вага також вказана на Сертифікаті походження для вашого засобу в комірці Транспортувальна вага. Суха вага визначається на основі ваги транспортного засобу за вирахуванням будь-якої обслуговуючої рідини, а також може виключати вагу встановлених на заводі аксесуарів, що не є важливим для основної роботи автомобіля, як зазначено у стандартах ANSI/ROHVA® 1-2016.	
Тест GVW - Система захисту від перекидання (ROPS)	3300 фунтів. (1497) за OSHA 1928.53
Місткість заднього вантажного відсіку	300 фунтів. (136 кг)
Максимальна вантажопідйомність (корисне навантаження)	900 фунтів. (408 кг) (включаючи водіїв, вантаж та аксесуари)
Ємність паливного баку	13.0 гал. (49.2 л)
Ємність моторного масла	2.75 кварта (2.6 л)
Ємність системи охолодження	11.9 кварта (11.3 л)
Ємність робочої рідини редуктора	9.5 унція (280 мл)
Ємність масла коробки передач	61 унція. (1800 мл)
Загальна Довжина/Глибина/Висота	155.1 / 64.0 / 74.5 дюйм. (394.0 / 162.6 / 189.2 см)
Колісна база	125 дюйм. (318 см)
Кліренс	14 дюйм. (35.6 см)
Двигун	4-Stroke DOHC Twin Cylinder
Робочий об'єм	925 кубічних сантиметрів
Діаметр і хід поршня	93мм x 68мм
Вихід генератора	900W @ 3000 RPM
Ступінь стиснення	9.0:1

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система запуску	Електрична
Паливна система	Електронне впорскування палива
Система запалювання	ЕБУ
Свічка запалювання / зазор	NGK MR9F / 0.7-0.8 mm
Передня підвіска	Незалежний подвійний А-подібний важіль з 17 дюйм. (43.2 см) ходом
Задня підвіска	Незалежний подовжній важіль з 20 дюйм. (50.8 см) ходом
Система змащення	3 піддоном "мокрого" типу
Тип системи керування	Автоматично регульована передача POLARIS
Тип перемикачя	Двох діпазаною P/R/N/L/H
Розмір шини - спереду	30x10 R14
Розмір шини - ззаду	30x10 R14
Тиск шин	Спереду: 14 фунт/кв. дюйм (97 кПа) Ззаду: 24 фунт/кв. дюйм (165 кПа)
Гальма, передні/задні	Ножне, 4-колісний гідравлічний диск
Фари	2 двопробієві світлодіодні кластери
Задні фари	2 світлодіодні кластери
Гальмівні фари	2 світлодіодні кластери
Приладовий щиток	LCD
Допоміжна розетка постійного струму	12V

ПЕРЕДАВАЛЬНЕ ЧИСЛО

Задня	
Підвищена передача	12.51:1
Понижена передача	20.36:1
Задня передача	26.33:1
Передня (включно із приводом на передні колеса)	
Підвищена передача	13.17:1
Понижена передача	21.41:1
Задня передача	27.71:1
Передавальне число - Перед	3.17:1

ЗЧЕПЛЕННЯ

Будь ласка, зверніться до свого дилера POLARIS щодо технічних характеристик зчеплення

ПРОДУКТИ POLARIS

ЗМАЗКА / СЕРВІСНІ ПРОДУКТИ

НОМЕР ПРОДУКТУ	ОПИС
Масло для двигуна	
2870791	Fogging Oil (12 ун./355 мл Aerosol)
2876244	PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-Cycle Oil (кв./.95 л)
2876245	PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-Cycle Oil (гал./3.8 л)
2878920	PS-4 Extreme Duty Synthetic 10W-50 4-Cycle Oil (кв./ .95 л)
2878919	PS-4 Extreme Duty Synthetic 10W-50 4-Cycle Oil (гал./ 3.8 л)
Масло для редуктора / трансмісії	
2878068	AGL Full Synthetic Gearcase Lubricant & Transmission Fluid (кв./.95 л)
2878069	AGL Full Synthetic Gearcase Lubricant & Transmission Fluid (gal./3.8 л)
2877922	Demand Drive Fluid (кв./.95 л)
2877923	Demand Drive Fluid (гал./3.8 л)
2870465	Pump for Gallon (3.8 л) Jug
Охолоджуюча рідина	
2880514	Antifreeze 50/50 Premix (кв./.95 л)
2880513	Antifreeze 50/50 Premix (гал./3.8 л)
Змащення / Спеціалізовані мастила	
2871312	Grease Gun Kit, All Season Grease
2871322	All Season Grease (3 ун./89 мл картридж)
2871423	All Season Grease (14 оз./414 мл картридж)
2876160	ATV Angle Drive Fluid (кв./.95 л)

ПРОДУКТИ POLARIS

НОМЕР ПРОДУКТУ	ОПИС
2872276	ATV Angle Drive Fluid (2.5 гал./9.5 л)
2871460	Premium Starter Grease
2871515	U-Joint Grease (3 oz./89 мл картридж)
2871551	U-Joint Grease (14 oz./414 мл картридж)
2871329	Dielectric Grease (Nyogel®)
Присадки / Інше	
2871326	Carbon Clean
2870652	Fuel Stabilizer
2872189	DOT 4 Brake Fluid
2871956	Loctite® 565 Thread Sealant
2859044	POLARIS Battery Tender Charger

ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЗНОС ПРИВОДНОГО РЕМЕНЮ / ПРИГОРАННЯ

	РІШЕННЯ
<p>Á Á Á Á Á Á</p>	<p>Á Á</p>
<p>Á ÁÁ Á</p>	<p>Á Á 07. няÁ Á</p>
<p>Á Á Á Á Á Á) (3-7 0/ 5-11 /</p>	<p>ÁÁ Á Á Á Á Á É Á Á Á Á Á</p>
<p>Á Á Á Á</p>	<p>Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á</p>
<p>0 Á Á</p>	<p>Á Á Á Á É Á</p>
<p>Á Á Á Á 0 0</p>	<p>É Á Á Á</p>
<p>Á 0</p>	<p>Á Á Á É</p>
<p>ÁÁ Á Á</p>	<p>Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á ! Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á</p>
<p>Переїзд поверх великих перешкод із положення повної зупинки</p>	<p>Переведіть коробку передач на низьку передачу і обережно, але швидко та агресивно використовуйте педаль газу, щоб створити зчеплення. УВАГА! Надмірне використання педалі газу може призвести до втрати контролю та перекидання автомобіля.</p>

ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Прослизання ременя від попадання води або снігу в систему PVT	Висушіть PVT (докладніше див. розділ Сушіння PVT). Не допускайте потрапляння води у вихідний канал PVT (див. стор. 171). Перевірте ущільнення зчеплення на наявність пошкоджень, якщо повторюється витікання.
Несправність зчеплення	Зверніться до дилера POLARIS.
Слабка робота двигуна	Перевірте справність свічок запалювання або наявність сторонніх предметів в бензобаку або паливних магістралях. Зверніться до дилера POLARIS.
Прослизання через не прогрівання ременю	Завжди розігрівайте ремінь, працюючи на швидкості нижче 30 миль на годину (48 км/год) протягом однієї милі (1,5 км) і на 5 миль (8 км) або більше, коли температура нижче нуля.
Неправильний або відсутній ремінь	Встановіть рекомендований ремінь.
Неправильна обкатка	Завжди обкатуйте новий ремінь та/або зчеплення. Дивіться сторінку 87.
Ремінь вийшов з ладу	Зніміть ремінь та очистіть сміття з коробки зчеплення, каналу зчеплення та моторного відсіку. Встановіть новий ремінь. УВАГА! Не видалення ВСЬОГО сміття під час заміни ременя може призвести до пошкодження автомобіля та серйозних травм або смерті. Детальніше див. у розділі Заміна ременя/Видалення сміття.

ДВИГУН НЕ ОБЕРТАЄТЬСЯ

МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Низька напруга акумулятора	Зарядіть батарею до значень 12.8 VDC
Нещільно прикріплені з'єднання акумулятора	Перевірте всі з'єднання і затягніть
Слабкі електромагнітні з'єднання	Перевірте всі з'єднання і затягніть
Нещільно прикріплені з'єднання електронного блоку управління	Перевірте, почистіть, перевстановіть роз'єми; продуйте запобіжник EFI для видалення бруду
Механічна несправність	Ваш дилер POLARIS або інша кваліфікована особа може допомогти.

ДВИГУН ОБЕРТАЄТЬСЯ, НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ

МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Закінчилося паливо	Заправте
Засмічений паливний фільтр	Ваш дилер POLARIS або інша кваліфікована особа може допомогти.
У паливі присутня вода	Злийте паливо з системи та заправте
Старе або не рекомендоване паливо	Залийте нове рекомендоване паливо
Пошкоджені або несправні свічки запалювання	Огляньте свічки та при необхідності замініть
Немає іскри до свічки запалювання	Огляньте свічки та при необхідності замініть
Вода або паливо в картері	Ваш дилер POLARIS або інша кваліфікована особа може допомогти.
Низька напруга акумулятора	Зарядіть батарею до значень 12.8 VDC
Слабкі з'єднання запалювання	Перевірте всі з'єднання і затягніть
Механічна несправність	Ваш дилер POLARIS або інша кваліфікована особа може допомогти.

ЗВОРОТНИЙ УДАР В ДВИГУНІ

МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Закінчилося паливо	Заправте
Слабка іскра від свічки запалювання	Огляньте свічки та при необхідності замініть
Неправильний зазор свічки запалення або діапазон нагрівання	Встановіть зазор згідно із специфікацією або замініть свічки
Старе або не рекомендоване паливо	Залийте нове рекомендоване паливо
Неправильно встановлені дроти свічок запалювання	Ваш дилер POLARIS або інша кваліфікована особа може допомогти.
Неправильні фази запалювання	Ваш дилер POLARIS або інша кваліфікована особа може допомогти.
Слабкі з'єднання запалювання	Перевірте всі з'єднання і затягніть
Присутня вода в паливі	Залийте нове рекомендоване паливо
Витік відпрацьованих газів	Перевірте всі з'єднання
Механічна несправність	Ваш дилер POLARIS може допомогти.

ДВИГУН СВИСТИТЬ АБО СТУКАЄ

МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Низька якість або низькооктанове паливо	Залийте нове рекомендоване паливо
Неправильні фази запалювання	Ваш дилер POLARIS або інша кваліфікована особа може допомогти.
Неправильний зазор свічки запалення або діапазон нагрівання	Встановіть зазор згідно із специфікацією або замініть свічки

**ДВИГУН ПРАВЦЮЄ НЕРІВНОМІРНО,
ЗРИВАЄТЬСЯ АБО Є ПРОПУСК ЗАПАЛЮВАННЯ**

МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Вільні, відсутні або пошкоджені лінії наддуву	Замініть лінії наддуву
Вільні або відсутні підключення датчика системи впуску	Перевірте з'єднання, затягніть або замініть за необхідності
Пошкоджені або несправні свічки запалювання	Огляньте свічки та при необхідності замініть
Зношені або несправні дроти свічок запалювання	Ваш дилер POLARIS може допомогти.
Неправильний зазор свічки запалення або діапазон нагрівання	Встановіть зазор згідно із специфікацією або замініть свічки
Нещільно прикріплені з'єднання запалювання	Перевірте всі з'єднання і затягніть
Присутня вода в паливі	Залийте нове рекомендоване паливо
Низька напруга акумулятора	Зарядіть батарею до значень 12.8 VDC
Зігнута або закупорена вентиляційна труба паливного баку або фільтр	Перевірте та замініть
Неправильне паливо	Залийте нове рекомендоване паливо
Засмічений повітряний фільтр	Перевірте та замініть
Засмічений впускний фільтр	Огляньте та очистіть (мильним розчином) або замініть
Інші механічні несправності	Ваш дилер POLARIS може допомогти.
Можлива причина низької якості палива	РІШЕННЯ
Забруднене паливо або низької якості	Додайте або замініть паливо, очистіть паливну систему
Низькооктанове паливо	Залийте рекомендоване паливо
Засмічений паливний фільтр	Ваш дилер POLARIS може допомогти.

ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Низький тиск палива	Ваш дилер POLARIS може допомогти.
Ослаблена, відсутня, порвана або перегнута опорна лінія наддуву від колектора до регулятора тиску палива або продувного клапана	Замініть лінії наддуву

ДВИГУН ЗУПИНЯЄТЬСЯ АБО ВТРАЧАЄ ПОТУЖНІСТЬ

МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Закінчилося паливо	Заправте
Зігнута або закупорена вентиляційна труба паливного баку або фільтр	Перевірте та замініть
У паливі присутня вода	Залийте нове паливо
Пошкоджені або несправні свічки запалювання	Огляньте свічки та при необхідності замініть
Зношені або несправні дроти свічок запалювання	Ваш дилер POLARIS може допомогти.
Неправильний зазор свічки запалення або діапазон нагрівання	Встановіть зазор згідно із специфікацією або замініть свічки
Слабкі з'єднання запалювання	Перевірте всі з'єднання і затягніть
Низький рівень заряду акумулятору	Зарядіть батарею до значень 12.8 VDC
Невірне паливо	Залийте нове рекомендоване паливо
Засмічений повітряний фільтр	Перевірте та замініть
Засмічений вхідний префільтр	Огляньте та очистіть (мильним розчином) або замініть
Інші механічні несправності	Ваш дилер POLARIS може допомогти.
Перегрітий двигун	Очистіть екран і серцевину радіатора, почистіть зовнішню поверхню двигуна, перевірте рівень охолоджуючої рідини. Ваш дилер POLARIS може допомогти.
Ослаблена, відсутня, порвана або перегнута опорна лінія наддуву від колектора до регулятора тиску палива або продувного клапана	Замініть лінії наддуву
Ослаблена, відсутня, порвана або перегнута опорна лінія наддуву від колектора до регулятора тиску палива або продувного клапана	Замініть лінії наддуву

ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Слабкі з'єднання системи впуску	Перевірте з'єднання, затягніть або замініть за необхідності
Зношений або несправний регулятор тиску наддува системи приводу	Ваш дилер POLARIS може допомогти.
Перегрійтий повітрязабірник	Огляньте водопроводи інтеркулера на наявність витоків або перегинів, відремонтуйте або замініть за необхідності

ГАРАНТІЯ

ОБМЕЖЕНА ГАРАНТІЯ

POLARIS Industries Inc., 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 (POLARIS) надає ШЕСТИМИСЯЧНУ ОБМЕЖЕНУ ГАРАНТІЮ на всі компоненти вашого автомобіля POLARIS від дефектів матеріалу або виробництва. POLARIS додатково гарантує, що іскрогасник у цьому виробі відповідатиме вимогам щодо ефективності стандарту USFS 5100-1C щонайменше 1000 годин при нормальному використанні та при технічному обслуговуванні й встановленні відповідно до рекомендацій POLARIS.

Ця гарантія поширюється на частини та вартість ремонту або заміну дефектних деталей і починає діяти з дати придбання нового засобу роздрібним покупцем. Ця гарантія може бути передана іншому власнику протягом гарантійного терміну через дилера POLARIS, але будь-яка така передача не збільшить початковий термін гарантії. Термін дії цієї гарантії може залежати від місцевих законів та норм вашого регіону.

РЕЄСТРАЦІЯ

Під час продажу Реєстраційна форма гарантії повинна бути заповнена вашим дилером та подана до POLARIS протягом десяти днів з моменту придбання. Після отримання цієї форми POLARIS реєструє її для початку дії гарантії. Жодне підтвердження реєстрації не надсилатиметься покупцеві, копія Реєстраційної форми гарантії буде вашим підтвердженням гарантійного покриття. Якщо ви не підписали оригінал Реєстраційної форми гарантії та не отримали копію, негайно зверніться до свого дилера. **ГАРАНТІЯ НЕ БУДЕ ДІЙСНОЮ, ПОКИ ВАШ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НЕ БУДЕ ЗАРЕЄСТРОВАНО У POLARIS.** Первинна підготовка та налаштування, що здійснюється дилером, вашого автомобіля дуже важливі для забезпечення безперебійної роботи. Придбання машини без належного налаштування дилером призведе до втрати гарантійного покриття.

ГАРАНТІЙНЕ ПОКРИТТЯ ТА ВИЙНЯТКИ

ОБМЕЖЕННЯ ГАРАНТІЙ ТА ВИЙНЯТКИ

Ця обмежена гарантія POLARIS виключає будь-які несправності, які не спричинені дефектом матеріалу або виробництва. ЦЯ ГАРАНТІЯ НЕ ПОКРИВАЄ ВИМОГ ЩОДО ДЕФЕКТІВ КОНСТРУКЦІЇ. Ця гарантія також не поширюється на непередбачувані події, випадкові пошкодження, нормальний знос, зловживання або неналежне використання. Ця гарантія також не поширюється на будь-який транспортний засіб, компонент або деталь, які були структурно змінені, модифіковані, не були обслуговуванні належним чином, неналежним чином утримувані або використовувалися для перегонів, змагань чи інших цілей, крім тих, для яких він був розроблений.

Ця гарантія виключає пошкодження або несправності, спричинені неправильним змащенням; неправильним регулюванням запалювання двигуна; неправильним паливом; пошкодження зовнішніх частин, спричинених зовнішніми навантаженнями, теплом, холодом або забрудненням; помилками або зловживаннями водія; неправильним розташуванням компонентів, натягом, регулюванням або висотною компенсацією; потрапляння/забруднення снігом, водою, брудом або іншими сторонніми речовинами; неналежним обслуговуванням; модифікованими компонентами; використанням компонентів, аксесуарів чи навісного обладнання, які не є затвердженими; самовільним ремонтом; або ремонтом, зробленим після закінчення гарантійного терміну, або неавторизованим ремонтним центром.

Ця гарантія виключає пошкодження або несправності, спричинені зловживанням, нещасним випадком, пожежею або будь-якою іншою причиною, крім дефекту матеріалів або виробництва, і не забезпечує покриття витратних компонентів, предметів загального зносу або будь-яких деталей, що піддаються тертю, напрузі, умовам навколишнього середовища та/або забрудненню, для якого вони не були розроблені або не призначені, включаючи, але не обмежуючись, такими елементами:

- Колеса та шини
- Компоненти підвіски
- Компоненти гальм
- Компоненти сидінь
- Зчеплення та деталі зчеплення
- Компоненти рульового управління
- Акумулятори
- Лампочки/Герметичні фари
- Фільтри
- Змазки
- Втулки
- Оброблені та необроблені поверхні
- Компоненти корпусу карбюратора / дросельної заслінки
- Компоненти двигуна
- Приводні ремені
- Гідравлічні компоненти та рідини
- Реле/запобіжники
- Електронні компоненти
- Свічки запалювання
- Герметики
- Охолоджуючі рідини
- Підшипники

ЗМАЗКИ І РІДИНИ

1. Змішування марок масел або використання nereкомендованих масел може призвести до пошкодження двигуна. Ми рекомендуємо використовувати моторне масло POLARIS.
2. Пошкодження або несправності, спричинені використанням nereкомендованих мастил та рідин, не поширюються на цю гарантію.

Ця гарантія не передбачає покриття особистих втрат або витрат, включаючи пробіг, транспортні витрати, готелі, харчування, збори за доставку та обслуговування, забрання або доставки товару, орендні платежі, втрату доходу, втрату прибутку чи втрату відпустки або особистого часу.

ЕКСКЛЮЗИВНЕ ПРАВО ВИБОРУ ВІДШКОДУВАННЯ ЗА ПОРУШЕННЯ ЦІЄЇ ГАРАНТІЇ ЗАЛИШАЄТЬСЯ ЗА POLARIS - РЕМОНТ АБО ЗАМІНА БУДЬ-ЯКИХ ДЕФЕКТИВНИХ МАТЕРІАЛІВ, КОМПОНЕНТІВ, АБО ПРОДУКТІВ. ЗАСОБИ ВІДШКОДУВАННЯ, ЩО ВКАЗАНІ В ЦІЙ ГАРАНТІЇ Є ЄДИНИМИ ЗАСОБАМИ, ЩО ДОСТУПНІ БУДЬ-ЯКІЙ ОСОБІ У ВИПАДКУ ПОРУШЕННЯ ЦІЄЇ ГАРАНТІЇ. POLARIS НЕ НЕСЕ ЖОДНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ ЗА ВИПАДКОВІ, НЕПРЯМІ АБО ПРЯМІ ЗБИТКИ БУДЬ-ЯКОГО ХАРАКТЕРУ, ЩО ВИНИКАЮТЬ ЯВНО АБО ПОБІЧНО З БУДЬ-ЯКИХ ІНШИХ ДОМОВЛЕНОСТЕЙ, ХАЛАТНОСТІ, АБО ІНШИХ ПОРУШЕНЬ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО НЕПРЯМИХ, ВИПАДКОВИХ ТА ПРЯМИХ ЗБИТКІВ НЕ ЗАЛЕЖИТЬ НІ ВІД ЧОГО ТА ЗАЛИШАЄТЬСЯ ДІЮЧИМ ПІСЛЯ ТОГО, ЯК ВИНЯТКОВА МІРА ВІДШКОДУВАННЯ НЕ МОЖЕ БУТИ РЕАЛІЗОВАНА ЗГІДНО ІЗ ОСНОВНИМ ВИЗНАЧЕННЯМ.

ОБОВ'ЯЗКОВА ГАРАНТІЯ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ ЗАСОБУ ДЛЯ ПЕВНИХ ЦІЛЕЙ ВИКЛЮЧЕНА З ЦІЄЇ ОБМЕЖЕНОЇ ГАРАНТІЇ. ІНШІ ГАРАНТІЇ (ВКЛЮЧНО, АЛЕ НЕ ОБМЕЖУЮЧИСЬ ГАРАНТІЄЮ ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ) Є ОБМЕЖЕНИМИ ЗА ЧАСОМ НА ШЕСТИМІСЯЧНИЙ ПЕРІОД. POLARIS ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД БУДЬ-ЯКИХ ГАРАНТІЙ, ЩО НЕ ВКАЗАНІ В ЦІЙ ГАРАНТІЇ. ДЕЯКІ ШТАТИ НЕ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВИКЛЮЧЕННЯ ТА ОБМЕЖЕННЯ ПРЯМИХ АБО НЕПРЯМИХ ЗБИТКІВ АБО ДОПУСКАЮТЬ ОБМЕЖЕННЯ НА ТРИВАЛЬНІСТЬ ОБОВ'ЯЗКОВИХ ГАРАНТІЙ, ТОЖ, ВИЩЕВКАЗАНІ ОБМЕЖЕННЯ МОЖУТЬ НЕ ЗАСТОСОВУВАТИСЯ ДО ВАС, ЯКЩО ЦЕ НЕ ВІДПОВІДАЄ НОРМАМ МІСЦЕВОГО ЗАКОНОДАВСТВА.

ЯК ОТРИМАТИ ГАРАНТІЙНИЙ СЕРВІС

Якщо ваш автомобіль вимагає гарантійного обслуговування, ви повинні відвезти його до сервісного дилера POLARIS. Для отримання гарантійного обслуговування, ви повинні пред'явити свою копію форми реєстрації гарантії дилера. (ВІДШКОДУВАННЯ ВАРТОСТІ ТРАНСПОРТУВАННЯ ДО ДИЛЕРА ТА ВІД НЬОГО Є ВАШОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ.) POLARIS пропонує користуватися послугами дилера, що продав вам засіб; однак ви можете користуватися послугами будь-якого дилера POLARIS для гарантійного обслуговування.

У країні, де був придбаний ваш засіб:

Гарантійний ремонт або поточне технічне обслуговування повинен виконувати уповноважений дилер POLARIS. Якщо ви переїжджаєте або подорожуєте в межах країни, де був придбаний ваш продукт, гарантійний ремонт або поточне технічне обслуговування може бути виконано у будь-якого уповноваженого дилера POLARIS, який продає такі самі засоби.

За межами країни, де був придбаний ваш засіб:

Якщо ви тимчасово подорожуєте за межі країни, де придбали ваш продукт, вам слід відвезти його до уповноваженого дилера POLARIS. Ви повинні будете пред'явити фото документів дилера для ідентифікації та підтвердження, що ви обслуговуєтесь у дилера у своїй країні. Після підтвердження місця проживання сервісний дилер буде зобов'язаний виконати гарантійний ремонт.

Якщо ви переїхали:

Якщо ви переїжджаєте в іншу країну, перед переїздом обов'язково зв'яжіться зі службою підтримки клієнтів POLARIS та митним відділом країни призначення. Правила імпорту продукції значно відрізняються від країни до країни. Вам може знадобитися представити документацію про ваш переїзд у POLARIS, щоб продовжити гарантійне покриття. Вам також може знадобитися отримати документацію від POLARIS, щоб зареєструвати свій продукт у вашій новій країні. Ви повинні зареєструвати свій продукт у місцевого дилера POLARIS у вашій новій країні відразу після того, як переїдете, щоб продовжити гарантійне покриття та забезпечити отримання інформації та повідомлень щодо вашого автомобіля.

Якщо ви купуєте у приватної особи:

Якщо ви купуєте продукт POLARIS у приватної особи і будете зберігати та використовувати за межами країни, в якій продукт був спочатку придбаний, гарантія буде анульована. Тим не менш, ви повинні зареєструвати свій продукт під своїм ім'ям і адресою у місцевого дилера POLARIS у вашій країні, щоб переконатися, що ви отримуєте інформацію про безпеку та повідомлення щодо свого продукту.

ПРИМІТКА

Якщо ваш виріб зареєстровано за межами країни, де його було придбано, і ви не дотримувались наведеної вище процедури, ваш продукт більше не матиме права на гарантійне або поточне обслуговування будь-якого виду, крім інформаційних повідомлень з техніки безпеки. На продукцію, зареєстровану державними службовцями або військовослужбовцями для використання за межами країни, де продукт був придбаний, надалі поширюватиметься Обмежена гарантія.

Будь ласка, співпрацюйте зі своїм дилером, щоб вирішити будь-які проблеми з гарантією. Контакти дилера можна знайти на цьому веб-сайті, якщо це необхідно:

www.polaris.com/en-us/contact

Якщо ваш дилер потребує додаткової допомоги, він зв'яжеться з відповідною особою в POLARIS.

Ця гарантія надає вам конкретні юридичні права, а також ви можете мати інші права, які відрізняються в залежності від штату або країни. Якщо будь-яка із вищезазначених умов втрачає чинність через федеральний, штатний чи місцевий закон, усі інші умови гарантії залишаться в силі.

Якщо у вас виникли запитання, зателефонуйте до служби підтримки клієнтів POLARIS:

США та Канада: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Франція: 1-800-268-6334

Щоб повідомити компанію Transport Canada про дефект безпеки, ви можете заповнити онлайн-форму скарги на дефект на їх веб-сайті:

Англійська мова: <http://www.tc.gc.ca/recalls>

Французька мова: <http://www.tc.gc.ca/rappels>

Або зв'яжіться з їхнім відділом розслідувань та відгуків, зателефонувавши за безкоштовним номером 1-800-333-0510 (Канада) або 819-994-3328 (Оттава /Міжнародний).

ОБМЕЖЕНА ГАРАНТІЯ НА ВИКИДИ АЗНС США

Ця обмежена гарантія на викиди є доповненням до стандартної обмеженої гарантії POLARIS для вашого засобу. POLARIS Industries Inc. гарантує, що на момент придбання нового засобу цей транспортний засіб, сертифікований, спроектований, виготовлений та обладнаний таким чином, щоб він відповідав чинним вимогам Агенції з охорони навколишнього середовища США. POLARIS гарантує, що транспортний засіб не має дефектів у матеріалах та якості виробництва, які можуть спричинити невідповідність цим правилам.

Гарантійний термін для позашляхового транспортного засобу, що мають обсяг двигуна 100 куб.см. і більше, починається з дати придбання роздрібним покупцем нового засобу і триває протягом 500 годин роботи двигуна, 5000 кілометрів (3100 миль) проїзду автомобіля або 30 календарних місяців з дати придбання, залежно від того, що настане раніше. Гарантійний термін для засобів менше 100 куб.см починається з дати придбання роздрібним покупцем нового засобу і триває протягом 250 годин роботи двигуна, 2500 кілометрів (1550 миль) проїзду автомобіля або 30 календарних місяців від дата покупки, залежно від того, що настане раніше. Цей гарантійний термін щодо викидів продовжується принаймні на стільки, скільки і стандартна заводська гарантія, яку Polaris надає на автомобіль в цілому. Гарантійний термін викидів EPA не продовжується, якщо ви придбали додаткове гарантійне покриття у формі договору на обслуговування або іншого платного продовження гарантії, але частини системи викидів, можуть бути покриті відповідно до умов будь-якого такого платного договору на обслуговування або платного продовження гарантії.

Ця обмежена гарантія викидів охоплює компоненти, відмова яких збільшує регульовані викиди транспортного засобу, а також компоненти систем, єдиною метою яких є контроль викидів. Ремонт або заміна інших компонентів, на які не поширюється ця гарантія, є відповідальністю власника транспортного засобу. Ця обмежена гарантія викидів не поширюється на компоненти, відмова яких не збільшує регульовані викиди автомобіля.

Що стосується викидів вихлопних газів, компоненти, пов'язані з викидами, включають будь-які деталі двигуна, пов'язані з наступними системами:

- Повітрязабірна система
- Система запалювання
- Паливна система
- Система повторного спалювання відпрацьованих газів

Наступні частини також вважаються компонентами, що стосуються викидів вихлопних газів:

- Пристрій доочищення вихлопних газів
- Датчики
- Клапан вентиляції картера
- Електронні блоки управління

Наступні частини вважаються компонентами, пов'язаними з викидами у вигляді випарів

- Паливний бак
- Кришка паливного бака
- Паливопровід
- З'єднання паливопроводу
- Фіксатори*
- Клапани скидання тиску*
- Клапани управління*
- Керуючий клапан*
- Електронне управління
- Вакуумні діафрагми*
- Кабелі управління*
- Проводка системи управління*
- Клапани продувки
- Шланг парів
- Сепаратор рідини/пари
- Вугільний фільтр
- Кронштейни кріплення каністри
- Конектор порту продувки карбюратора

*Що стосується системи контролю викидів за рахунок випаровування.

Компоненти, пов'язані з викидами, також включають будь-яку іншу частину, єдиною метою якої є зменшення викидів або відмова якої призведе до збільшення викидів без значного погіршення характеристик двигуна/обладнання. Ексклюзивним засобом захисту від порушення цієї обмеженої гарантії є, за виключним вибором POLARIS, ремонт або заміна будь-яких дефектних матеріалів, компонентів або виробу. ЗАСОБИ, ЩО ВКАЗАНІ В ЦІЙ ГАРАНТІЇ Є ЄДИНИМИ ЗАСОБАМИ, ЩО ДОСТУПНІ БУДЬ-ЯКІЙ ОСОБІ У ВИПАДКУ ПОРУШЕННЯ ЦЬОЇ ГАРАНТІЇ. POLARIS НЕ НЕСЕ ЖОДНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕД БУДЬ-ЯКОЮ ОСОБОЮ ЗА ВИПАДКОВІ, НЕПРЯМІ АБО ПРЯМІ ЗБИТКИ БУДЬ-ЯКОГО ХАРАКТЕРУ, ЩО ВИНИКАЮТЬ ЯВНО АБО ПОБІЧНО З БУДЬ-ЯКИХ ІНШИХ ДОМОВЛЕНОСТЕЙ, ХАЛАТНОСТІ, АБО ІНШИХ ПОРУШЕНЬ. ЦЕ ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО НЕПРЯМИХ, ВИПАДКОВИХ ТА ПРЯМИХ ЗБИТКІВ НЕ ЗАЛЕЖИТЬ НІ ВІД ЧОГО ТА ЗАЛИШАЄТЬСЯ ДІЮЧИМ ПІСЛЯ ТОГО, ЯК ВИНЯТКОВА МІРА ВІДШКОДУВАННЯ НЕ МОЖЕ БУТИ РЕАЛІЗОВАНА ЗГІДНО ІЗ ОСНОВНИМ ВИЗНАЧЕННЯМ.

ВСІ ДОДАТКОВІ ГАРАНТІЇ (ВКЛЮЧАЮЧИ, АЛЕ НЕ ОБМЕЖУЮЧИСЬ БУДЬ-ЯКИМИ ГАРАНТІЯМИ ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ ТА ПЕВНОГО ЦІЛЬОВОГО ПРИНАЧЕННЯ), ОБМЕЖЕНІ ТЕРМІНОМ ГАРАНТІЙНОГО ПЕРІОДУ, ЩО ВКАЗАНІЙ ТУТ. POLARIS НЕ НЕСЕ ВІДМОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ВСІ ДОДАТКОВІ ГАРАНТІЇ, ЩО НЕ ВКАЗАНІ У ЦЬОМУ ДОКУМЕНТІ. Деякі штати не дозволяють обмежувати тривалість обов'язкової гарантії, тому вищезазначене обмеження може не застосовуватися, якщо воно не відповідає законам вашого штату.

Ця обмежена гарантія виключає несправності, не спричинені дефектом матеріалу або виробництва. Ця обмежена гарантія не покриває збитки внаслідок нещасних випадків, зловживань або неправильного поводження, обслуговування або використання. Ця обмежена гарантія також не поширюється на будь-який двигун, який був структурно змінений, або коли автомобіль використовувався на перегонах. Ця обмежена гарантія також не поширюється на фізичні пошкодження, корозію або дефекти, спричинені пожежею, вибухами або іншими подібними причинами, не залежними від POLARIS.

ГАРАНТІЯ

Власники несуть відповідальність за проведення планового технічного обслуговування, зазначеного в керівництві користувача. POLARIS може відмовити у прийнятті гарантійних вимог, якщо несправності спричинені неналежним обслуговуванням або використанням власником або водієм, аваріями, за які POLARIS не несе відповідальності, або через стихійні лиха.

Будь-яка кваліфікована майстерня або особа може обслуговувати, замінювати або ремонтувати пристрої або системи контролю викидів на вашому транспортному засобі. Уповноважений дилер POLARIS може виконати будь-які послуги, які можуть знадобитися для вашого автомобіля. POLARIS також рекомендує деталі POLARIS, однак еквівалентні деталі також можуть бути використані для такого обслуговування. Якщо деталь, що постачається виробником запасних частин, знижує ефективність контролю викидів автомобіля, це є потенційним порушенням Закону про чисте повітря. Втручання в систему контролю викидів заборонено федеральним законом.

ГРОМАДЯНАМ КАЛІФОРНІЇ

Деякі позашляховики POLARIS доступні у версіях для 49 штатів та 50 штатів. Лише моделі для 50 штатів сертифіковані для продажу в Каліфорнії. Моделі для 50 штатів, доступні для продажу в Каліфорнії, вони позначені літерою "B" на дев'ятому місці номера моделі (наприклад, R16RTE87B). Моделі POLARIS для 50 штатів розроблені та побудовані з такими функціями, як зменшена вантажопідйомність. Будь-які модифікації цих функцій можуть бути порушенням відповідних нормативних актів Каліфорнії та можуть анулювати цю обмежену гарантію на викиди, що надається виробником.

Положення про обмежену гарантію системи контролю випаровування викидів в Каліфорнії застосовується до вашого позашляхового автомобіля для відпочинку в Каліфорнії, якщо транспортний засіб оснащений системою контролю викидів випаровування та має інформаційне маркування про контроль викидів випаровування автомобілем, що вказує на те, що транспортний засіб відповідає нормам обмеження щодо викидів в Каліфорнії, що застосовуються до нових позашляхових спортивних транспортних засобів, позашляховиків або позашляхового технологічного транспорту. Надалі ці транспортні засоби вказуються як "OHRV-EVAP".

ПОЛОЖЕННЯ ГАРАНТІЇ ЩОДО КОНТРОЛЮ ВИКИДІВ В КАЛІФОРНІЇ ВАШІ ГАРАНТІЙНІ ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ

Каліфорнійська Рада з Охорони Повітряних Ресурсів та Polaris Inc. раді пояснити гарантію системи контролю викидів щодо модельного ряду 2018 року та більш нових позашляхових засобів для відпочинку. У Каліфорнії нові позашляхові рекреаційні транспортні засоби повинні бути спроектовані, побудовані та обладнані таким чином, щоб відповідати суворим державним стандартам проти надлишкових викидів. Polaris повинна гарантувати систему контролю викидів на вашому OHRV-EVAP протягом перелічених нижче періодів, за умови, що не було зловживань, нехтування чи неналежного обслуговування вашого OHRV-EVAP.

Ваша система контролю викидів може включати такі деталі, як карбюратор або система впорскування палива, паливний бак, паливні шланги, вугільний фільтр, комп'ютер двигуна та деталі системи контролю викидів при випаровуванні, перелічені в обмеженій гарантії щодо викидів АЗНС США. Також можуть включати такі деталі, як шланги, ремені, з'єднувачі та інші вузли, пов'язані з викидами. Там, де виконуються умови гарантії, Polaris відремонтує ваш OHRV-EVAP безкоштовно, включаючи діагностику, запасні деталі та роботу.

ГАРАНТІЙНЕ ПОКРИТТЯ ВИРОБНИКА:

Для модельного року 2018 та новіших моделей OHRV-EVAP.

Протягом 30 місяців, або 2500 миль (4023 км), або 250 годин, залежно від того, що настане раніше, за винятком компонентів вихлопу, що входять в додаткову платну гарантію OHRV, яка покриває 60 місяців, або 5000 миль (8047 км), або 500 годин, залежно від того, що настане раніше.

Якщо будь-яка деталь, пов'язана з викидами, на вашому OHRV-EVAP несправна, вона буде відремонтована або замінена Polaris.

ГАРАНТІЯ

ГАРАНТІЙНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ВЛАСНИКА:

Як власник OHRV-EVAP, ви несете відповідальність за виконання необхідного обслуговування, зазначеного в керівництві користувача. Polaris рекомендує зберігати всі квитанції, що покривають технічне обслуговування, на вашому OHRV-EVAP, але Polaris не може відмовити у гарантії лише через відсутність квитанцій або за вашу неможливість забезпечити виконання планового технічного обслуговування.

Як власник ви несете відповідальність за представлення свого OHRV-EVAP дилеру Polaris, як тільки виникає проблема. Гарантійний ремонт повинен виконуватися за розумний проміжок часу, що не повинен перевищувати 30 днів. Як власник OHRV-EVAP, ви також повинні знати, що Polaris може відмовити вам у гарантійному обслуговуванні, якщо ваш OHRV-EVAP або деталь вийшли з ладу через зловживання, недбалість, неналежне обслуговування або несанкціоновані модифікації.

ДОДАТКОВІ ТА МОДИФІКОВАНІ ДЕТАЛІ

Додатково встановлена або модифікована деталь повинна відповідати чинним стандартам контролю викидів CARB. За порушення цієї вимоги ви можете понести цивільну та/або кримінальну відповідальність.

Якщо у вас є які-небудь питання щодо ваших гарантійних прав та відповідальності, вам слід зв'язатися зі службою підтримки клієнтів Polaris за телефоном 1-800-POLARIS (1-800-765-2747) або з Каліфорнійською Радою з Охорони Повітряних Ресурсів - 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

США та Канада: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Франція: 1-800-268-6334

3-Point Seat Belt	38
6-Point Seat Belt	38

A

Adding or Changing Coolant	169
Air Box Caution	15
Air Filter.....	176
All Wheel Drive (AWD) Switch	30
All Wheel Drive (AWD) System	43
Audio Controls (if equipped).....	32
Auxiliary Outlets	30
Axle and Wheel Nut Torque Specifications.....	186

B

Battery	191
Battery Installation	191
Battery Maintenance and Charging	192
Battery Removal.....	191
Before You Ride	78
Belt Debris Warning	15
Belt Replacement / Debris Removal	172
Brake and Throttle Pedals	42
Brake Fluid.....	181
Brake Inspection	180
Brakes	179
Braking	93

C

Cab Doors	18, 39
California Residents	225
Carrying Multiple Passengers (2-Seat)	18
Check Engine Indicator	57
Component Locations.....	27
Coolant Adding or Changing	169
Cooling System.....	167
Crankcase Emission Control System	121

Crossing Hillsides	21
--------------------------	----

D

Demand Drive Fluid Change	159
Demand Drive Fluid Check	159
Demand Drive Unit (Front Gearcase)	158
Descending Hills Improperly	21
Diagnostic Display Code Definitions	58
Display Units, Standard/Metric	51
Drive Belt Wear / Burn	209
Drive Responsibly Warning.....	13
Driving Downhill	99
Driving in Reverse	102
Driving on a Sidehill (Sidehilling) ...	98
Driving on Slippery Surfaces	96
Driving Over Obstacles	101
Driving Through Water.....	100
Driving Uphill	97
Driving With Passengers	95

E

Electromagnetic Interference	121
Electronic Power Steering (EPS)...	30
Engaging AWD	43
Engine Backfires	212
Engine Doesn't Turn Over	211
Engine Pings or Knocks	212
Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires	213
Engine Stops or Loses Power	214
Engine Turns Over, Fails to Start.....	211
Equipment Modifications	26
Error Codes, Engine.....	57
Exhaust Emission Control System	121
Exposure to Exhaust	24

F		J	
Factory Default Preload Settings	184	Jumps and Stunts	20
Failure to Inspect Before Operating	17	K	
Fluid Change	157	Know Your Riding Area / Tread Lightly®	93
Fluid Check	156	L	
Front / Rear Shock Compression Adjustment	182	Lights	188
Front / Rear Spring Preload Adjustment	183	Limited Warranty	217
Fuel Level	37	Load / Passenger / Tire Pressure Warning	14
Fuel Recommendations	36	Lubrication Recommendations ...	149
Fuel Transport Warning	14	M	
Fuse / Relay Center	163	Maintenance Chart Tables	124
G		Maintenance Log	227
Gear Selector	41	Metric Display	51
Gearcase Specification Chart	160	Mode Button	45
H		N	
Hauling Cargo	104	New Operator Driving Procedures	93
Headlight Beam Adjustment	189	Noise Emission Control System	121
Headlight Replacement	188	Notice	221
Headlight Switch	30	O	
Hot Exhaust Systems	24	Oil and Filter Change	153
How To Obtain Warranty Service	220	Oil Check	152
I		Oil Recommendations	151
Ignition Switch	29	Operating on Pavement	19
Improper Cargo Loading	24	with a Load on the Vehicle	19
Improper Hill Climbing	21	Operating a Damaged Vehicle	24
Improper Tire Maintenance	22	Operating at Excessive Speeds	20
Indicator Lamps	46	Operating Improperly in Reverse	22
Instrument Cluster	44	Operating in Cold Weather	23
Change PIN	56		
Enter PIN	54		
PIN Delay	55		
Require PIN to Start	53		
Intake Pre-Filters	175		

Operating in Unfamiliar Terrain	22
Operating on Frozen Bodies of Water	23
Operating on Public Roads	20
Operating Over Obstacles	23
Operating Through Water	23
Operation on Public Lands in the U.S.A.....	121
Operator Restrictions/ Age Restrictions	16
Output Gear Ratios	205

P

Parking on an Incline	103
Parking the Vehicle	93
Passenger Hand Hold	36
Passengers in the Cargo Box	19
Periodic Maintenance Chart.....	123
Polaris Products	207
POLARIS Variable Transmission (PVT) System	171
Polishing the Vehicle	195
Pre-Ride Inspection	89
Programmable Service Interval.....	52
Proper Use Warning	12
Protective Apparel	17
PVT Drying	174

Q

Quick Start Guide	79
-------------------------	----

R

Radiator Coolant Level / Changing Coolant	167
Radiators and Cooling Fan	170
Refueling	25
Registration.....	217
Rider Information Center	47
Riders Warning	12
Rollover Protective Structure (ROPS).....	40

S

Safe Operation Practices	91
Safe Riding Gear.....	10
Safety Labels and Locations	12
Safety Symbols.....	4
Safety Training.....	9
Safety Warnings.....	16
Safety, Winch Maintenance.....	119
Seat Adjustments	33
Seat Belt Inspection	38
Seat Belt Warning.....	13
Seat Belts	17, 37
Seat Removal.....	33
Seats	33
Service Access Panels	39
Shock Loading the Winch.....	118
Signal Words.....	4
Skidding or Sliding	22
Spark Arrester	177
Spark Plug Condition.....	162
Spark Plug Gap / Torque	161
Spark Plug Removal and Replacement	161
Specifications	201
Specifications (4-seat).....	203
Stalling While Climbing a Hill.....	21
Standard Steering Wheel (if equipped).....	28
Starting the Engine	92
Steering Wheel Inspection.....	190
Stopping the Engine.....	92
Storage Tips.....	196
Suspension Controls (if equipped).....	31
Switches Mode Button.....	45

T

Tachometer	45
Taillight / Brake Light Replacement	188
Tire Rotation.....	186
Tires	185
Touch Screen Display Compliance Statement.....	76

Towing	106
Towing a RZR	107
Trail Etiquette	94
Transmission (Main Gearcase) ...	156
Transporting the Vehicle.....	199
Turning Improperly.....	20

U

U.S.A. EPA Emissions Limited	
Warranty	222
Unauthorized Use of the Vehicle ...	25
Update Maps	85
Update Software	84
Using Alcohol or Drugs	17

V

Vehicle Break-in Period.....	87
Vehicle Identification Numbers	8
Vehicle Immersion	190
Vehicle-to-Vehicle Communication (V2V).....	77

W

Warning Symbols	4
Warranty Coverage and Exclusions.....	218
Washing the Vehicle.....	194
Welcome Page	3
Wheel Installation	187
Wheel Removal.....	186
Winch Cable Care	117
Winch Maintenance and Service Safety	119
Winch Operation	112
Winch Safety Precautions	109
Winch Shock Loading.....	118



Щоб дізнатися про
найближчого дилера
POLARIS телефонуйте
1-800-POLARIS
(765-2747) або відвідайте
www.polaris.com



Сер. No. 9931538 Вер. 01

Надруковано в США

Polaris Industries Inc.